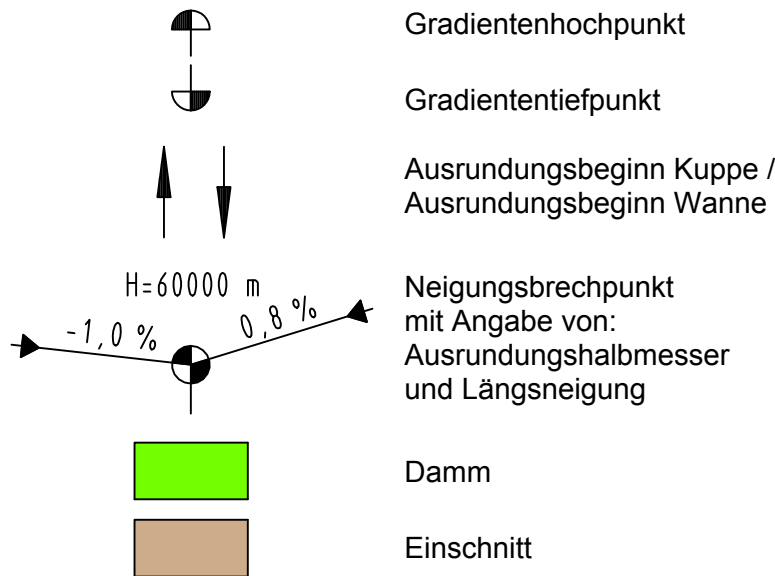
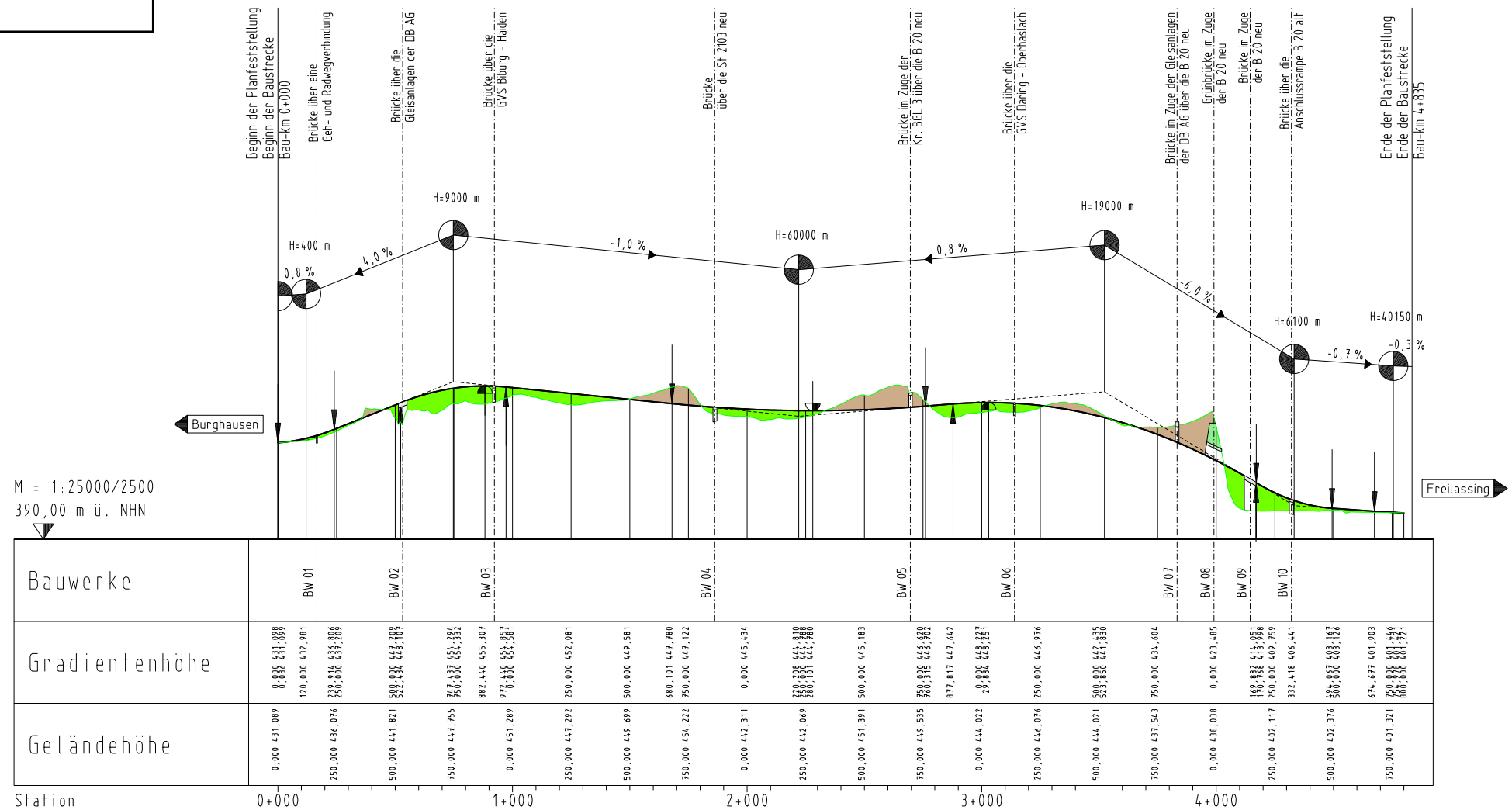


Zeichenerklärung:



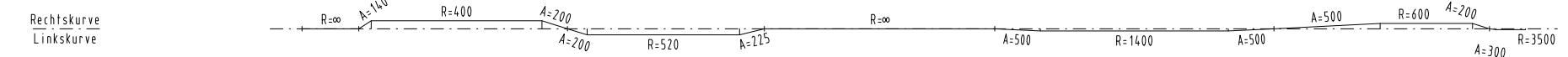
BW 01 0+166,121	Brücke im Zuge der B 20 neu über eine Geh- u. Radwegverbindung B.zw. Gel. = 12,10 m LW = 3,50 m LH = 50,000 gon Nach Eurocode 1, Teil 2	BW 03 0+922,726	Brücke im Zuge der B 20 neu über die GVS zwischen Büburg und Haiden B.zw. Gel. = 12,10 m LW = 10,28 m LH = 4,70 m κ = 64,6925 gon Nach Eurocode 1, Teil 2	BW 05 2+695,735	Brücke im Zuge der Kr. BGL 3 über die B 20 neu B.zw. Gel. = 12,30 m LW = 16,50 m LH = 4,70 m κ = 71,3813 gon Nach Eurocode 1, Teil 2	BW 07 3+833,316	Brücke im Zuge der Gleisanlagen der DB AG über die B 20 neu LW = 20,00 m LH = 4,70 m κ = 63,900 gon Nach Eurocode 1, Teil 2	BW 09 4+144,882	Brücke im Zuge der B 20 neu (Hangleifenbrücke) B.zw. Gel. = 16,10 m LW = 50,00 m LH = 4,70 m Nach Eurocode 1, Teil 2
BW 02 0+531,621	Brücke im Zuge der B 20 neu über die Gleisanlagen der Deutschen Bahn AG B.zw. Gel. = 12,10 m LW = 35,50 m LH = 5,70 m κ = 33,465 gon Nach Eurocode 1, Teil 2	BW 04 1+861,852	Brücke im Zuge der B 20 neu über die St 2103 B.zw. Gel. = 12,10 m LW = 16,50 m LH = 4,70 m κ = 86,0487 gon Nach Eurocode 1, Teil 2	BW 06 3+140,000	Brücke im Zuge der B 20 neu über die GVS zwischen Daring und Oberhaslach B.zw. Gel. = 16,10 m LW = 8,50 m LH = 4,50 m κ = 100,000 gon Nach Eurocode 1, Teil 2	BW 08 3+990,5	Grünbrücke über B 20 neu L = 64,65 m (Scheitel) LW = 13,30 m LH = 4,50 m Nach Eurocode 1, Teil 2	BW 10 4+320,613	Brücke im Zuge der B 20 neu über die Anschlussrampe der B 20 alt B.zw. Gel. = 12,10 m LW = 17,50 m LH = 4,70 m κ = 90,3324 gon Nach Eurocode 1, Teil 2



M = 1:25000/2500
390,00 m ü. NHN

Bauwerke	BW 01	BW 02	BW 03	BW 04	BW 05	BW 06	BW 07	BW 08	BW 09	BW 10																								
Gradientenhöhe	8.888.831,888	120.000.527,981	236.000.436,888	500.000.447,108	882.440.455,197	972.400.521,881	250.000.452,081	500.000.449,581	680.101.442,780	750.000.447,127	0.000.445,434	230.000.448,810	320.000.447,788	480.000.448,810	500.000.449,581	500.000.445,183	750.000.448,810	877.817.447,442	8.888.831,888	100.000.448,810	250.000.449,581	332.118.446,411	480.000.447,788	674.477.401,693	750.000.448,810	800.000.447,127								
Geländehöhe	0.000.431,889	250.000.436,976	500.000.441,821	750.000.447,755	0.000.451,889	250.000.447,392	500.000.449,689	680.101.442,780	750.000.447,127	0.000.442,311	250.000.448,810	500.000.444,021	500.000.448,810	750.000.437,643	0.000.438,838	250.000.402,117	500.000.402,716	674.477.401,693	750.000.448,810	800.000.447,127	0.000.442,311	250.000.448,810	500.000.444,021	500.000.448,810	750.000.449,581	877.817.447,442	8.888.831,888	100.000.448,810	250.000.449,581	332.118.446,411	480.000.447,788	674.477.401,693	750.000.448,810	800.000.447,127

KRÜMMUNG



Hyna + Weiß
Bauingenieure
Partnerschaftsgesellschaft

86316 Friedberg | Tel 0821-268 97-0 | Internet www.hyna-weiss.de

BV: 097.01.01	Datum	Name
bearbeitet:	05/2014	Dr. Kupfer
gezeichnet:	05/2014	Braun
geprüft:	05/2014	Hyna
Datei:	0670101/ mU_U040000_UeHP_25000-2500.PLT	

Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Traunstein

Rosenheimer Straße 7
83278 Traunstein

TEL.0861/57-245, FAX.0861/15661, E-MAIL:poststelle@stbats.bayern.de

bearbeitet:	05/2014	Dömland
gezeichnet:	05/2014	Hyna + Weiß
geprüft:	05/2014	Wallner
PSP Nr.:		
PSP Bez.:		
Dateiname:	pdf-Name	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Traunstein

Straße / Abschn.-Nr. / Station: B20_480_1,760 bis B20_420_7,068

PROJIS-Nr.: 0900140010

Unterlage / Blatt-Nr.: **4**
Übersichtshöhenplan

Maßstab: 1 : 25.000/2.500

B 20 Freilassing - Burghausen Ortsumgehung Laufen Bau-km 0+000 bis 4+835

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Traunstein

König
König, Ltd. Baudirektor
Traunstein, den 07.08.2014