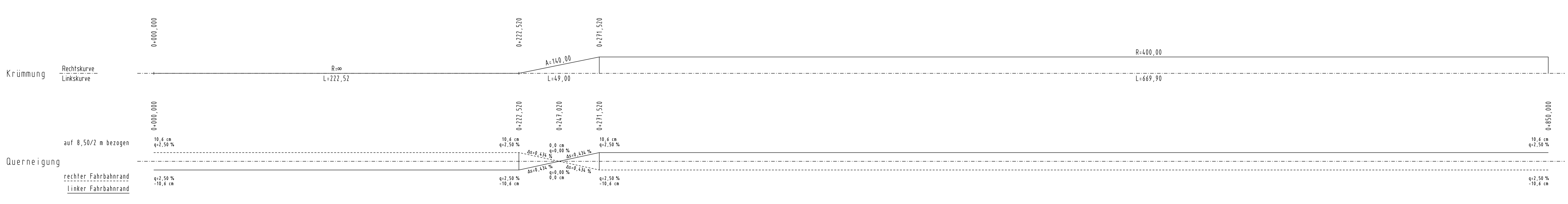


M = 1:1000/100  
429,00 m ü. NHN

Station	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800																																															
Gradiente	0,888 431,899	20,000 431,277	40,000 431,509	60,000 431,796	80,000 431,797	0,000 437,532	20,000 432,118	40,000 432,981	60,000 432,433	80,000 432,898	0,000 434,041	20,000 434,652	40,000 435,317	60,000 436,036	80,000 436,808	0,000 438,808	20,000 438,609	40,000 439,209	60,000 440,009	80,000 440,809	0,000 441,609	20,000 442,409	40,000 443,209	60,000 444,009	80,000 444,809	0,000 445,609	20,000 446,409	40,000 447,209	60,000 448,000	80,000 448,800	0,000 449,600	20,000 450,402	40,000 448,792	60,000 448,531	80,000 448,225	0,000 450,875	20,000 444,610	40,000 451,481	60,000 444,912	80,000 445,042	0,000 452,558	20,000 443,030	40,000 453,458	60,000 446,493	80,000 453,841	0,000 447,656	20,000 448,100	40,000 447,294	60,000 447,651	80,000 448,724	0,000 448,939	20,000 447,983	40,000 448,090	60,000 447,693	80,000 448,207	0,000 449,748
Gelände/Bestand	0,000 431,899	20,000 431,276	40,000 431,349	60,000 431,525	80,000 431,797	0,000 431,886	20,000 432,118	40,000 432,433	60,000 432,898	80,000 433,279	0,000 434,013	20,000 434,808	40,000 435,640	60,000 436,551	80,000 437,520	0,000 438,519	20,000 439,290	40,000 440,009	60,000 440,809	80,000 441,609	0,000 442,409	20,000 443,209	40,000 444,009	60,000 445,008	80,000 445,201	0,000 446,201	20,000 447,201	40,000 448,201	60,000 449,201	80,000 450,201	0,000 451,201	20,000 442,344	40,000 443,531	60,000 444,724	80,000 445,915	0,000 446,610	20,000 447,801	40,000 449,012	60,000 450,204	80,000 451,400	0,000 452,594	20,000 448,489	40,000 450,030	60,000 451,493	80,000 453,030	0,000 447,656	20,000 448,100	40,000 447,294	60,000 447,651	80,000 448,724	0,000 448,939	20,000 447,983	40,000 448,090	60,000 447,693	80,000 448,207	

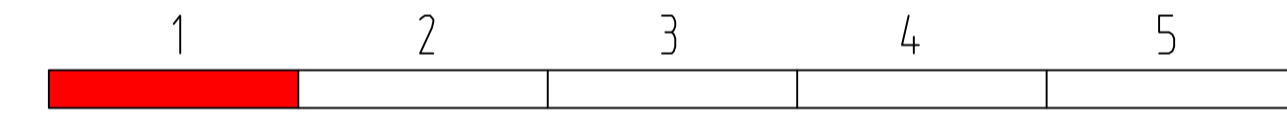


### Zeichenerklärung:

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsbeginn Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Fahrbahn mit Überhohlfahrtstreifen (ÜFS)

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe, Höhe Tangentenschnittpunkt, Bau-km

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt



<b>Hyna + Weiß</b> Bauingenieure Partnerschaftsgesellschaft		BV: 097.01.01	Datum	Name
86316 Friedberg   Tel 0621-26897-0   Internet www.hyna-weiss.de		bearbeitet: 05/2014	05/2014	Dr. Kupfer
		gezeichnet: 05/2014	05/2014	Wagner
		geprüft: 05/2014	05/2014	Hyna
		Datei:	mu_000002_06_2014.rvt	

<b>Freistaat Bayern</b> Staatliches Bauamt Traunstein		bearbeitet: 05/2014	Dömland
Rosenheimer Straße 7 83278 Traunstein		gezeichnet: 05/2014	Hyna + Weiß
TEL: 089157-245, FAX: 089115661, E-MAIL: poststelle@staatsbauamt.bayern.de		geprüft: 05/2014	Wagner
		PSP Nr.:	
		PSP Bez.:	
		Datenname:	pdfName

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern		Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1/1
Staatliches Bauamt Traunstein		Höhenplan B 20
Straße / Abschn.-Nr. / Station: 820_480_1,760 bis 820_420_7,068		von Bau-km 0+000 bis 0+850
PROJUIS-Nr.: 0900140010		Maßstab: 1:1.000/100

**B 20 Freilassing - Burghausen**  
Ortsumgehung Laufen  
Bau-km 0+000 bis 4+835

aufgestellt: Staatliches Bauamt Traunstein		König, Lis, Bauingenieur Traunstein, den 07.08.2014	
---	--	--	--