

aktuelles Bauprogramm Bestandserhaltung 2018

>= 0,3 Mio. €

lfd. Nr.	Straße	Projektbezeichnung	Baulänge/ Bauwerksfläche	Gesamtkosten
1	B 12	alt Instandsetz Alzbrücke Mittling	761 m ²	0,7 Mio. €
2	B 20	Inst OD Bayerisch Gmain	2,0 km	0,4 Mio. €
3	B 20	Inst OD Bad Reichenhall	1,3 km	0,3 Mio. €
4	B 20	Inst. von Nonnreit bis Hochöster	2,5 km	0,4 Mio. €
5	B 20	Inst nörd Tittmoning	4,6 km	1,5 Mio. €
6	B 20	Inst bei Niedervillern	1,9 km	0,3 Mio. €
7	B 20	Steinschlagschutz Fuderheuberg	0,3 km	0,4 Mio. €
8	B 20	Erneu LS-BW Mauthausen	330 m ²	0,5 Mio. €
9	B 21	Inst SBW Bodenber	1036 m ²	14,1 Mio. €
10	B 21	Law u Steinschl zw Reichenhall u Schneizreuth	3,6 km	5,5 Mio. €
11	B 21	Inst zw Schneizreuth u Unterjettenberg	2,0 km	0,4 Mio. €
12	B 21	Wildbachschutz Lueger Hausgraben	0,3 km	1,5 Mio. €
13	B 21	Inst Br Schwarzbach Unterjettenberg	275 m ²	0,3 Mio. €
14	B 21	Ern LS-BW Marzoll	394 m ²	0,5 Mio. €
15	B 299	Inst zw Lengloh u Trostberg	2,2 km	0,4 Mio. €
16	B 299	Inst i Harter Holz (nörd Garching)	2,2 km	0,3 Mio. €
17	B 304	Inst zw St Georgen - Stein a Traun	2,3 km	0,7 Mio. €
18	B 305	Erneuerung Brücke B305 über Lettenklausbach b	231 m ²	3,2 Mio. €
19	B 305	Inst zw Reit i Winkl u Ruhpolding	12,9 km	1,5 Mio. €
20	B 305	Felssicherung Kälbergraben	0,2 km	0,5 Mio. €
21	B 305	Felssich Wachterl Brunnenparkplatz	0,4 km	0,8 Mio. €
22	B 305	Felssicherung Großblock Wachterl	0,1 km	0,8 Mio. €
23	B 305	Schwelleis u Steinschlagschutz ö. Felsentor	0,4 km	0,8 Mio. €
24	B 305	Ern Steinschlagschutz Seehaus	0,5 km	0,4 Mio. €
25	B 305	Ern Vernetzung Hiflbrand	1,2 km	0,4 Mio. €
26	B 305	Erneu StützBw Schmelz	217 m ²	0,3 Mio. €
27	B 305	Steinschlagschutz Zwing	0,4 km	0,6 Mio. €
28	B 306	Inst OD Inzell	3,4 km	0,9 Mio. €
29	B 307	San Hangrutschung Raineralm	0,1 km	0,3 Mio. €
30	B 319	Inst am Obersalzberg mit Entwässerung	10,0 km	0,7 Mio. €
31	B 319	Inst S-BW Kehlsteinüberführung	317 m ²	0,7 Mio. €
32	St 2095	Inst. Seebruck bis GVS Schützing	2,5 km	0,7 Mio. €
33	St 2096	Inst KV Grassau-Weidacher Kurve	1,7 km	0,3 Mio. €
34	St 2096	Inst. südwestlich Matzing	2,4 km	0,4 Mio. €
35	St 2096	Inst zw Laimgrub u Sondermoning	1,2 km	0,4 Mio. €
36	St 2101	Steinschl Felssich Pankratzkirche	0,3 km	0,5 Mio. €
37	St 2105	Inst OD Tengling	0,9 km	0,7 Mio. €

aktuelles Bauprogramm Bestandserhaltung 2018
>= 0,3 Mio. €

lfd. Nr.	Straße	Projektbezeichnung	Baulänge/ Bauwerksfläche	Gesamtkosten
38	St 2108	Inst zw Hohenwart u Wegscheid	3,6 km	1,2 Mio. €