

# Nutzungsdauerverlängerung Alzbrücke

Staatliches Bauamt  
Traunstein



Informationsveranstaltung am 12.10.2021





## Gliederung:

1. Die „neue“ Brücke: Wie wird sie aussehen?
2. Zukünftige Fußgänger- und Radfahrerführung / Ampel
3. Zeitplan und Beschreibung des Bauablaufs
4. Verkehrsführung / Umleitung während der Bauzeit



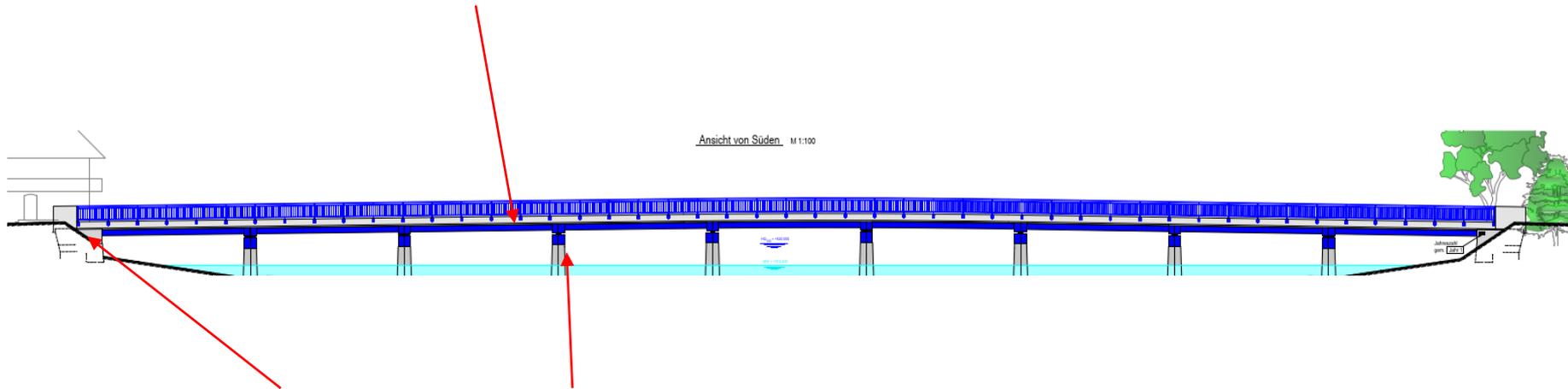
Die „neue“ Brücke: Wie wird sie aussehen?

# Nutzungsdauerverlängerung Alzbrücke



Ansicht der Brücke von der Seeseite

Neuer Überbau: Stahlverbund



Pfeiler und Widerlager (Beton): Verbleiben und werden ertüchtigt

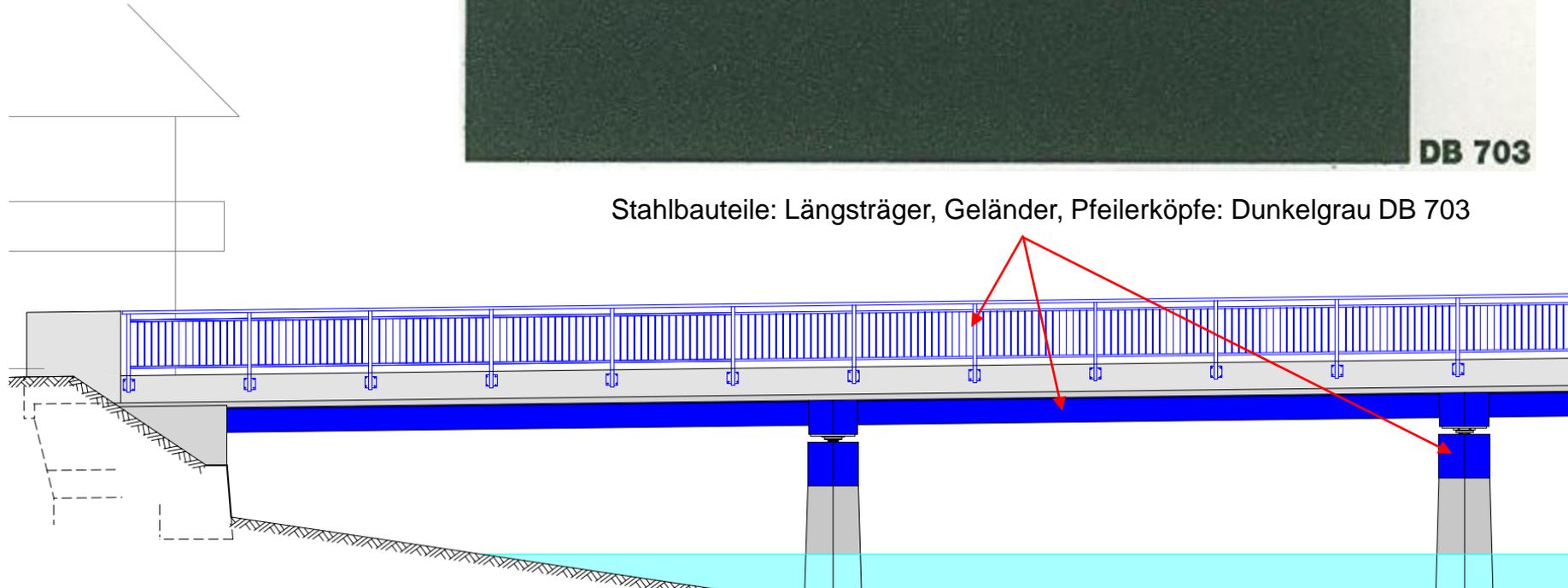
# Nutzungsdauerverlängerung Alzbrücke



Farbgebung



Stahlbauteile: Längsträger, Geländer, Pfeilerköpfe: Dunkelgrau DB 703



Widerlager, Pfeilerfüße, Überbauplatte: Betongrau



# Nutzungsdauerverlängerung Alzbrücke

Staatliches Bauamt  
Traunstein



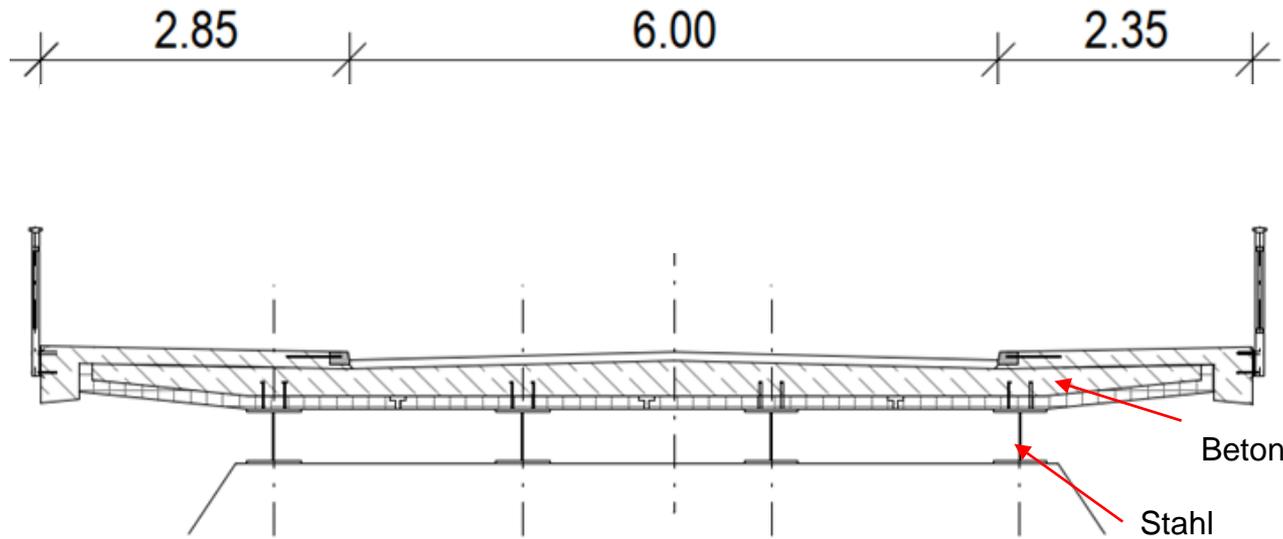
Farbgebung: Beispiel Brücke B 304 über das Trauntal



# Nutzungsdauerverlängerung Alzbrücke



Neuer Brückenquerschnitt (Blickrichtung nach Osten)

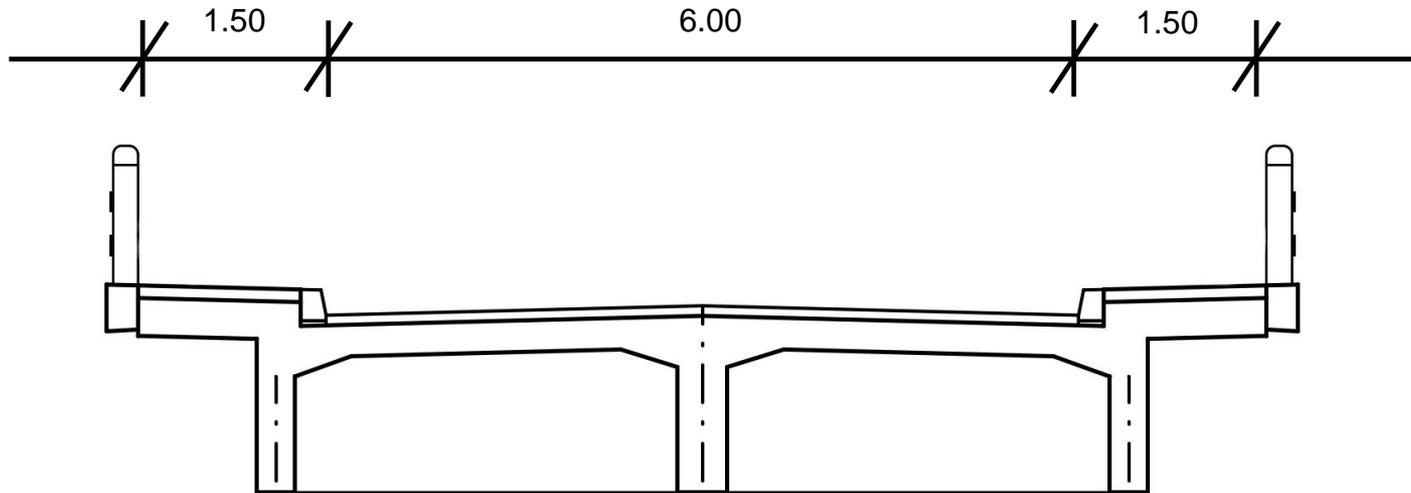


Vierstegiger Plattenbalken als Stahlverbundquerschnitt

# Nutzungsdauerverlängerung Alzbrücke



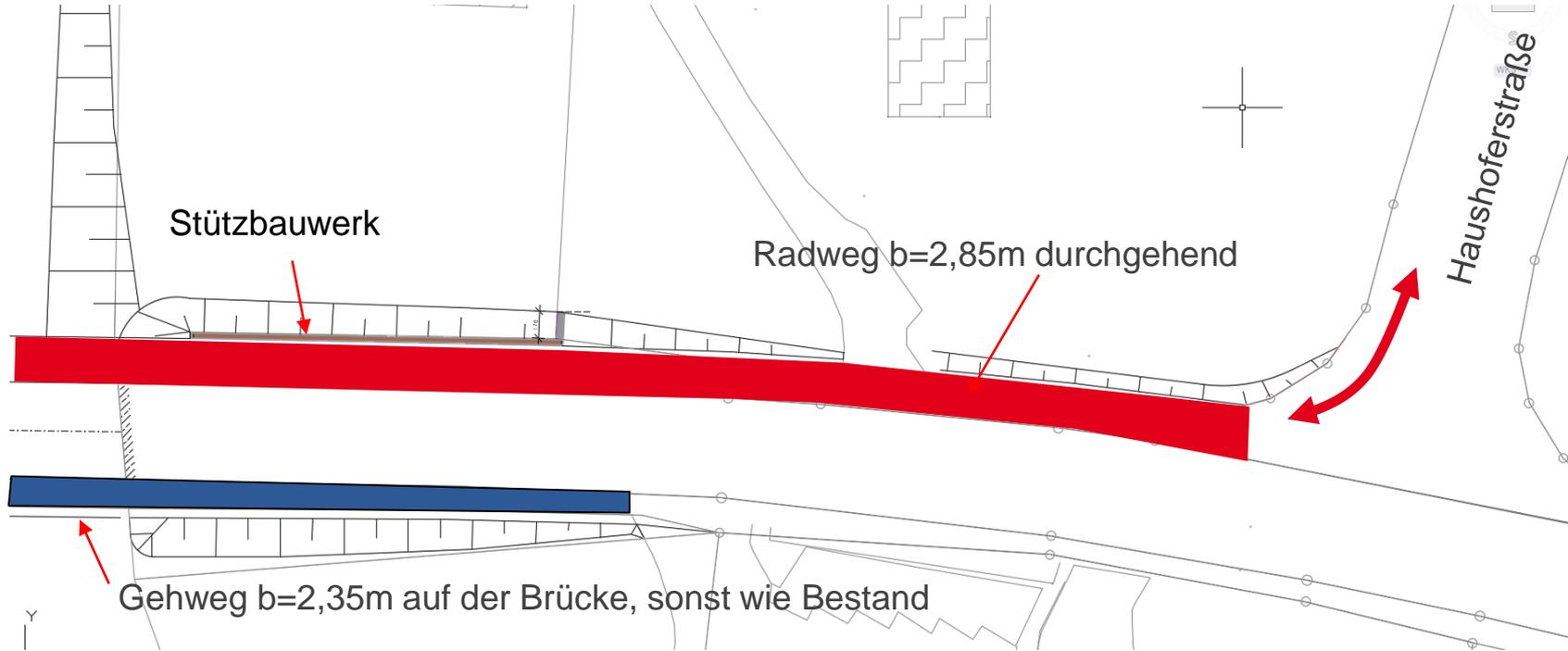
Zum Vergleich: Alter Brückenquerschnitt



# Nutzungsdauerverlängerung Alzbrücke



Zukünftige Geh- und Radwegführung Ostseite



# Nutzungsdauerverlängerung Alzbrücke

Staatliches Bauamt  
Traunstein



Nutzlastenvergleich / Schwerverkehrstauglichkeit

ALT:

Brückenklasse 24

Sattelzug 40 to: darf fahren!

Lastzug 40 to: darf fahren!

NEU:

Brückenklasse 30

Sattelzug 40 to: darf fahren!

Lastzug 40 to: darf fahren!



# Nutzungsdauerverlängerung Alzbrücke

Staatliches Bauamt  
Traunstein



## Zukünftige Fußgänger- und Radfahrerführung / Ampel



# Ampelanlage Seeon-Seebruck



## Grundlage

Bei der Erstellung von Gutachten für Knotenpunkte gibt es im Wesentlichen drei Schritte:

1. Ermittlung des Ist-Zustandes (Ermittlung Defizite, Verkehrszählung, Leistungsfähigkeit).
2. Betrachtung der Verkehrsabläufe und Ermittlung der Verkehrsqualität (Stufen A – F).
3. Planungsbetrachtung.

**Immer betrachtet werden muss die Verkehrssicherheit!**

# Ampelanlage Seeon-Seebruck



## Chiemseeradrundweg



# Ampelanlage Seeon-Seebruck



Um möglichst genaue Verkehrsbelastungszahlen zu erhalten, wurde an vier Tagen eine Verkehrszählung durchgeführt:

Donnerstag,	10.09.2020	6.00 Uhr bis 9.00 Uhr / 12.00 Uhr bis 14.00 / 15.00 Uhr bis 19.00 Uhr
Samstag,	12.09.2020	10.00 Uhr bis 16.00 Uhr
Sonntag,	13.09.2020	10.00 Uhr bis 16.00 Uhr
Dienstag,	22.09.2020	6.00 Uhr bis 9.00 Uhr / 12.00 Uhr bis 14.00 / 15.00 Uhr bis 19.00 Uhr

Gezählt wurde an zwei Stellen – Knotenpunkt 1: Jakob-Weyerer-Platz / Traunsteiner Straße / Ludwig-Thoma-Straße  
Knotenpunkt 2: Traunsteiner Straße / Haushofer Straße

Zählung wurde mittels Verkehrskameras durchgeführt.

# Ampelanlage Seeon - Seebruck



Ergebnis des Gutachtens Ist-Zustand:

Knotenpunkt 1: Die Verkehrsspitze wurde für Sonntagmittag ermittelt mit  
1.395 Kfz/h  
dabei wurden 484 Radfahrer/Fußgänger pro Stunde gezählt.

Knotenpunkt 2: Die Verkehrsspitze wurde ebenfalls für Sonntagmittag ermittelt  
mit 1.321 Kfz/24h  
dabei wurden 539 Radfahrer/Fußgänger pro Stunde gezählt

# Ampelanlage Seon-Seebruck



## Verhalten der Verkehrsteilnehmer



Bilder aus der Verkehrserhebung vom 13.09.2020; Verkehrskamera

# Ampelanlage Seeon-Seebruck



## Verhalten der Verkehrsteilnehmer

Im Rahmen der Videozählung wurden neben der Anzahl der Radfahrer und Fußgänger auch das Verkehrsverhalten ermittelt. Es zeigte sich, dass insbesondere am Knotenpunkt 1 die Radfahrer teilweise „bedenkliche“ Fahrwege ( 20%) wählen. D.h. diese Fahrwege sind nicht konform mit der Straßenverkehrsordnung und können somit auch ein erhöhtes Unfallpotential aufweisen (z.B. Fahren auf der Straße im Gegenverkehr).



# Ampelanlage Seeon-Seebruck



Grundlagen, Ermittlung Verkehrsqualität

Das zugrunde gelegte Berechnungsverfahren zum Nachweis der Verkehrsqualität an Knotenpunkten mit und ohne Lichtzeichenanlagen basieren auf dem Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS).

Zur Beurteilung der Leistungsfähigkeit eines Knotenpunktes ohne Lichtzeichenanlage wird anhand der sich einstellenden, mittleren Wartezeiten die Verkehrsqualität der einzelnen Zufahrten festgelegt. Grundsätzlich soll mindestens die Qualitätsstufe D mit einer mittleren Wartezeit von 45 Sekunden nicht überschritten werden.

# Ampelanlage Seeon-Seebruck

Ermittlung des Ist- Zustandes - Leistungsfähigkeit

## Leistungsfähigkeit für den Knotenpunkt 1:

Die Leistungsfähigkeitsberechnung für den unsignalisierten Knotenpunkt zeigt in der Sonntagspitze eine nicht ausreichende Leistungsfähigkeit. Am Sonntag wird nur die unzureichende Qualitätsstufe E erreicht. Das Linkseinbiegen vom Jakob-Weyerer-Platz in die Traunsteiner Straße wird mit der schlechten Qualitätsstufe E bewertet.

## Leistungsfähigkeit für Knotenpunkt 2:

Ebenfalls am Sonntag wird die unzureichende Qualitätsstufe E ermittelt. Problematisch: Linkseinbiegen von der Haushofer Straße in die Traunsteiner Straße.

# Ampelanlage Seeon-Seebruck



Vorschlag des Gutachters im Endergebnis:

Es wird die Errichtung von zwei Fußgängerschutzanlagen vorgeschlagen.

Am Knotenpunkt 1:

Fußgängerschutzanlage mit Vorsignal aus Richtung Norden kommend.

Am Knotenpunkt 2:

Aufgrund der Platzverhältnisse sollte die Fußgängerschutzanlage gegenüber der Parkanlage östlich des Bootssteiges situiert werden. Es könnte damit eine weitere Verbesserung erreicht werden.

# Ampelanlage Seeon-Seebruck



# Ampelanlage Seeon-Seebruck



## Vorteile einer Lichtzeichenanlage

Durch eine Lichtzeichenanlage kommt es zu:

- Einer wesentlichen Verbesserung der Verkehrssicherheit für Radfahrer und Fußgänger, die die St 2095 im Bereich Jakob-Weyerer-Platz queren wollen.
- Besserer Verkehrsabfluss aus der Römerstraße / Jakob-Weyerer-Platz durch das Vorsignal für den motorisierten Verkehr.
- Verbesserung der Verkehrssicherheit für Fußgänger, die die St 2095 östlich der Alzbrücke queren wollen.

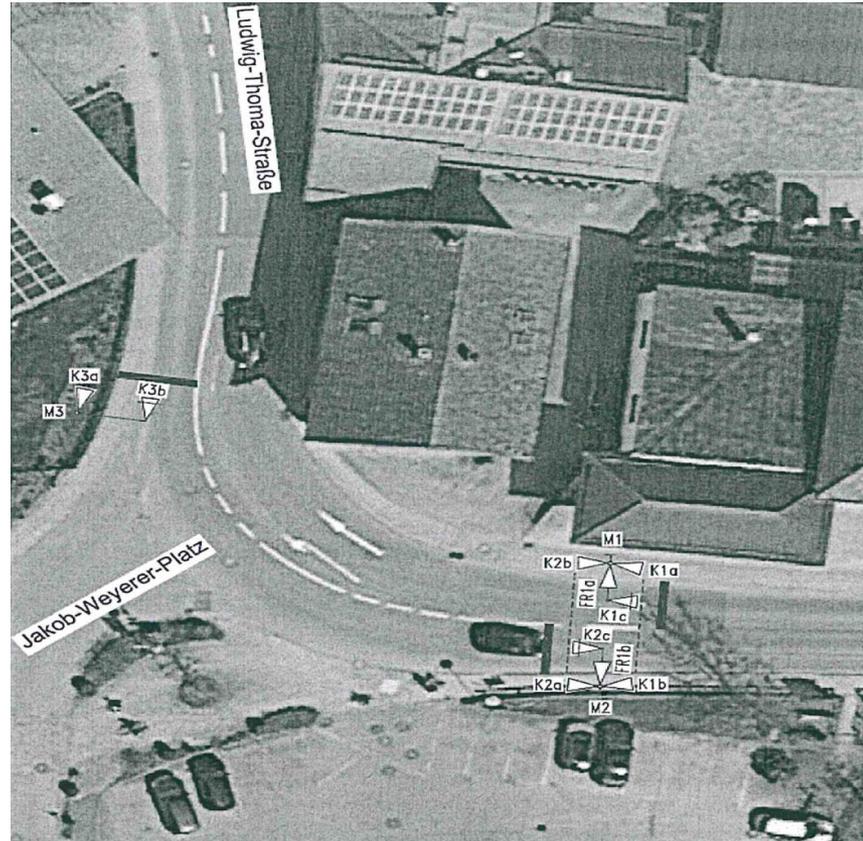


## Vorteile einer Lichtzeichenanlage

Die Leistungsfähigkeitsberechnung mit Ampelanlage zeigt, dass die „Störung im Verkehrsfluss im Zuge der St 2095“ durch das häufige Anfordern von Fußgängern oder Radfahrern nicht zu einer wesentlichen Staubildung führt. Die Leistungsfähigkeit für die Spitzenverkehrszeit am Sonntagmittag wird mit der guten Qualitätsstufe B bewertet.

# Ampelanlage Seeon-Seebruck

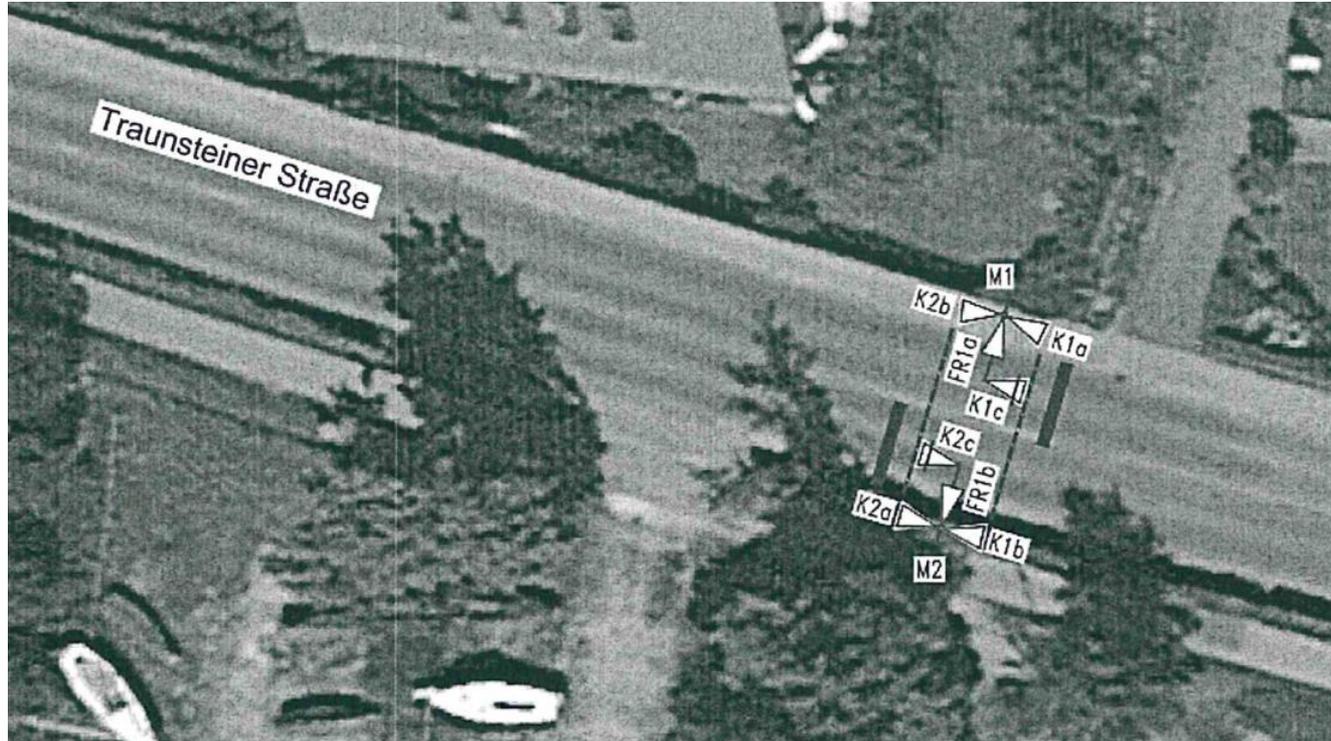
Vorschlag für Knotenpunkt 1:



# Ampelanlage Seeon-Seebruck



Vorschlag für Knotenpunkt 2:



# Ampelanlage Seeon-Seebruck



## Weiteres Vorgehen

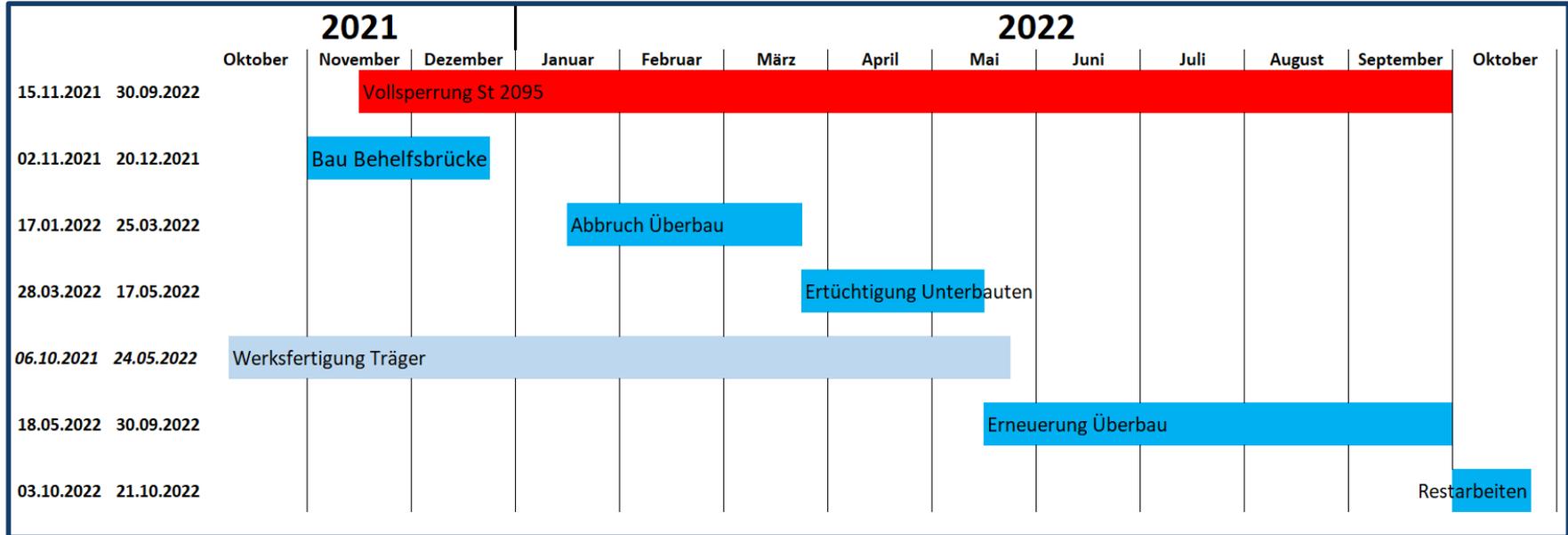
- Detailplanung für den Bereich Jakob-Weyerer-Platz / Traunsteiner Straße / Ludwig-Thoma-Straße erstellen (Aufstellbereiche).
- Abstimmung mit der unteren Verkehrsbehörde am Landratsamt Traunstein, Polizei, Gemeinde und weiteren Betroffenen.
- Ausarbeitung verkehrstechnische Planung für Lichtzeichenanlage.



## Zeitplan und Beschreibung des Bauablaufs



# Nutzungsdauerverlängerung Alzbrücke



# Nutzungsdauerverlängerung Alzbrücke



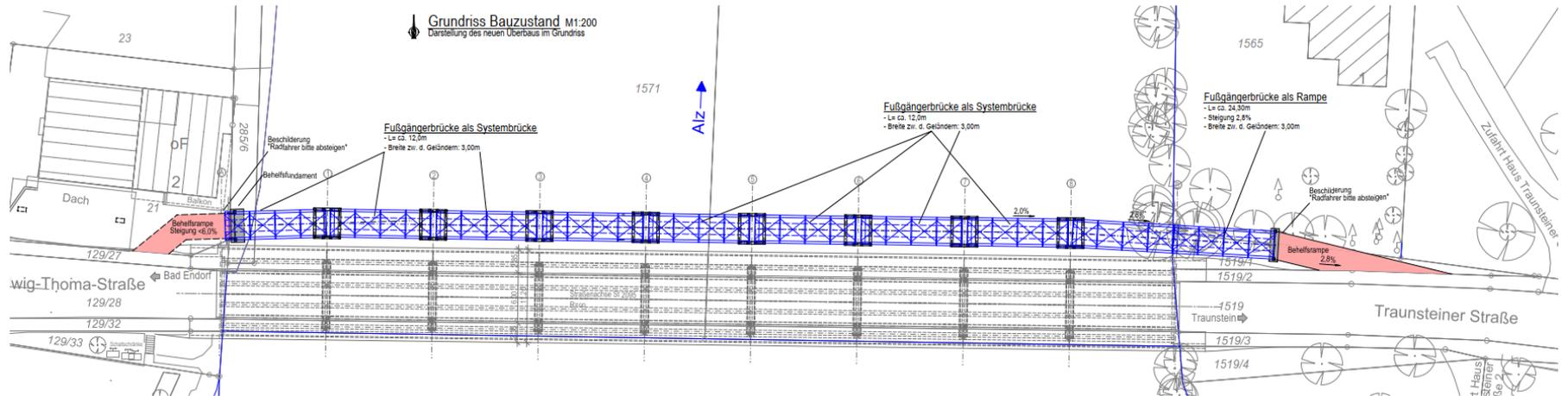
## Phase 1: Bau der Behelfsbrücke

02.11.2021

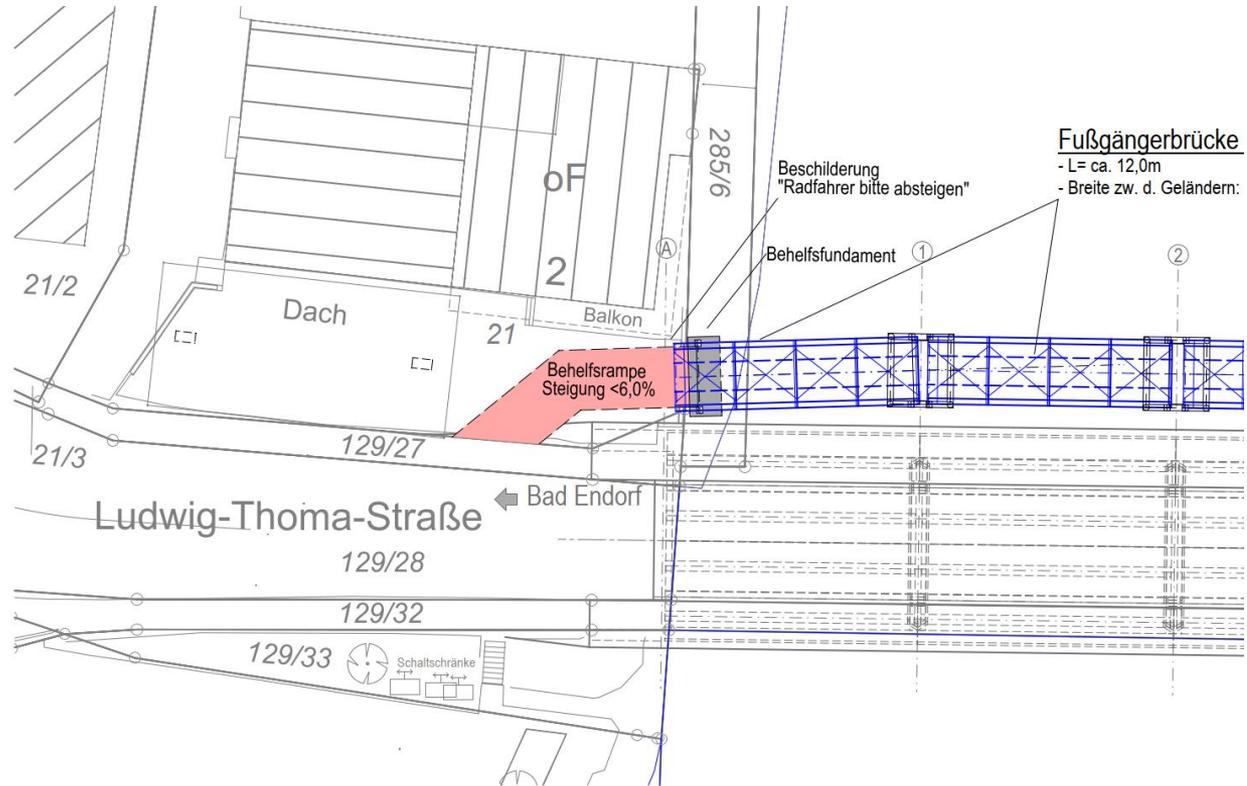
Baubeginn für die Fa. Rädlinger,  
Einrichtung der Baustelle  
→ mögliche BE-Flächen



# Nutzungsdauerverlängerung Alzbrücke



# Nutzungsdauerverlängerung Alzbrücke



**Fußgängerbrücke**  
- L= ca. 12,0m  
- Breite zw. d. Geländern:

Beschilderung  
"Radfahrer bitte absteigen"

Behelfsfundament

Behelfsrampe  
Steigung <math><6,0\%</math>

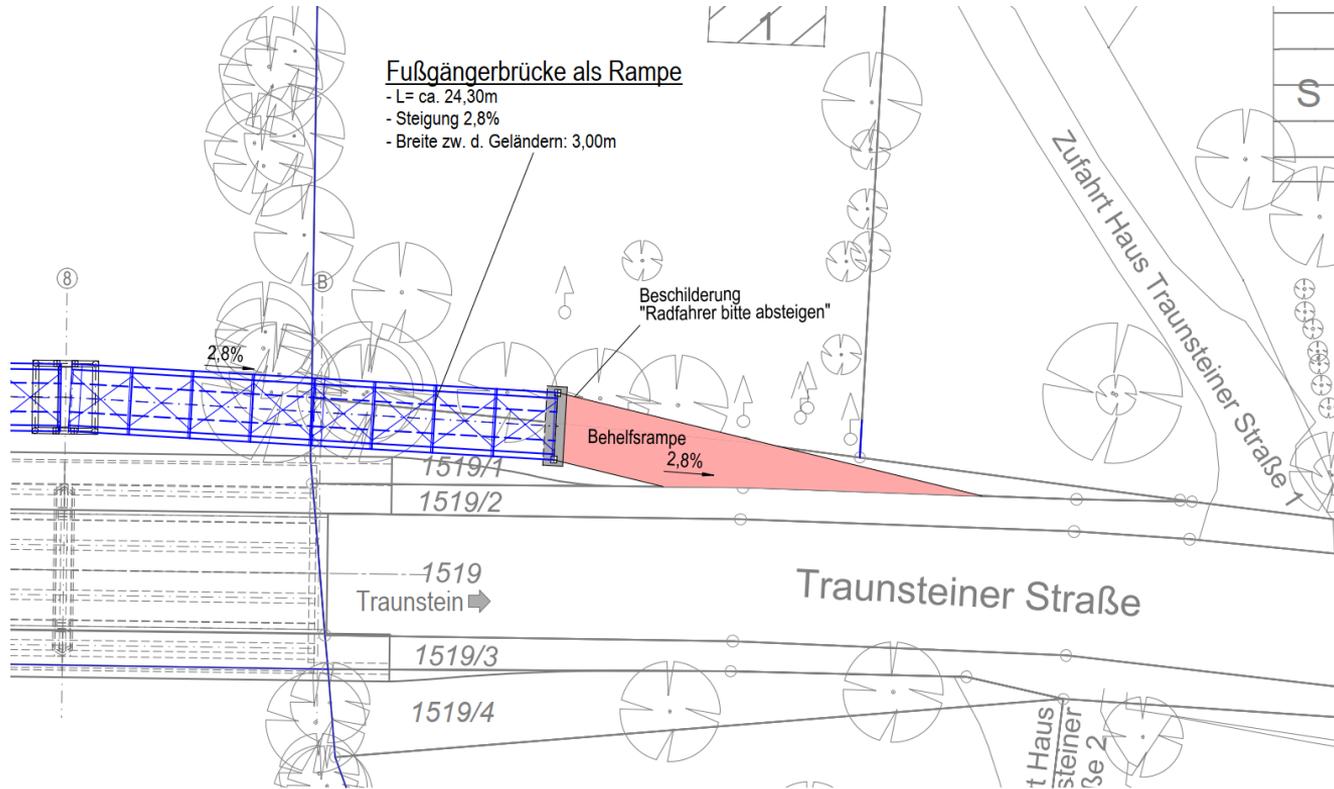
Ludwig-Thoma-Straße

Bad Endorf

Schaltschranke



# Nutzungsdauerverlängerung Alzbrücke



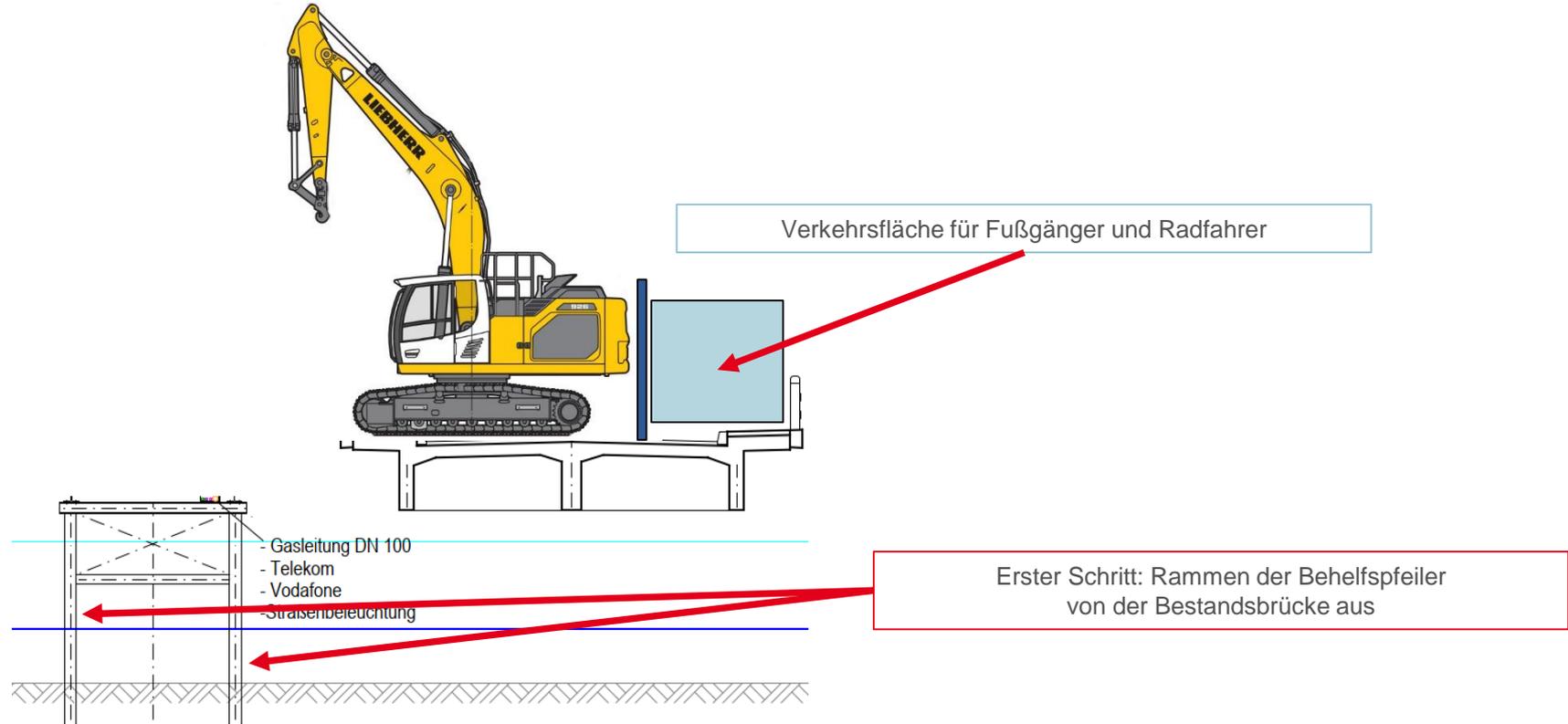
# Nutzungsdauerverlängerung Alzbrücke



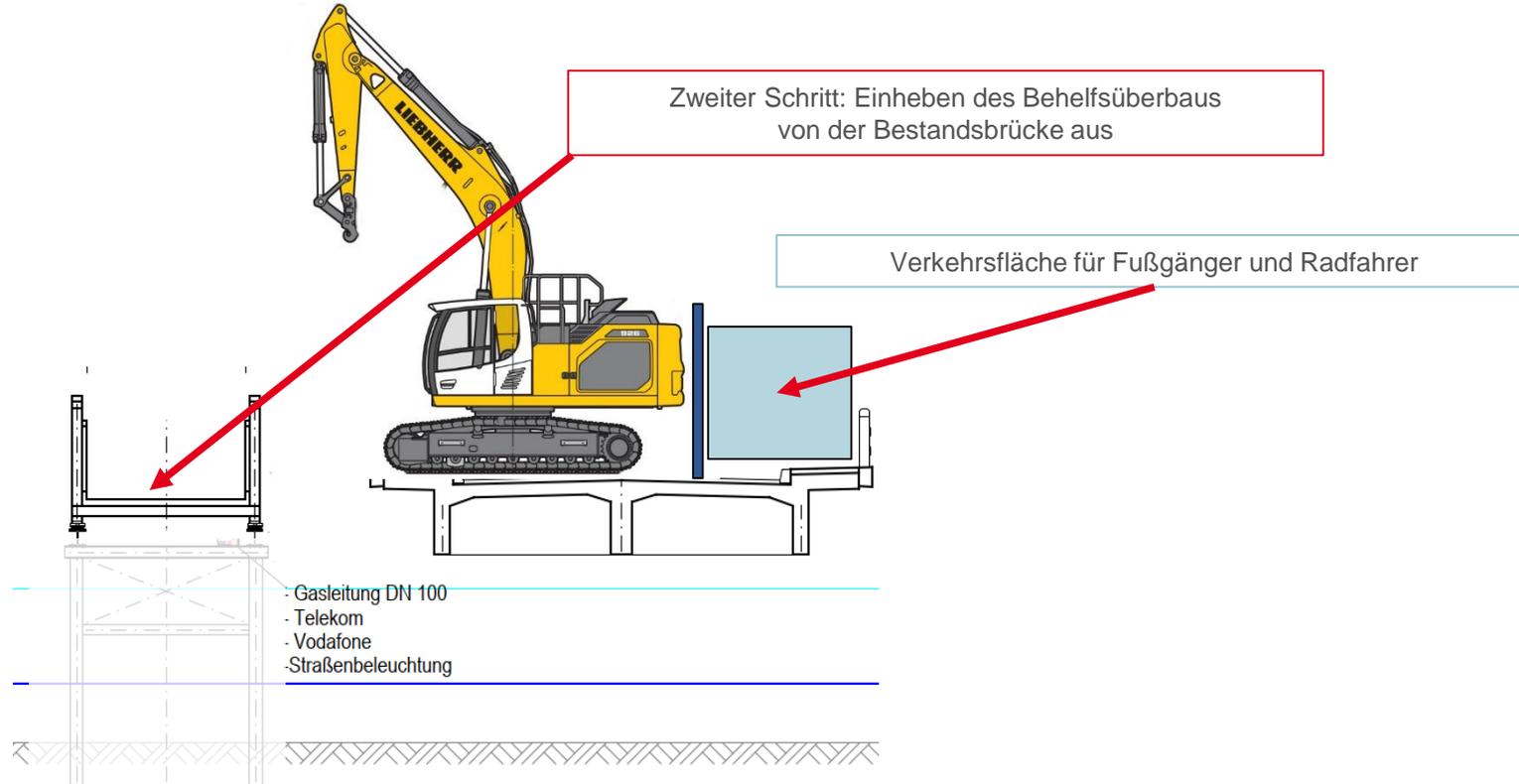
## Phase 1: Bau der Behelfsbrücke

- 15.11.2021 Sperrung der Straßenbrücke für den motorisierten Verkehr
- 20.12.2021 Fertigstellung der Behelfsbrücke  
Arbeitsunterbrechung

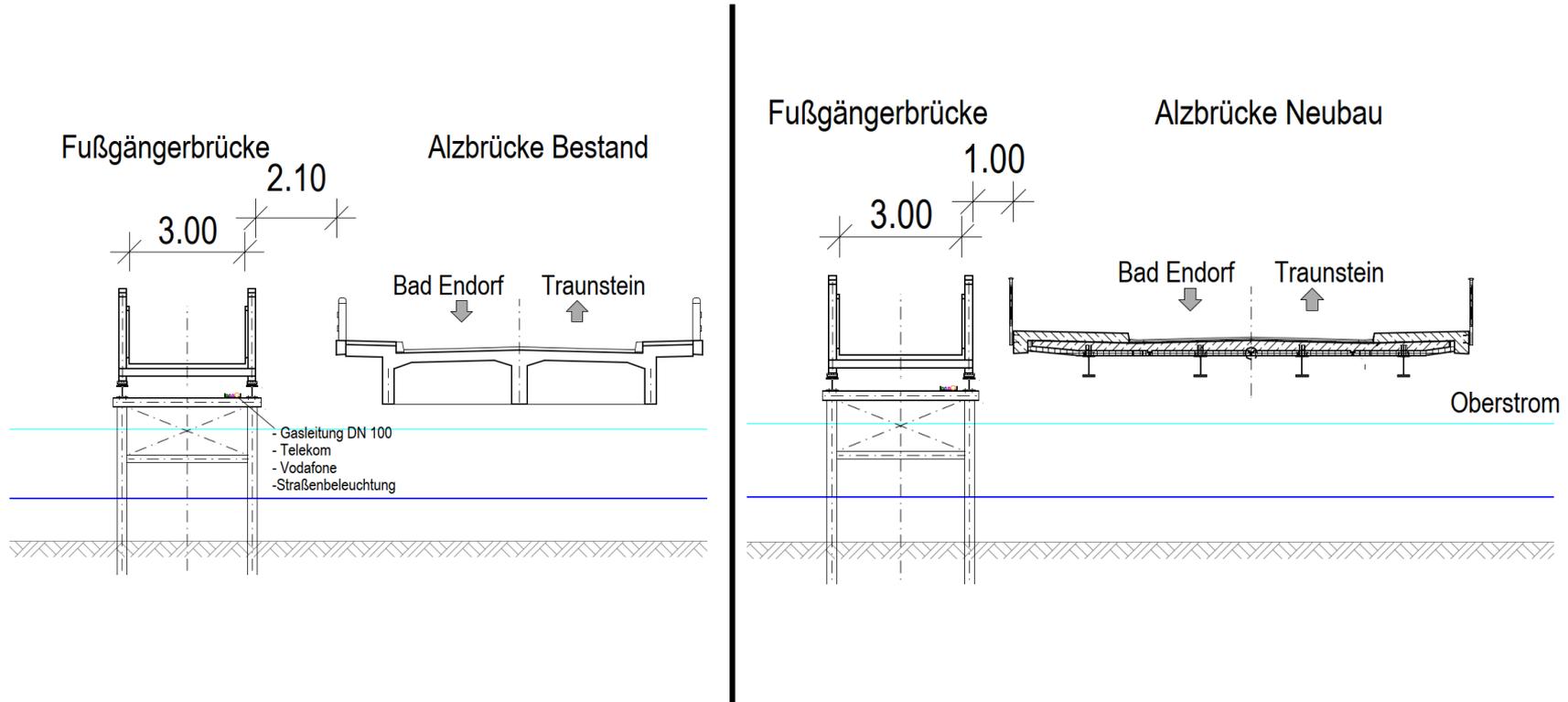
# Nutzungsdauerverlängerung Alzbrücke



# Nutzungsdauerverlängerung Alzbrücke



# Nutzungsdauerverlängerung Alzbrücke



# Nutzungsdauerverlängerung Alzbrücke



## Behelfsbrücke: Bilder einer ähnlichen Konstruktion



# Nutzungsdauerverlängerung Alzbrücke



## Behelfsbrücke: Bilder einer ähnlichen Konstruktion



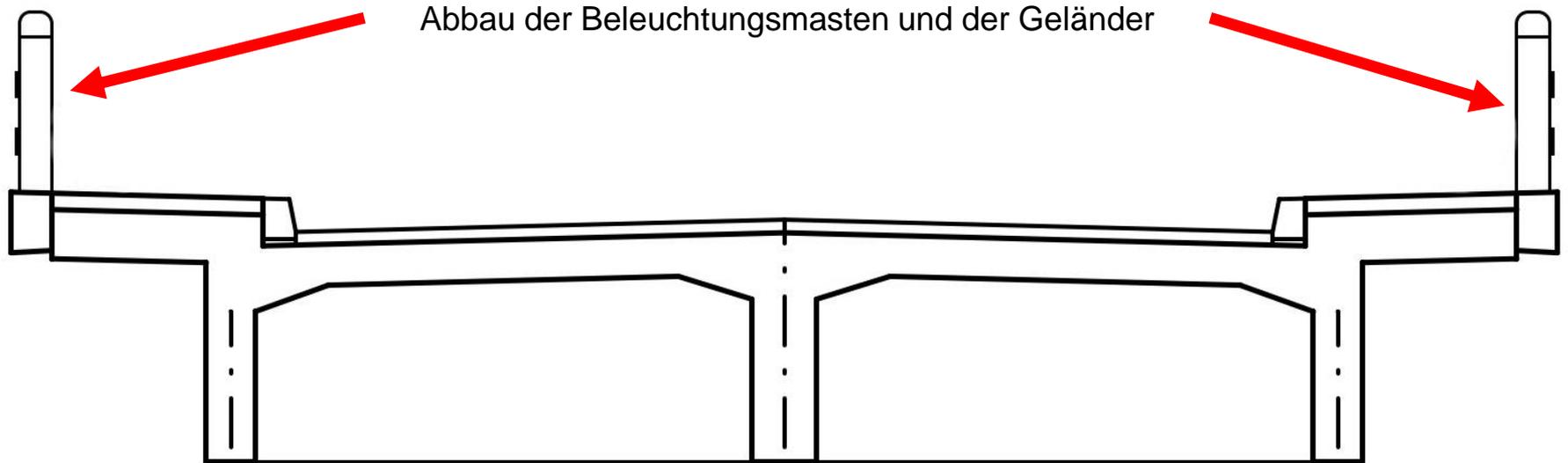


## Phase 2: Abbruch des alten Überbaus

17.01.2022            Wiederaufnahme der Arbeiten

25.03.2022            Abschluss der Abbrucharbeiten

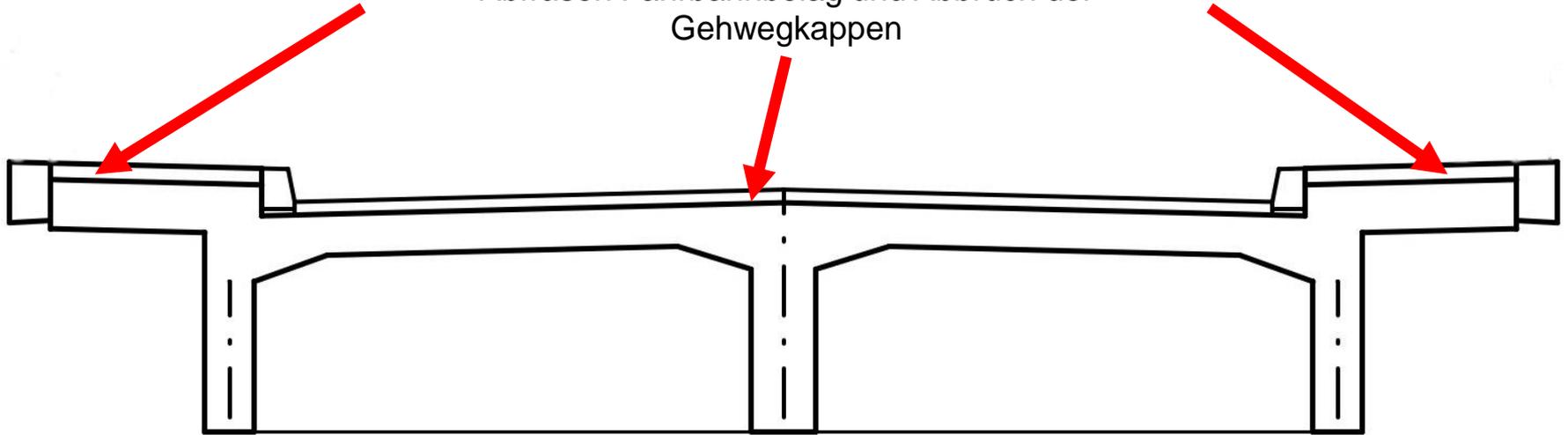
# Nutzungsdauerverlängerung Alzbrücke



# Nutzungsdauerverlängerung Alzbrücke



Abfräsen Fahrbahnbelag und Abbruch der  
Gehwegkappen



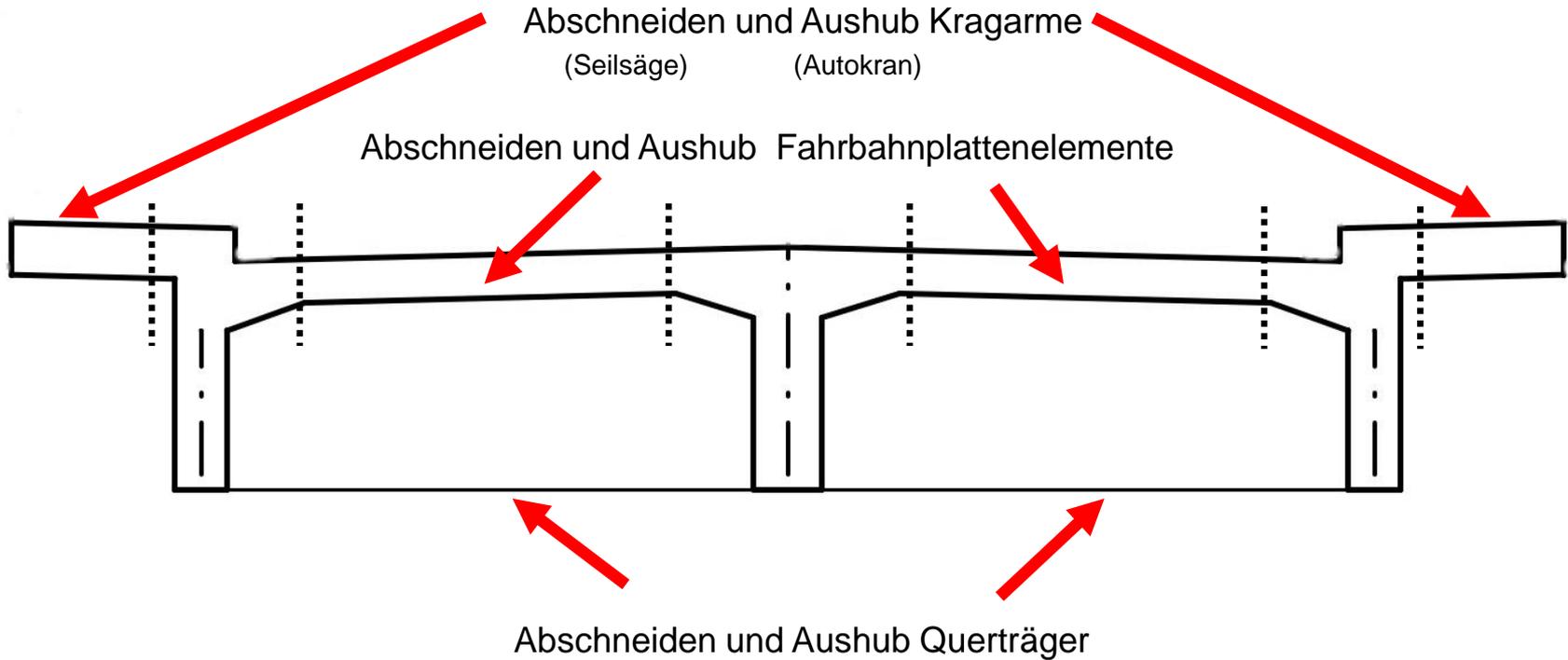
# Nutzungsdauerverlängerung Alzbrücke



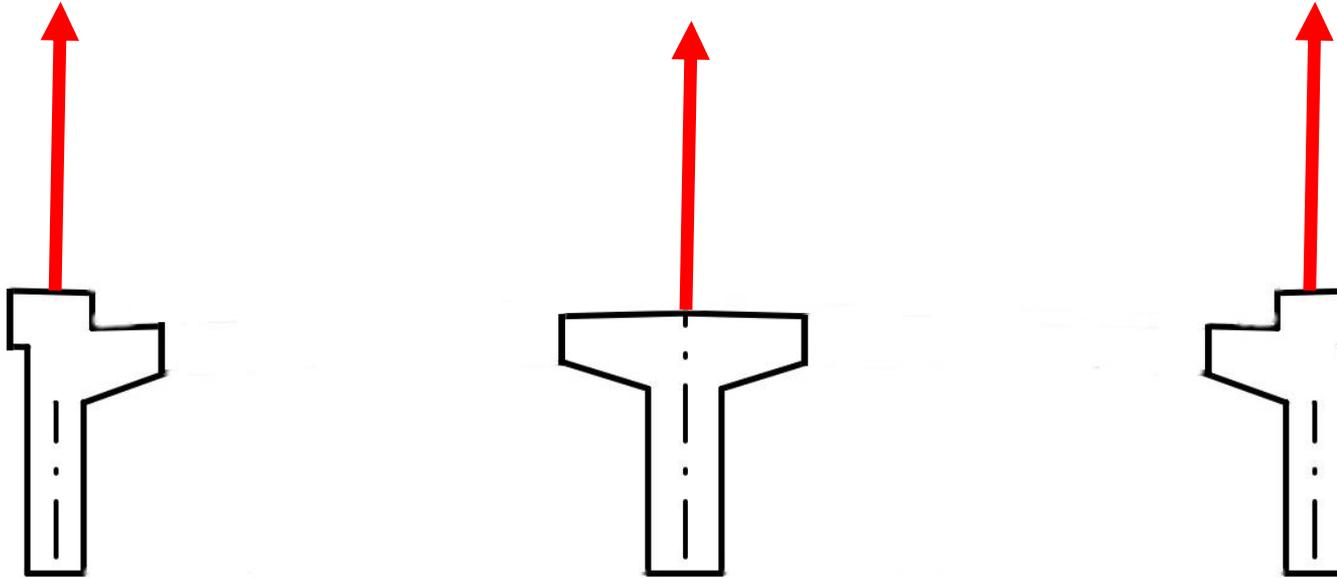
Abfräsen Fahrbahnbelag und Abbruch der Gehwegkappen



# Nutzungsdauerverlängerung Alzbrücke



# Nutzungsdauerverlängerung Alzbrücke



Aushub Längsträger mit Autokran

# Nutzungsdauerverlängerung Alzbrücke



Abbruchverfahren: Fotos einer ähnlichen Maßnahme (B 305 Bucherbrücke)



# Nutzungsdauerverlängerung Alzbrücke



Abbruchverfahren: Fotos einer ähnlichen Maßnahme (B 305 Bucherbrücke)



# Nutzungsdauerverlängerung Alzbrücke



Abbruchverfahren: Fotos einer ähnlichen Maßnahme (B 305 Bucherbrücke)



# Nutzungsdauerverlängerung Alzbrücke



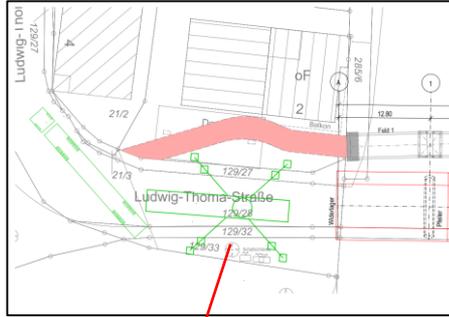
Abbruchverfahren: Fotos einer ähnlichen Maßnahme (B 305 Bucherbrücke)



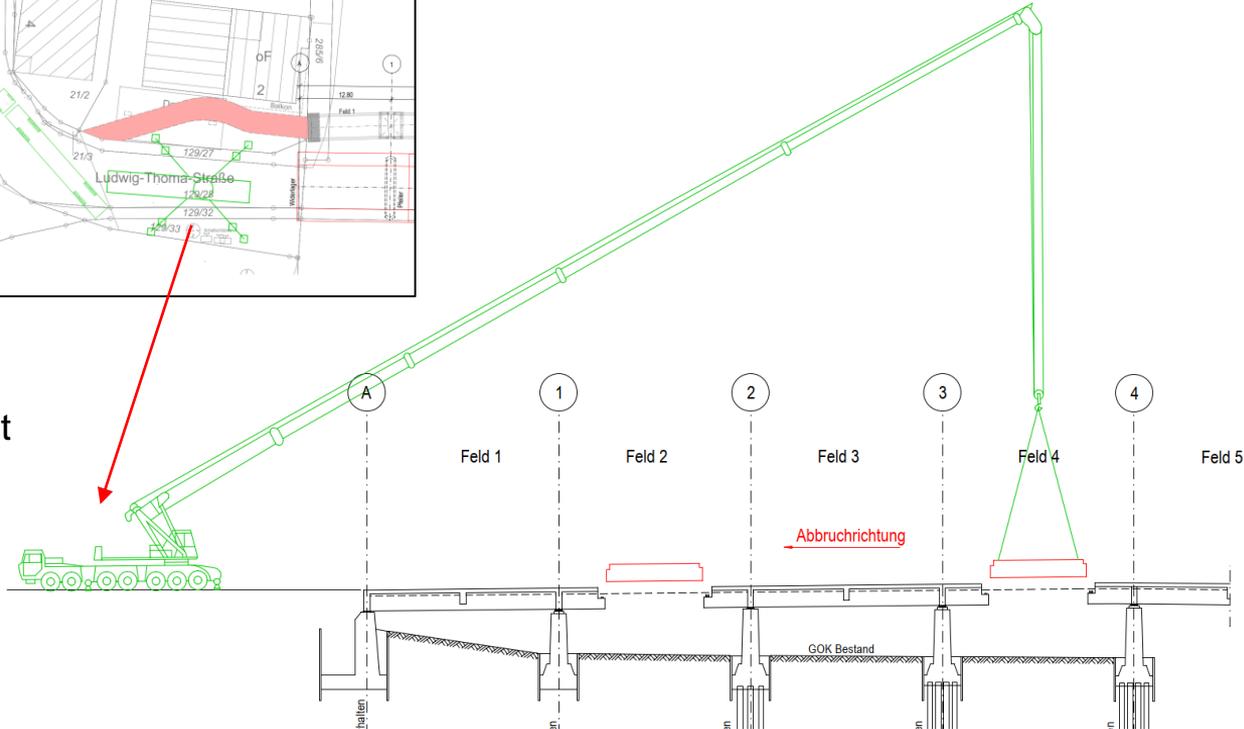
# Nutzungsdauerverlängerung Alzbrücke



Abbruchverfahren: Schema Aushub Längsträger



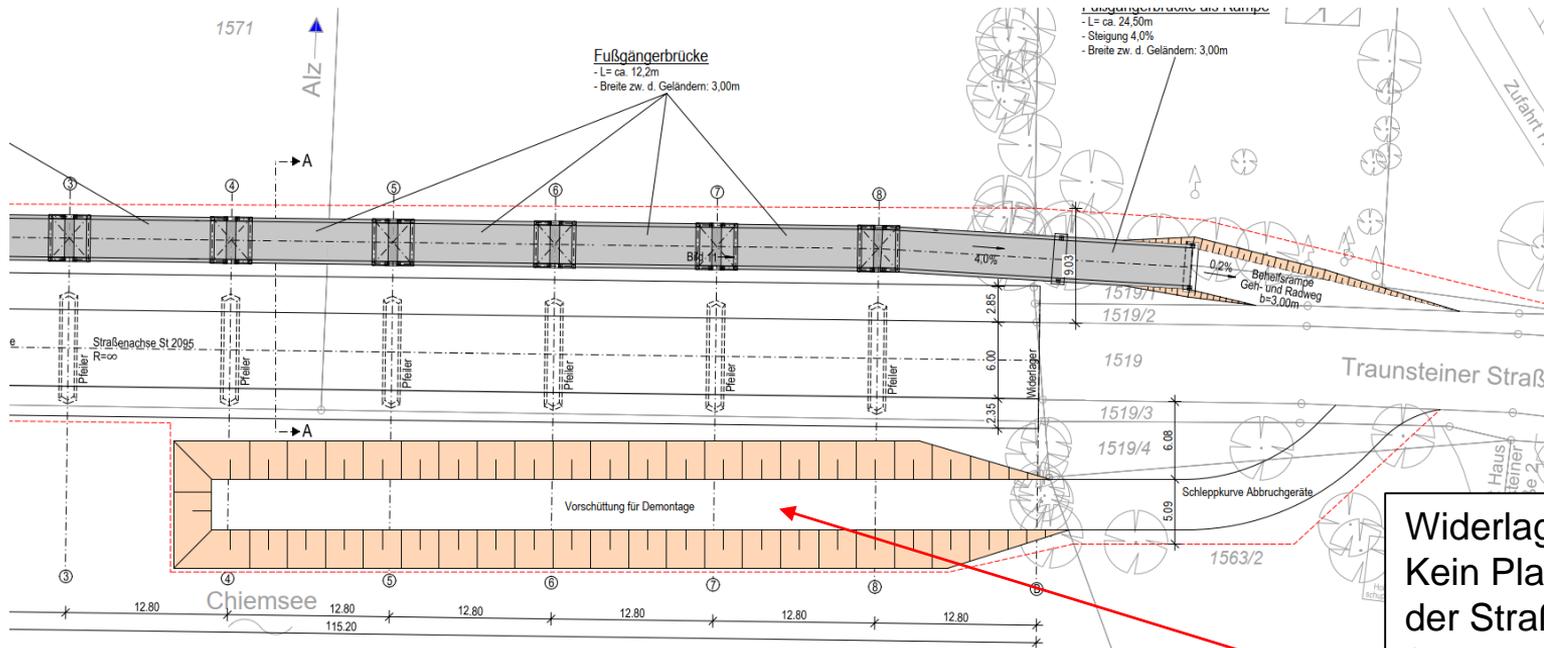
Widerlager West



# Nutzungsdauerverlängerung Alzbrücke



## Abbruchverfahren: Schema Aushub Längsträger



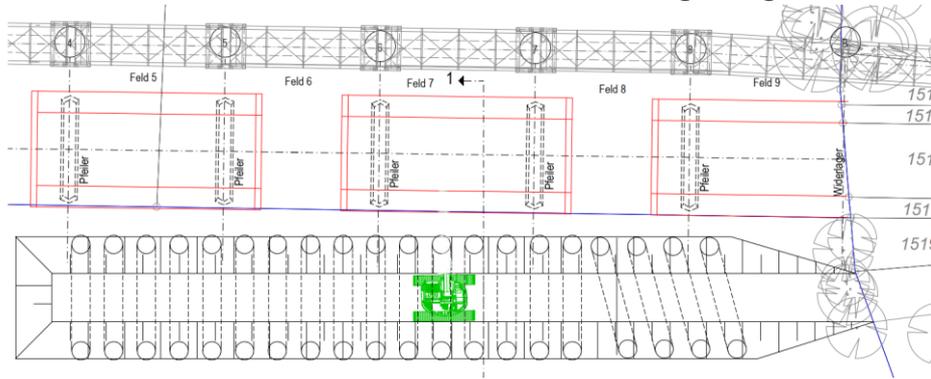
**Widerlager Ost:  
Kein Platz für Kran auf  
der Straße  
(Behelfsbrücke!)  
→ Vorschüttung in die  
Alz notwendig**



# Nutzungsdauerverlängerung Alzbrücke

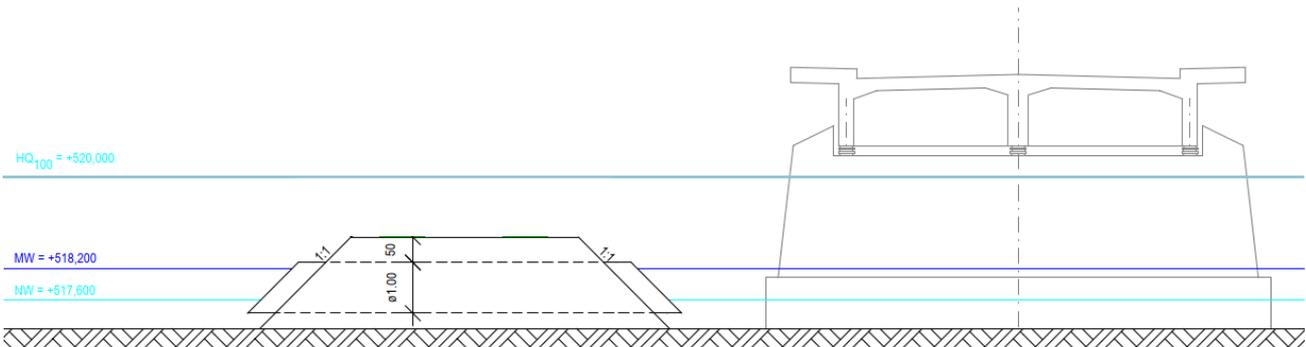


## Abbruchverfahren: Schema Aushub Längsträger



Vorschüttung:  
Stahlrohre Durchmesser 1m,  
Überschüttet mit Kies

Im Hochwasserfall: Rückbau der Schüttung,  
Rohre verbleiben -> Keine Behinderung des  
Hochwasserabflusses





## Phase 3: Ertüchtigung der Unterbauten

28.03.2022 – 17.05.2022 (Arbeiten teils parallel laufend)

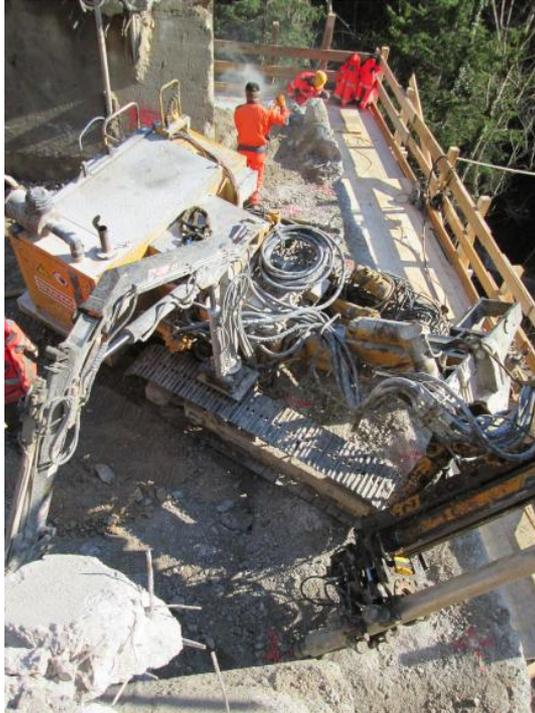
- Verstärkung Gründung mit Mikropfählen
- Ertüchtigung Widerlager Ost und West
- Ertüchtigung Pfeiler 1-8



# Nutzungsdauerverlängerung Alzbrücke



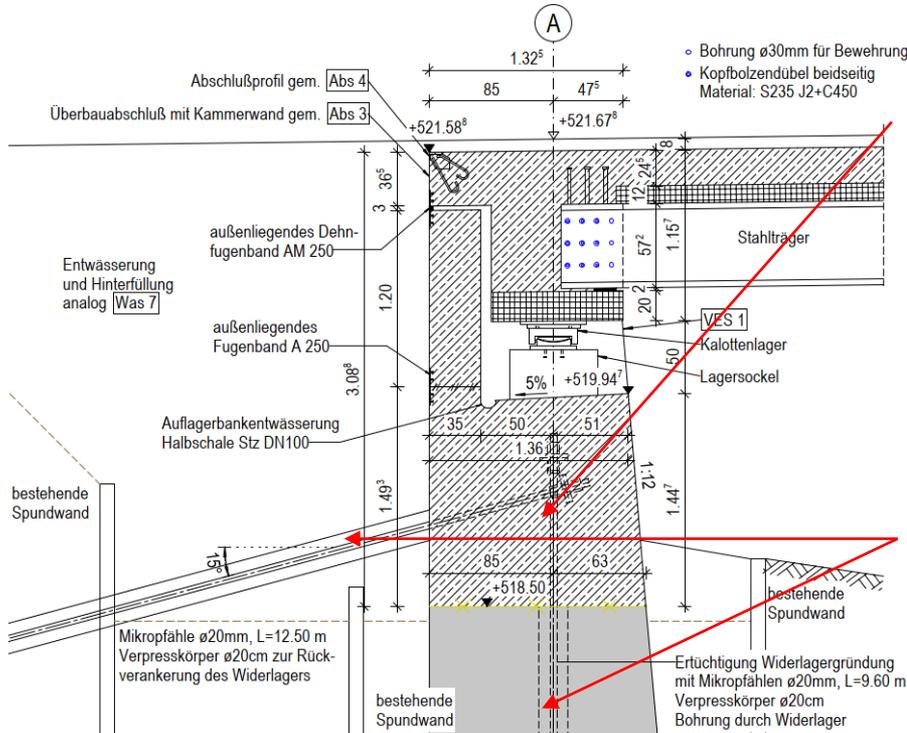
## Ertüchtigung der Unterbauten



# Nutzungsdauerverlängerung Alzbrücke



## Ertüchtigung der Unterbauten



Betonieren eines zum Überbau passenden Widerlagers

HQ<sub>100</sub> = +520,000

Verstärkung der Gründung und Rückverankerung des Widerlagers mit Mikropfählen

# Nutzungsdauerverlängerung Alzbrücke



## Ertüchtigung der Unterbauten





## Phase 4: Erneuerung des Überbaus

18.05.2022 – 30.09.2022 (Arbeiten teils parallel laufend)

- Anlieferung der Längsträger „just in time“, Montage mit Autokran
- Verlegen der Bewehrung, abschnittsweise Betonage
- Einbau Lager und Übergangskonstruktionen, Abdichtung
- Verlegen Bewehrung, abschnittsweise Betonage der Kappen
- Einbau Geländer, Beleuchtung, Fahrbahnbelag, Nebenanlagen, etc.

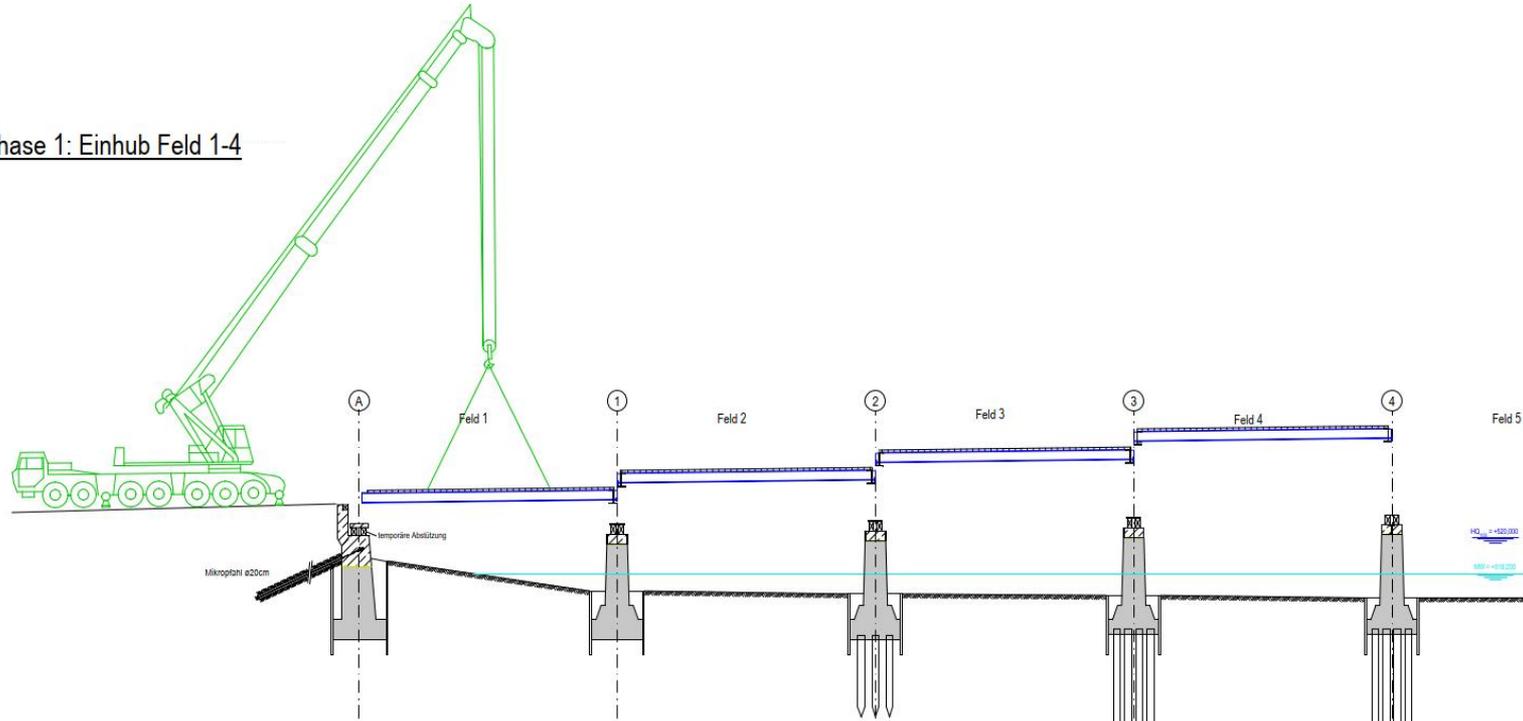
**Geplante Verkehrsfreigabe: 30.09.2022**

# Nutzungsdauerverlängerung Alzbrücke



## Erneuerung des Überbaus: Montageschema Längsträger

Phase 1: Einhub Feld 1-4

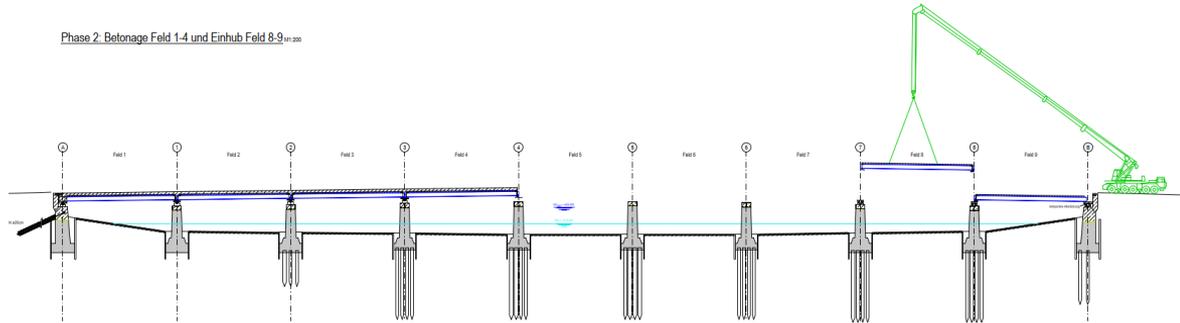


# Nutzungsdauerverlängerung Alzbrücke

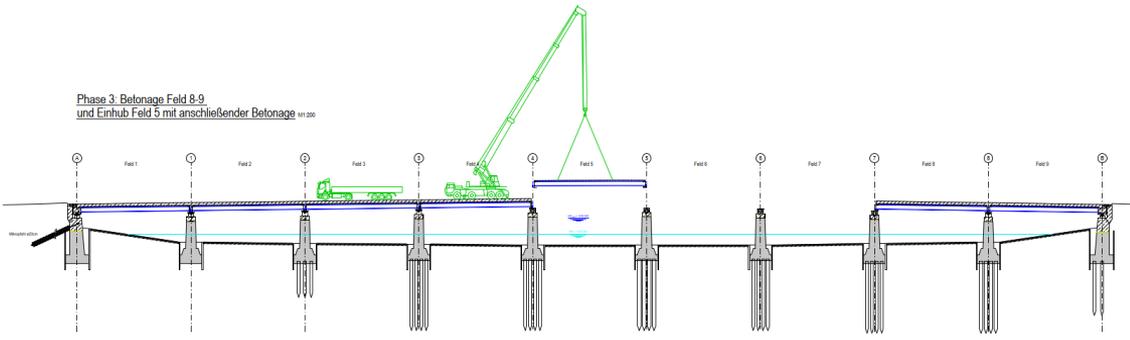


## Erneuerung des Überbaus: Montageschema Längsträger

Phase 2: Betonage Feld 1-4 und Einhub Feld 8-9



Phase 3: Betonage Feld 8-9  
und Einhub Feld 5 mit anschließender Betonage



# Nutzungsdauerverlängerung Alzbrücke



Erneuerung des Überbaus: Fotos ähnlicher Baumaßnahmen



Einhub und Verlegen der Fertigteilträger

# Nutzungsdauerverlängerung Alzbrücke



Erneuerung des Überbaus: Fotos ähnlicher Baumaßnahmen



Bewehrung Ortbetonplatte



Betonage Ortbetonplatte

# Nutzungsdauerverlängerung Alzbrücke



Erneuerung des Überbaus: Fotos ähnlicher Baumaßnahmen





## Phase 5: Restarbeiten unter Verkehr

03.10.2022 – 21.10.2022

- Abbau Behelfsbrücke
- Abschneiden Pfeiler Behelfsbrücke
- Wiederherstellung Anliegergrundstücke
- Räumung Baustelleneinrichtungsflächen

# Nutzungsdauerverlängerung Alzbrücke

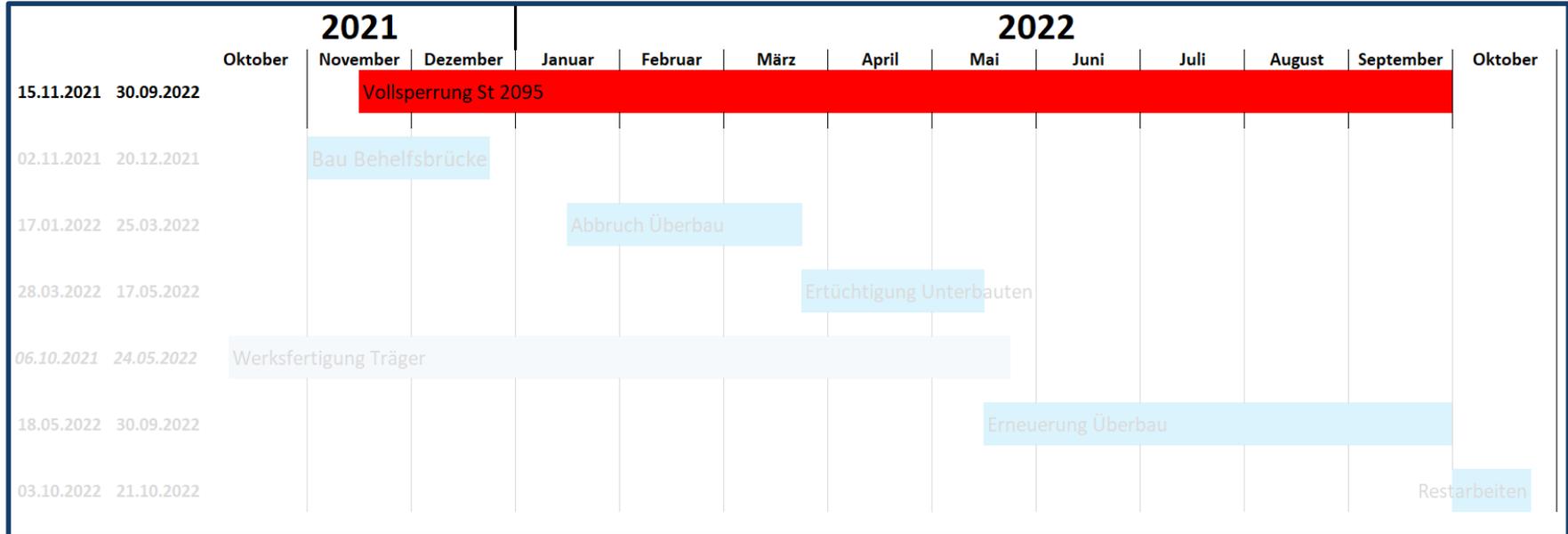
Staatliches Bauamt  
Traunstein



## Verkehrsführung / Umleitung während der Bauzeit



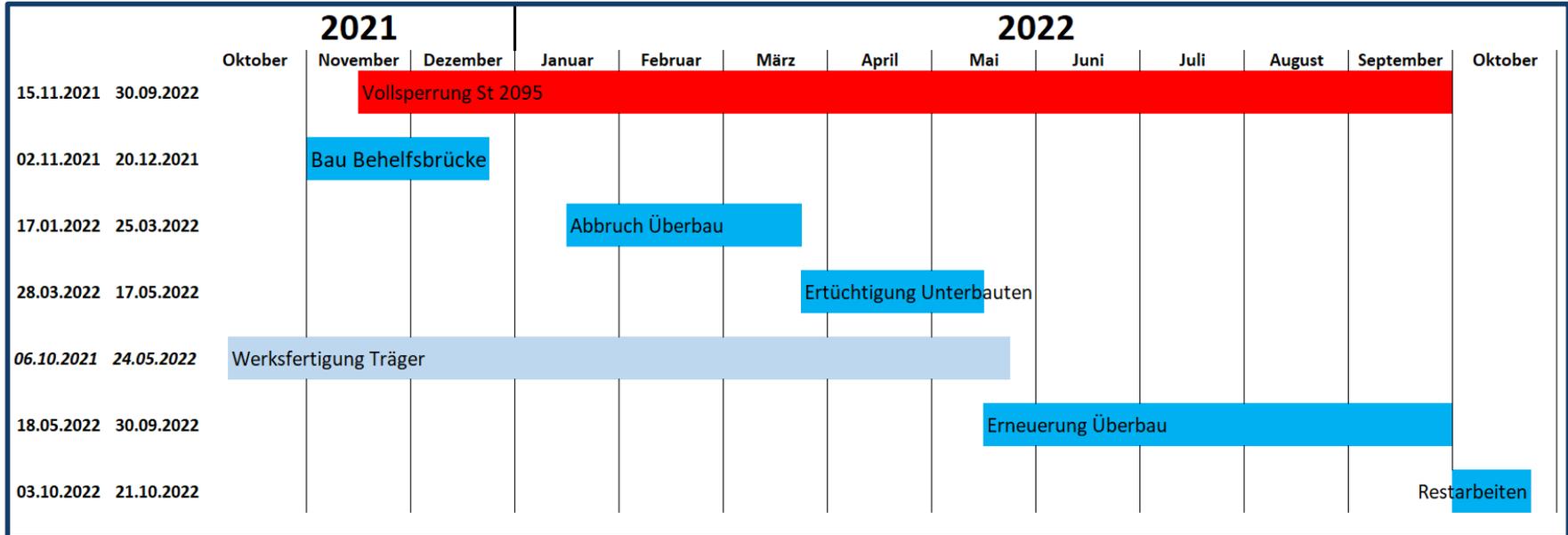
# Nutzungsdauerverlängerung Alzbrücke



# Nutzungsdauerverlängerung Alzbrücke



Fußgänger und Radfahrer:



Auf Bestand

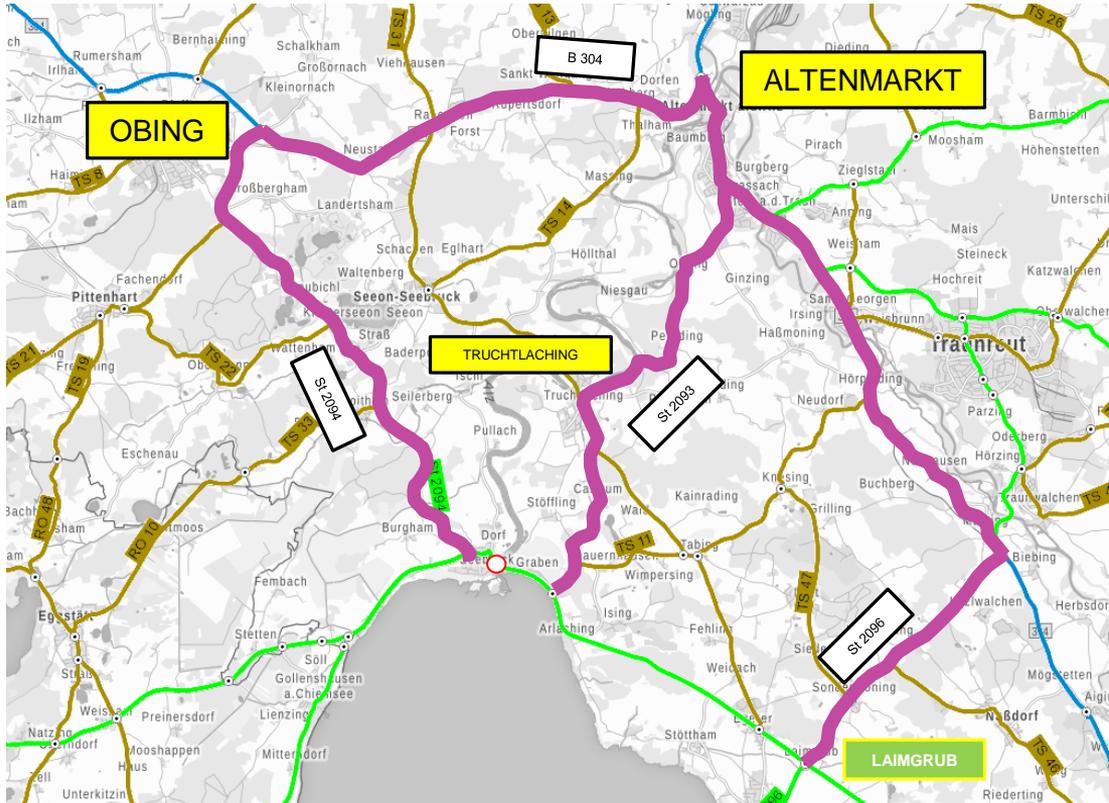
Auf Behelfsbrücke



# Nutzungsdauerverlängerung Alzbrücke



Umleitung für den motorisierten Verkehr:



# Nutzungsdauerverlängerung Alzbrücke



Umleitung für den motorisierten Verkehr:





# Nutzungsdauerverlängerung Alzbrücke



Hinweisbeschilderung beantragt in Bad Endorf / Rimsting (Landkreis Rosenheim):

