

Freistaat Bayern, Staatliches Bauamt Traunstein
B 588_180_0,510 bis B 588_200_0,003

**B 588 Neuötting - Eggenfelden
Ausbau nördlich Reischach (Fuchsberg)**

Planfeststellung



**B 588
Neuötting - Eggenfelden**

**Ausbau nördlich Reischach
(Fuchsberg)**

Bau-km 0+000 bis 3+218
B588_180_0,510 bis B588_200_0,003
(Str. km 12,530 bis 9,255)

1. Tektur vom 01.03.2018

**- Notwendigkeit der Tektur -
Unterlage **0 T****

<p>Aufgestellt:</p> <p>Traunstein, 14.08.2014 Staatliches Bauamt Traunstein</p>  <p>K ö n i g Ltd. Baudirektor</p>	
<p>1. Tektur vom 01.03.2018:</p> <p>Traunstein, 01.03.2018 Staatliches Bauamt Traunstein</p>  <p>R e h m Ltd. Baudirektor</p>	

Notwendigkeit der Tektur

Die Tektur wurde aufgrund von Einwendungen aus der 1. Auslegung der Planfeststellungsunterlagen notwendig. Soweit möglich bzw. erforderlich, wurden die Forderungen und Wünsche aus den Stellungnahmen und Einwendungen berücksichtigt.

Alle vorgenommenen Änderungen sind auf Seite 2 dieser Begründung (Tabelle) dargestellt.

Aufgrund diverser Einwendungen gegen eine Überführungslösung im Knotenpunktbereich Schöftenhub und einer Existenzgefährdung wurde die Überführung in eine platzsparendere Unterführungslösung umgeplant. Der komplette Knotenpunkt mit allen Anschlüssen und der beiden Busbuchten wurde angepasst.

Auf dem Grundstück Fl. Nr. 172 Bau-km 0+480 befinden sich zwei Güllegruben und eine Kleinkläranlage. Das Gebäude ist nicht an den öffentlichen Kanal angeschlossen. Die Reinigung des Schmutzwassers erfolgt in der Kleinkläranlage. Damit diese Güllegruben mit Kleinkläranlage bestehen bleiben können, wird die GVS Reischach – Unterthal Richtung Bundesstraße verschoben. Die Straßenentwässerung der GVS wird entsprechend angepasst.

Um die Entwässerungssituation im gesamten Talbereich der B 588 darzustellen, wurde ein hydrotechnisches Gutachten (Unterlage 13.5) für das Überschwemmungsgebiet erstellt. Dies beinhaltet neben dem Reischachbach auch einen Teil des Thaler Grabens. Um einen Retentionsausgleich zu schaffen, wird an der GVS Reischach – Unterthal eine Hochwasserschutzmauer errichtet. Die Ableitung des Thaler Graben erfolgt, nicht wie im Bestand, mit einem DN 1000 Durchlass, sondern mit zwei DN 1000 Durchlässe unter der GVS und der B 588 hindurch. Der bei Bau-km 0+635 bestehende Durchlass entfällt bei dieser Planung.

Der von Bau-km 1+260 – 1+974 verlaufende öFW wird bis zum Grundstück mit der Fl. Nr. 2018 verlängert, um die Erschließung des Grundstücks zu gewährleisten.

Westlich des Anwandweges (öFW Bau-km 1+260 – 1+974) wird für die Fl. Nr. 889 und 941 eine gemeinsame Zufahrt errichtet (Bau-km 1+320 B 588).

Für das geplante Gewerbegebiet werden zwei Zufahren an der GVS Reischach – Unterthal geplant (Bau-km 0+051, 0+187).

Die jetzige Ausfahrt vom Hofgelände (Hausnummer 48, Bau-km 3+060) erfolgt in Ost-Richtung über die Bundesstraße. Die direkte Anbindung an die B 588 entfällt. Um die weitere Zu- und Ausfahrt zu ermöglichen, wird ein Wendepplatz errichtet. Die weitere Erschließung erfolgt über das bestehende Wegenetz.

Erläuterungsbericht, Grunderwerbsverzeichnis und Bauwerksverzeichnis wurden den Änderungen angepasst.

Die Darstellung der Änderungen in den einzelnen Unterlagen erfolgte folgendermaßen:

Textteile:

In den Unterlagen mit Textteilen, wie z. B. der Erläuterungsbericht oder das Bauwerksverzeichnis wurden gelöschte Textpassagen durchgestrichen und neue Textteile mit roter Schrift eingefügt.

Planunterlagen:

Zeichnerische Änderungen sind in Rot dargestellt und im Planstempel der Unterlage entsprechend als 1. Tektur gekennzeichnet. Die durch den Tekturplan ersetzte Planunterlage ist mit dem Hinweis „Überholt durch 1. Tektur vom 01.03.2018“ ebenfalls enthalten. In den ersetzten und neuen Unterlagen ist der Bereich mit planerischen Änderungen rot umrandet.

Unverändert gebliebene Unterlagen sind entsprechend ohne den Hinweis „1. Tektur“ enthalten.

Art der Änderung	Bau-km [B 588]	Bauwerksverzeichnisnummer	Tektur Unterlagennummer
Verschiebung der GVS Reischach - Unterthal Richtung B 588 mit Rückbau der best. Betonmauer(Bau-km 0+280 – 0+380)	0+180 - 0+520	13, 87	7.1 / 1 T
Anpassung der Straßenentwässerung der GVS Reischach – Unterthal im Bereich der Verschiebung	0+305 – 0+510	36, 37	7.1 / 1 T
Ersetzen des bestehenden Durchlasses (Thaler Graben) unter der B 588 durch zwei DN 1000 Durchlässe	0+533	23	7.1 / 1 T
Ersetzen des bestehenden Durchlasses (Thaler Graben) unter der GVS durch zwei DN 1000 Durchlässe	0+533	25	7.1 / 1 T
bestehender Durchlass unter der B 588 entfällt	0+635	30, 41	7.1 / 1 T
Hochwasserschutzmauer entlang der GVS Reischach – Unterthal (Bau-km 0+413 – 0+535)	0+525 – 0+581	88	7.1 / 1 T
Umplanung des Knotenpunktes Schöffenhub von einer Überführung in eine Unterführung. Lage der Busbuchten		31, 54, 55, 56,57, 50, 58, 51,59, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 86, 92, 93	7.1 / 4 T
Verlängerung des öFW zur Erschließung des Grundstückes 219	1+260 – 1+974 links	44	7.1 / 2 T
neue Zufahrten zum Gewerbegebiet an die GVS Reischach – Unterthal (0+051 ; 0+187 GVS)	0+189 0+310	89, 90	7.1 / 1 T
zusätzliche Grundstückszufahrt (Fl. Nr. 889, 941)	1+905 links	91	7.1 / 3 T
Errichtung eines Wendeplatzes	3+049 -3+080	94	7.1 / 5 T