

Bauwerk 07
 Brücke im Zuge der B 304neu
 über die St 2093neu
 Bau-km 3+779,250
 KrW = 94,70 gon LW = 15,00 m
 KH = 0,85 m LH = 4,70 m
 MLC 50/50-100 BCG = 15,35 m

km 3+978,674
 H = -8500,000 m
 T = 191,250 m
 f = -2,152 m
 TS = 557,228 m

Entwässerungsabschnitt 05
 Bau-km 3+710 - 3+900
 mit Bauwerk 07

Entwässerungsabschnitt 06
 Bau-km 3+900 - 4+472

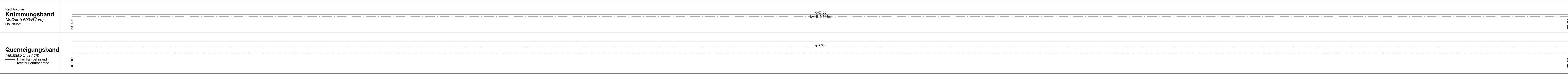
Wand 03
 Stützkonstruktion
 im Zuge der B 304neu
 Bau-km 3+733 - 3+765
 L = 32 m, H = bis 2,30 m

Ziegelstadt

St 2093neu

Traunstein >>>

Bau-km	Station	Geländehöhe	Gradientenhöhe
200,000	546,28	548,83	548,83
220,000	545,11	548,83	548,83
240,000	545,01	548,83	548,83
260,000	544,52	548,83	548,83
280,000	543,83	548,83	548,83
300,000	543,31	548,763	548,763
320,000	542,96	548,883	548,883
340,000	543,15	550,203	550,203
360,000	543,56	550,423	550,423
380,000	543,83	550,643	550,643
400,000	544,25	550,863	550,863
420,000	544,67	551,083	551,083
440,000	545,21	551,303	551,303
460,000	545,42	551,523	551,523
480,000	545,77	551,743	551,743
500,000	546,16	551,963	551,963
520,000	546,38	552,183	552,183
540,000	546,51	552,403	552,403
560,000	546,53	552,623	552,623
580,000	546,72	552,843	552,843
600,000	546,98	553,063	553,063
620,000	547,09	553,283	553,283
640,000	547,49	553,503	553,503
660,000	548,11	553,723	553,723
680,000	548,20	553,943	553,943
700,000	548,98	554,163	554,163
720,000	550,74	554,383	554,383
740,000	551,38	554,603	554,603
760,000	551,91	554,823	554,823
780,000	552,40	555,043	555,043
800,000	552,96	555,263	555,263
820,000	553,46	555,483	555,483
840,000	553,91	555,703	555,703
860,000	554,45	555,923	555,923
880,000	555,04	556,143	556,143
900,000	555,28	556,363	556,363
920,000	555,40	556,583	556,583
940,000	555,41	556,803	556,803
960,000	555,37	557,023	557,023
978,674	555,077	556,981	556,981
980,000	555,09	557,203	557,203
0,000	554,96	557,423	557,423
20,000	555,01	557,643	557,643
40,000	555,10	557,863	557,863
60,000	555,12	558,083	558,083
80,000	555,48	558,303	558,303
100,000	556,06	558,523	558,523
120,000	556,40	558,743	558,743
140,000	556,25	558,963	558,963
160,000	556,33	559,183	559,183
180,000	556,77	559,403	559,403
200,000	556,01	559,623	559,623
220,000	556,21	559,843	559,843
240,000	556,43	560,063	560,063
260,000	556,64	560,283	560,283
280,000	556,03	560,503	560,503
300,000	556,11	560,723	560,723
320,000	556,97	560,943	560,943
340,000	556,22	561,163	561,163
360,000	556,27	561,383	561,383
380,000	556,08	561,603	561,603
400,000	556,69	561,823	561,823
420,000	551,88	562,043	562,043
440,000	550,70	562,263	562,263
460,000	547,14	562,483	562,483



Zeichenerklärung

- Gradientenbruchpunkt mit Angabe von:
 - H = 15000 m
 - T = 362,155 m
 - f = -4,372 m
 - km 0+601,335
 - TS = 415,868 m
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Fahrbahn mit Überholfahrbahn (OFS)
- Querung Leitung
- Durchlass DL 30 DN 800
- Durchlass
- Infiltrationsschutzwand rechts
- Infiltrationsschutzwand links
- Stützwall rechts
- Stützwall links



Staatliches Bauamt Traunstein		bearbeitet: Jan. 2022	Dornand
Rosenheimer Straße 7		gezeichnet: Jan. 2022	Steffl
83278 Traunstein		geprüft: Jan. 2022	Walter
Tel.: 08 61 57-0, Fax 08 61 51 56 61, E-Mail: poststelle@stbats.bayern.de		PSP Nr.:	
		Projekt: OU Altenmarkt BA2	
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Traunstein
 Straße / Abschn.-Nr. / Station: B 299_3340_1,178 - B 304_340_0,738
 PROJ.Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 4
Höhenplan
 B 304
 Station 3+200 - 4+460
 Maßstab: 1 : 1 000 / 100

B 304 Wasserburg am Inn - Traunstein
 Ortsumgehung Altenmarkt BA 2
 Bau-km 0+000 - Bau-km 6+330

aufgestellt:
 Staatliches Bauamt Traunstein
 Ruhn, Lfd. Bauhistor.
 Traunstein, den 30.11.2022