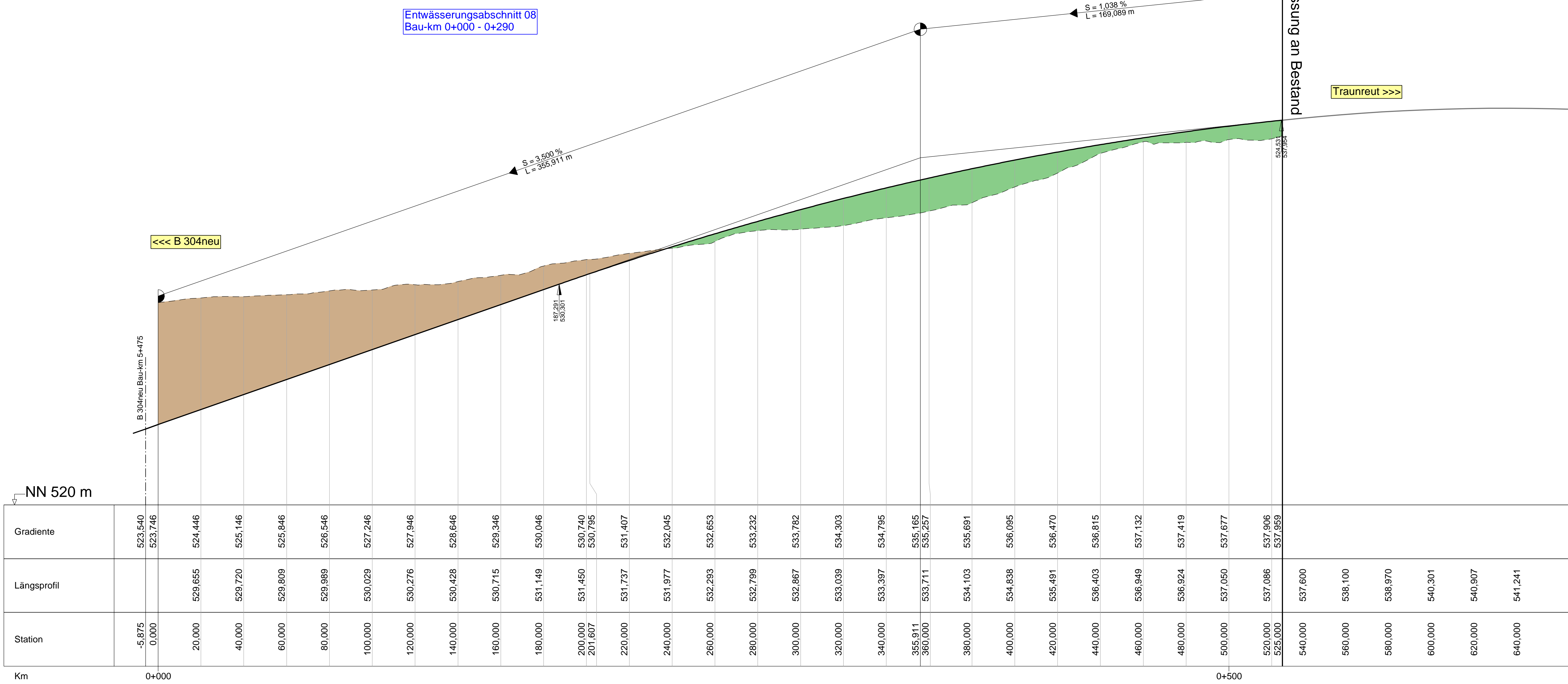


St 2104neu

km 0+355,911
 H = -13700,000 m
 T = 168,620 m
 f = -1,038 m
 TS = 536,203 m

Entwässerungsabschnitt 08
 Bau-km 0+000 - 0+290



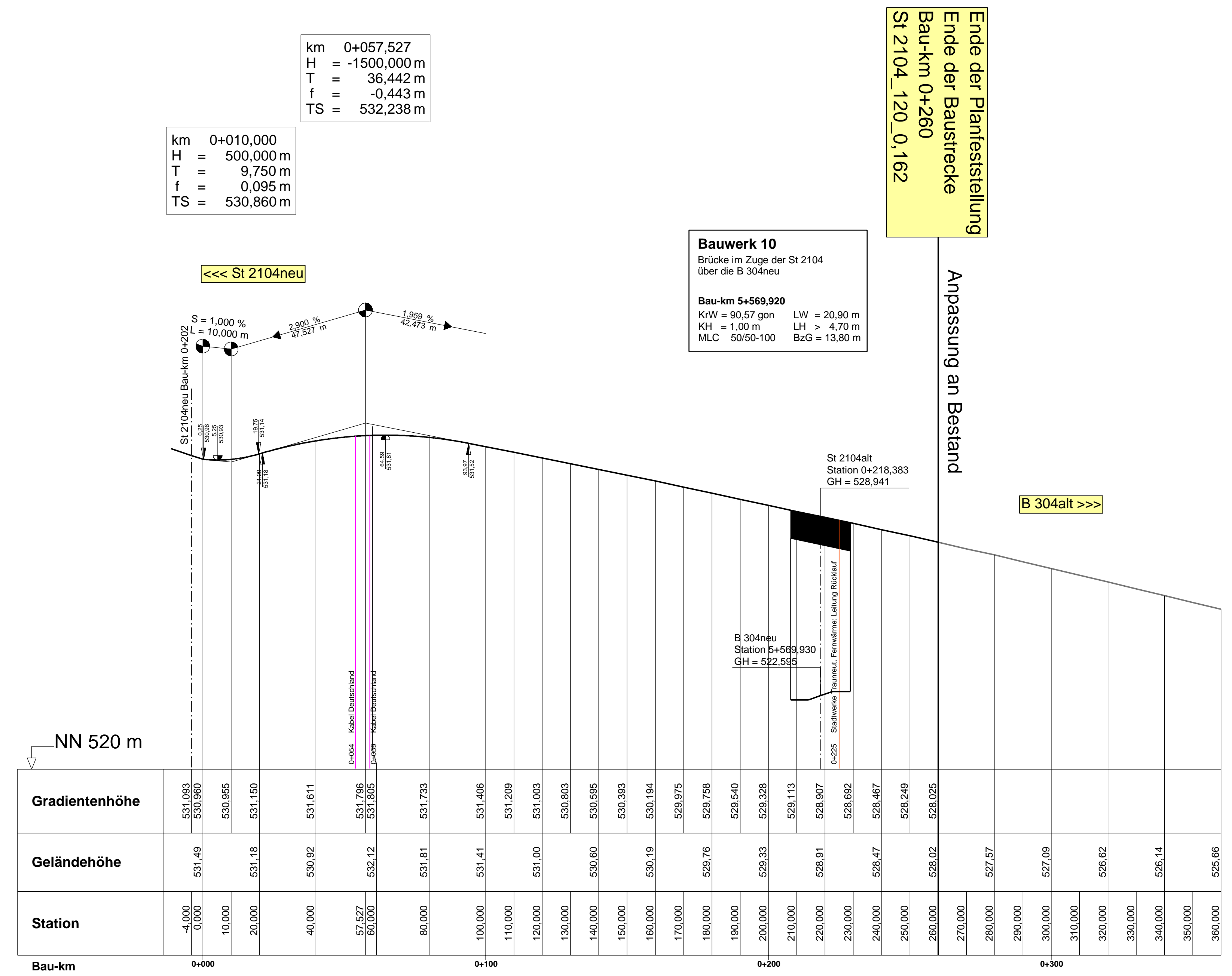
Ende der Planfeststellung
 Bau-km 0+625
 St 2104_120_0,725

Anpassung an Bestand

Traunreut >>>

Anschluss St 2104neu - St 2104alt

km 0+010,000
 H = 500,000 m
 T = 9,750 m
 f = 0,095 m
 TS = 530,860 m



Bauwerk 10
 Brücke im Zuge der St 2104
 über die B 304neu

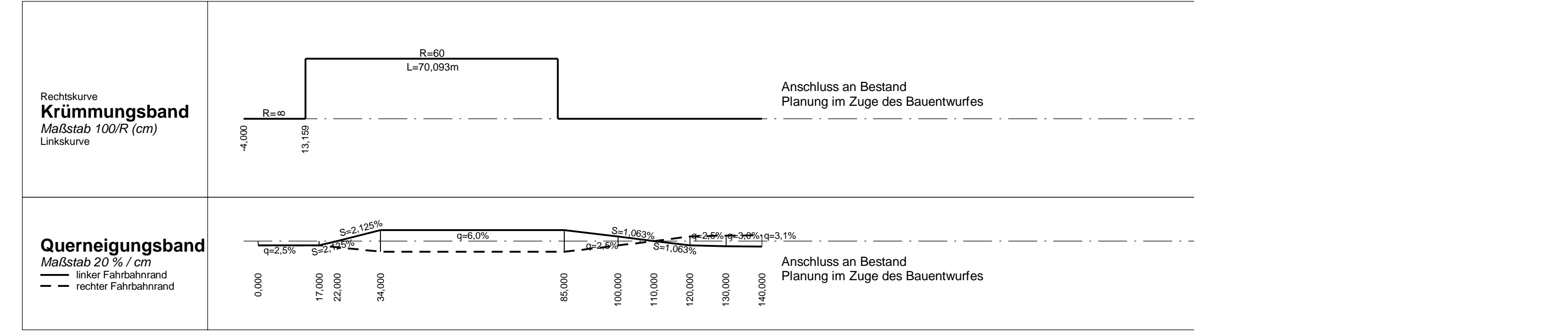
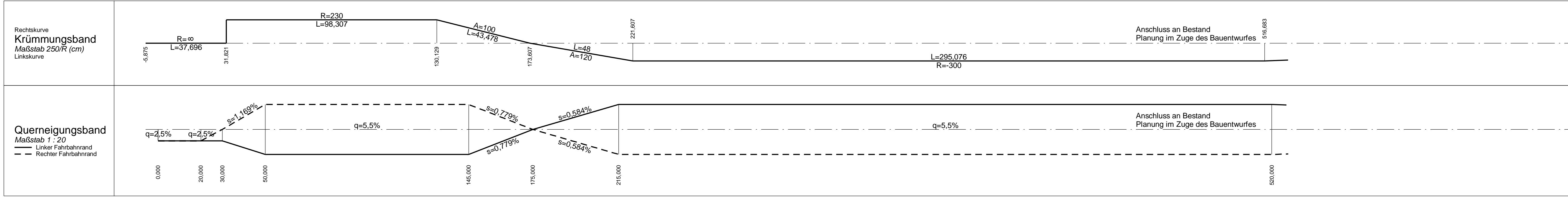
Ende der Planfeststellung
 Bau-km 0+260
 St 2104_120_0,162

Anpassung an Bestand

B 304alt >>>

Station	529,540	529,746	524,446	525,146	525,846	526,546	527,246	527,946	528,646	529,346	530,046	530,740	530,795	531,407	532,045	532,653	533,232	533,782	534,303	534,795	535,165	535,257	535,691	536,095	536,470	536,815	537,132	537,419	537,677	537,906	537,959	537,600	538,100	538,970	540,301	540,907	541,241
Station	-5,875	0,000	20,000	40,000	60,000	80,000	100,000	120,000	140,000	160,000	180,000	200,000	210,000	220,000	240,000	260,000	280,000	300,000	320,000	340,000	355,911	360,000	380,000	400,000	420,000	440,000	460,000	480,000	500,000	520,000	537,959	540,000	560,000	580,000	600,000	620,000	640,000

Station	-4,000	0,000	10,000	20,000	40,000	67,527	60,000	80,000	100,000	110,000	120,000	130,000	140,000	150,000	160,000	170,000	180,000	190,000	200,000	210,000	220,000	230,000	240,000	250,000	260,000	270,000	280,000	290,000	300,000	310,000	320,000	330,000	340,000	350,000	360,000
Station	-4,000	0,000	10,000	20,000	40,000	67,527	60,000	80,000	100,000	110,000	120,000	130,000	140,000	150,000	160,000	170,000	180,000	190,000	200,000	210,000	220,000	230,000	240,000	250,000	260,000	270,000	280,000	290,000	300,000	310,000	320,000	330,000	340,000	350,000	360,000



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kruppe / Ausrundungsende Kruppe
- Damm
- Einschnitt
- Fahrbahn mit Überholfahrband (OFB)
- Querung Leitung
- Durchlass DL 30 DN 800
- Inflationschutzwand rechts
- Inflationschutzwand links
- Stützband rechts
- Stützband links
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentialpunkt
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Staatliches Bauamt Traunstein

Rosenheimer Straße 7
 83278 Traunstein
 Tel.: 08 61 157-0, Fax: 08 6111 56 61, E-Mail: poststelle@stbats.bayern.de

bearbeitet: Jan. 2022
 gezeichnet: Jan. 2022
 geprüft: Jan. 2022
 PSP Nr.:
 Projekt: OU Altemarkt BA2

Nr. Art der Änderung Datum Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Traunstein
 Straße / Abschn.-Nr. / Station: B 299_3340_1,178 - B 304_340_0,738
 PROJ.Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.3
Höhenplan
 St 2104 mit Anschlüssen
 Maßstab: 1:1 000 / 100

B 304 Wasserburg am Inn - Traunstein
 Ortsumgehung Altemarkt BA 2
 Bau-km 0+000 - Bau-km 6+330

aufgestellt:
 Staatliches Bauamt Traunstein
 Raim. Lfd. Bauherrschaft
 Traunstein, den 30.11.2022