



Gemeinderatssitzung

am 15.05.2018

in Ruhpolding

**B 305 KVP Hinterpoint mit
Verlegung der TS 41**

Übersichtslageplan









© Bayerisches Straßeninformationssystem SAI 5M





© Bayerisches Straßeninformationssystem BAYSIS



Bestand 5|6

Brücke am KNP über die Weiße Traun



Bayerisches Staatsministerium für
Wohnen, Bau und Verkehr



Zentralstelle für Informationssysteme

Bauwerksübersichtsblatt

Bauwerksnummer	8241500 0	Interne Bwnr.	0.56	Ruhpolding
Name:	Brücke B 305 über die Weiße Traun bei Hinterpoint			
Bemerkung:	***			
Art:	Plattenbrücke			
Ort:	Ruhpolding			
Konstrukt:	3F-SIB-PI			
Stadium:	Bauwerk unter Verkehr			
Stat.Sys.L:	Mehrf. mit Durchlaufwirkung, Gelenkausbildung in den Feldern			
Stat.Sys.Q:	Echte Platte quer biegesteif, Flächentragwerk			
Amt:	StBA Traunstein			
SM:	SM Traunstein / Neuötting			
Zustand:	2,7	EP:	Baujahr: 1937	
BrKl:	DIN: 16	HP:	30.11.2011	MLC.RIK: 30/26 30/30
Bst. Ubb.:	Stahlbeton			
Q UBB:	Einstegiger Überbau			
Q HTW:	Mit Querschnitt des Überbaus identisch			
Felder:	3	Stw:	11.50 - 11.50 - 11.50 m	



Baujahr 1937

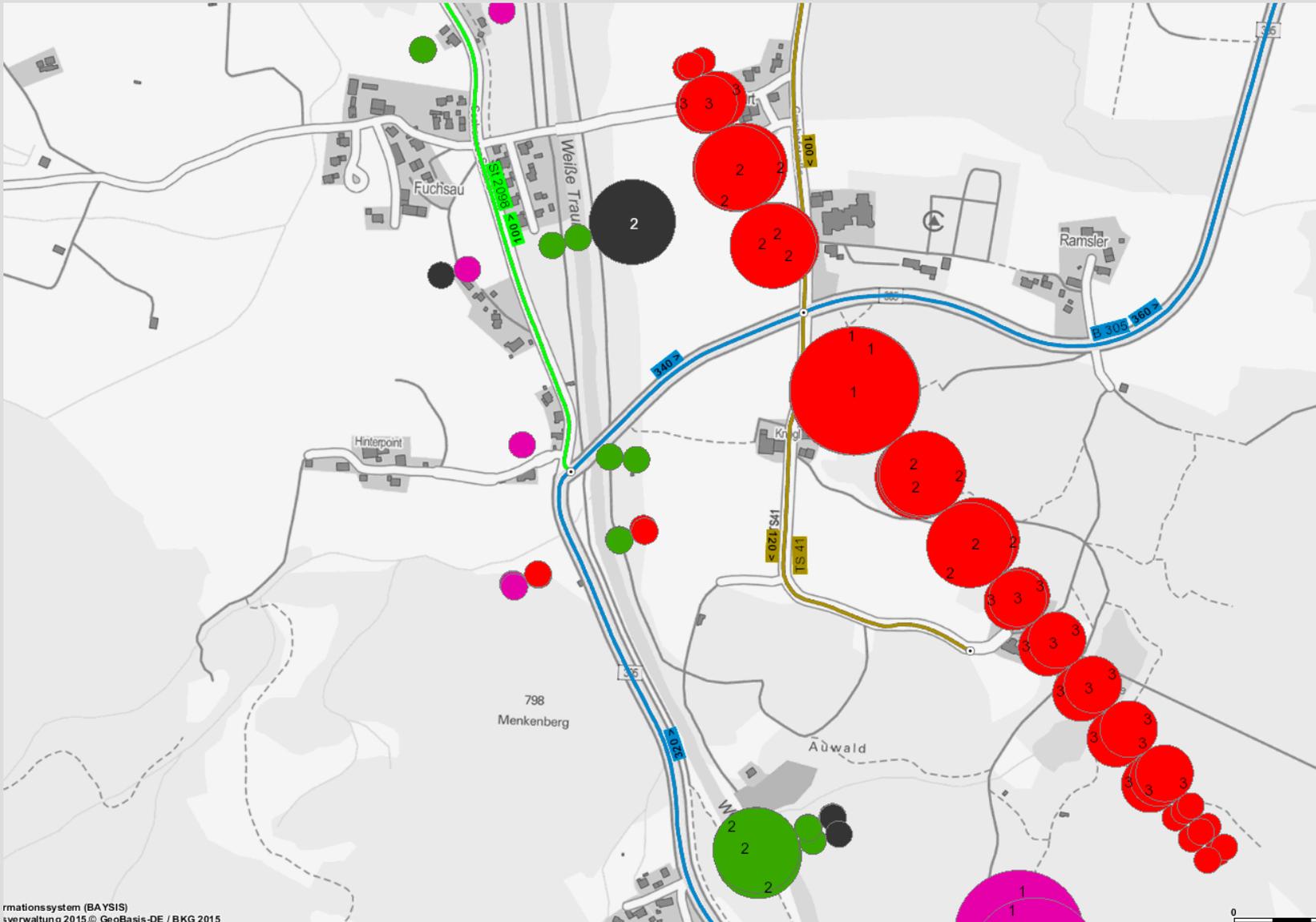
Ges.länge:	34,50	m
Breite:	9,54	m
Br.fläche:	329,00	m²
Winkel:	51,00 - Rechts	
UI/UA:	UI/UA bei SBV	
Baulast:	Bund	

Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzkn.-abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder SIVO/Menge
*O:	B 305	8241008	8241006	340	45	0,000	8,50		262/16

U: Fluss Weiße Traun





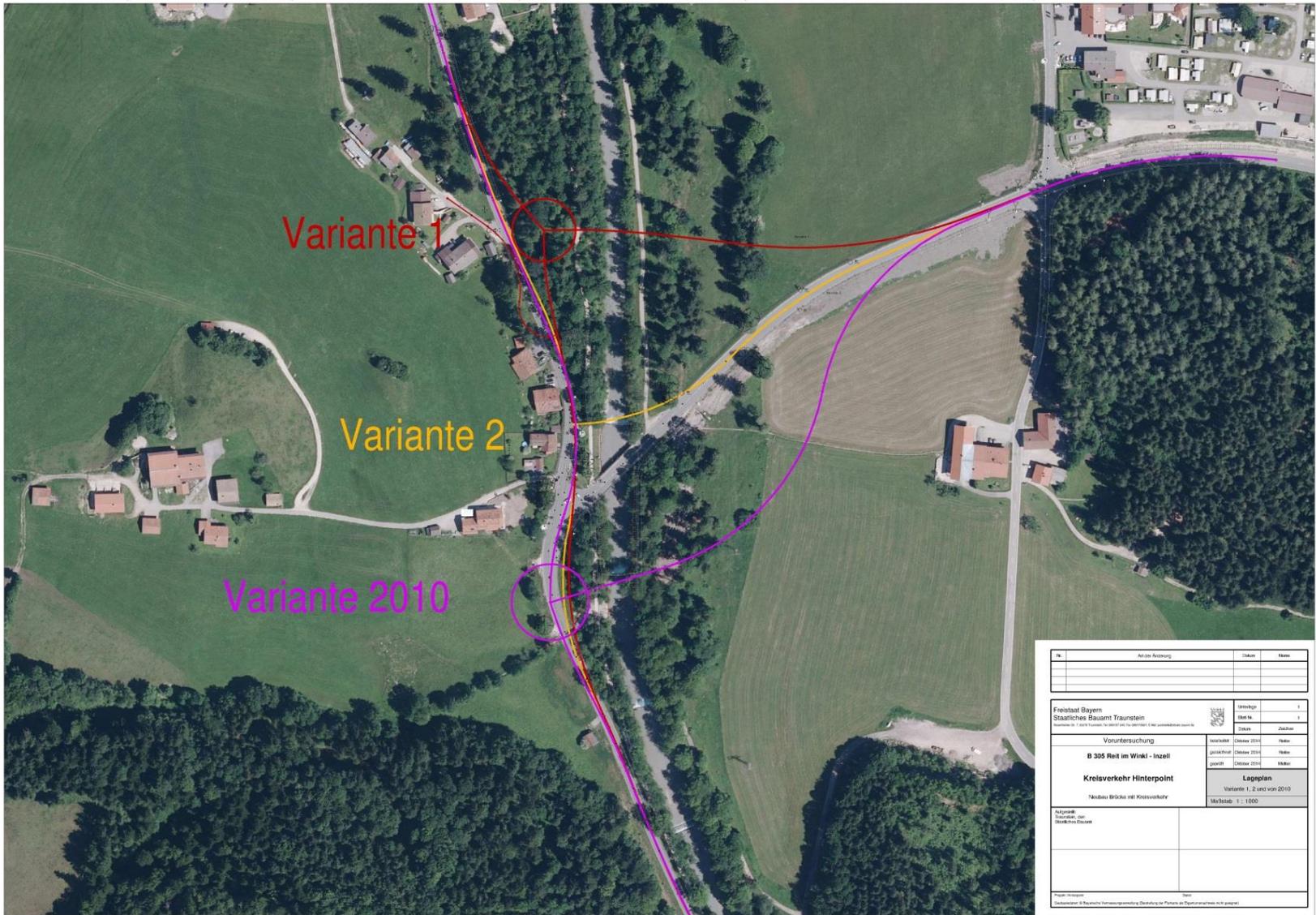




- **schlechte Sichtverhältnisse** auf der St 2098 Richtung Knotenpunkt (KNP) aus Ruhpolding kommend
- **tonnagebeschränkte (16 t) Brücke mit schlechtem Bauwerkszustand** über die Weiße Traun
- **Häufung von schweren Unfällen** im Bereich des KNP B 305 / TS 41 (1 Unfall mit Todesfolge, 4 Unfälle mit Schwerverletzten in den letzten 10 Jahren)
- **Strukturierung des Verkehrsabflusses und der Fahrbeziehungen** im Bereich des KNP B 305 / St 2098
- **Problem der Hofdurchfahrt** am Anwesen „Knogl“ im Verlauf der TS 41
- **Anlage eines Radweges** im Verlauf der B 305 zwischen Campingplatz und KNP B 305 / St 2098

Variantenübersicht

Lageplan



Nr.	Nr der Anordnung	Datum	Name

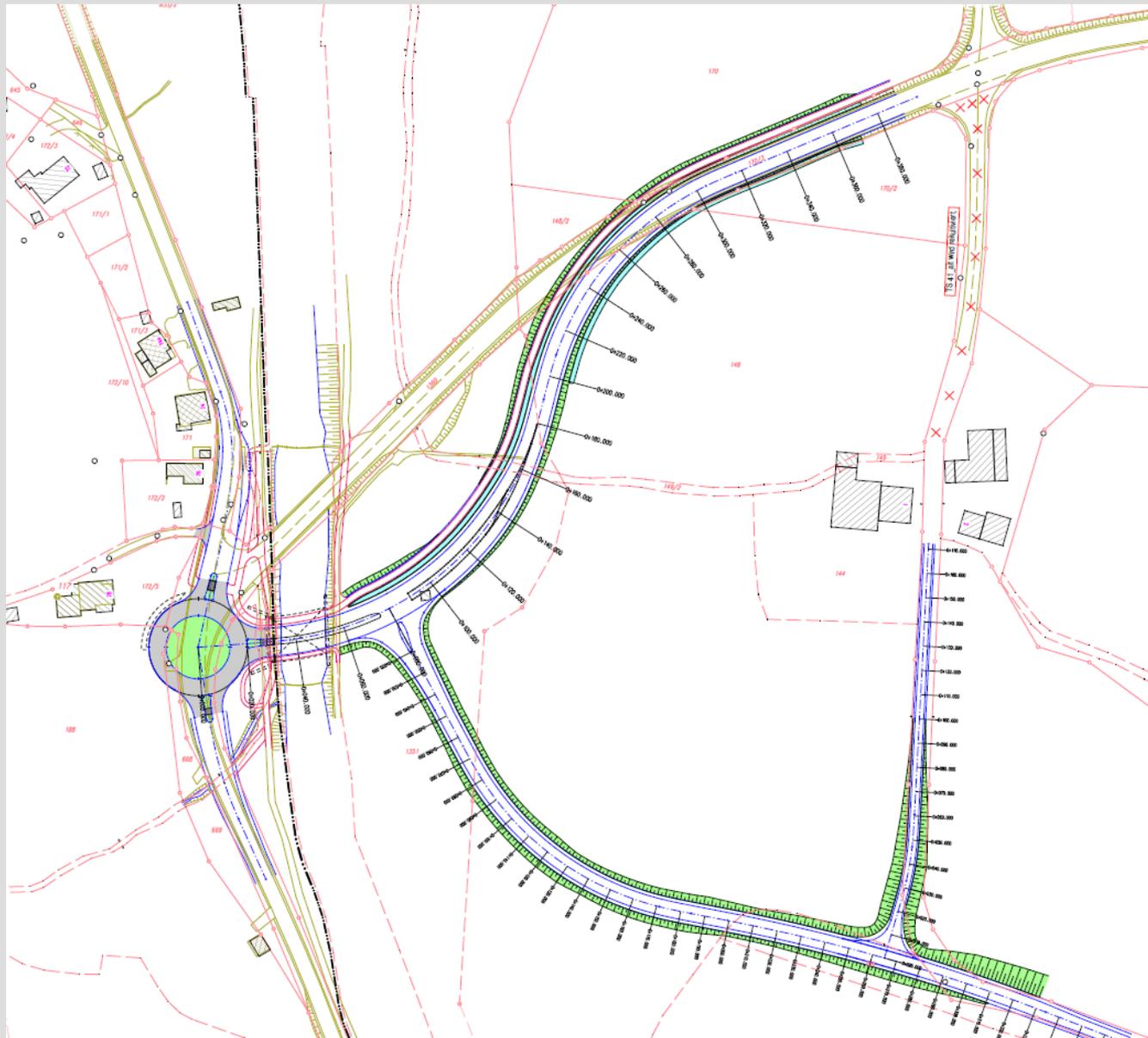
Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Traunstein <small>Verantwortlich für Inhalt: Bauamt Traunstein, Bereich Straßenbau</small>		Fortschritt: <input checked="" type="checkbox"/> Entwurf: <input checked="" type="checkbox"/> Detail: <input type="checkbox"/>
Voruntersuchung B 305 Ret im Winkel - Inzell		Ausschuss: Oktober 2010 genehmigt: Oktober 2010 genehmigt: Oktober 2010
Kreisverkehr Hinterpoint Neubau Brücke mit Kreisverkehr		Lageplan Variante 1, 2 und von 2010 Maßstab: 1 : 1 000
Aufg. 10/10 Entwurf: 2010 Entwurf: 2010		

Projekt: 10/10
Entwickler: 10/10
Entwickler: 10/10



Ziel: Bestmöglicher Kompromiss unter Abwägung von Vor- und Nachteilen und der vorhandenen Rahmenbedingungen:

- Einhaltung der straßenbaulichen Richtlinien für eine sichere Abwicklung des Verkehrs
- möglichst rechtwinklige Querung der Weißen Traun zur Reduzierung der Baukosten des Brückenbauwerkes
- möglichst geringer Eingriff in die Natur (z.B. Wasserschutzgebiet)
- möglichst geringer Eingriff in private Grundstücksflächen
- Umverlegung der TS 41 (Verbesserung Knotenpunkt B 305/TS41)
- max. Abrückung vom Anwesen „Knogl“
- Lage des Kreisverkehrs möglichst weit im Norden (Platzverhältnisse und nahe Bebauung)



Fahrbahnbreite
der B 305 neu:
8,5 m
(+ jeweils
1,5 m Bankett)

Fahrbahnbreite
der TS 41 neu:
6,5 m
(+ jeweils
1,5 m Bankett)





- **2018** Planung Brücke und Straße & Grunderwerbsverhandlungen
- **2019** Schaffung Baurecht (im Zustimmungsverfahren)
 - Wasserrechtliches Verfahren
 - Rodungserlaubnis
 - Naturschutzfachliche Erlaubnis
 - Notarverträge bzgl. Grunderwerb
- **2020** frühester möglicher Baubeginn