Gemeinderatssitzung

am 15.05.2018

in Ruhpolding

B 305 KVP Hinterpoint mit Verlegung der TS 41

Übersichtslageplan

Bestand 1|6

KNP B 304 / St 2098 Übersicht

Bestand 2|6

KNP B 304 / St 2098 von Ruhpolding kommend

Bestand 3|6

KNP B 304 / St 2098 von Inzell kommend

Bestand 4|6

KNP B 304 / St 2098 von Laubau kommend

Bayerisches Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr

Zentralstelle für Informationssysteme

Bauwerksübersichtsblatt

Bauwerksnummer	8241500 0	Interne Bwnr.	0.56	Ruhpolding

Name:	Brücke B 305 über die Weiße Traun bei Hinterpoint
Bemerkung:	***
Art:	Plattenbrücke
Ort:	Ruhpolding
Konstrukt:	3F-StB-Pl
Stadium:	Bauwerk unter Verkehr
Stat.Sys.L:	Mehrf. mit Durchlaufwirkung, Gelenkausbildung in den Feldern
Stat.Sys.Q:	Echte Platte quer biegesteif, Flächentragwerk
Amt:	StBA Traunstein
SM:	SM Traunstein / Neuötting
Zustand:	2,7 EP: Baujahr: 1937
BrKl:	DIN: 16 HP: 30.11.2011 ML-C,BK: 30 /30 | 30 /30
Bst. Ubb.:	Stahlbeton
Q UBB:	Einstegiger Überbau
Q HTW:	Mit Querschnitt des Überbaus identisch
Felder:	3 Stw: 11.50 - 11.50 - 11.50 m

Baujahr 1937

Ges.länge:	34,50	m
Breite:	9,54	m
Br.fläche:	329,00	m²
Winkel:	51,00 - Rechts	
UI/UA:	UI/UA bei SBV	
Baulast:	Bund	

Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzkn.-abschnitt	Station Mitte [m]	KM	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
*O:	B 305	8241008	8241006	340	45	0,000	8,50		262/16

U: Fluss Weiße Traun

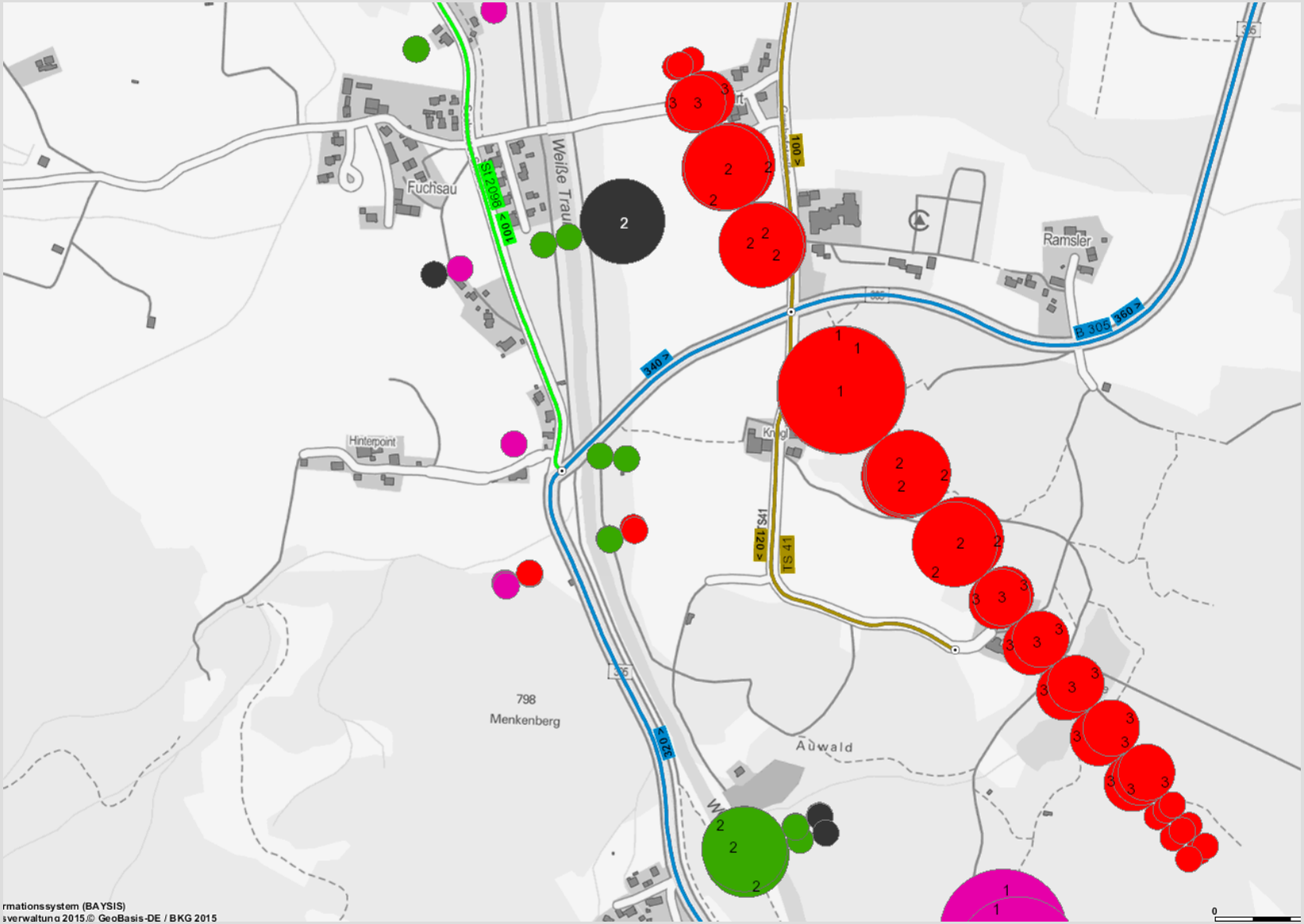
14.05.2018

1 / 1

Bayerisches Straßeninformationssystem BAYSIS

Bestand 6|6
KNP B 305 / TS 41

Unfallkarte
2008 bis 2018

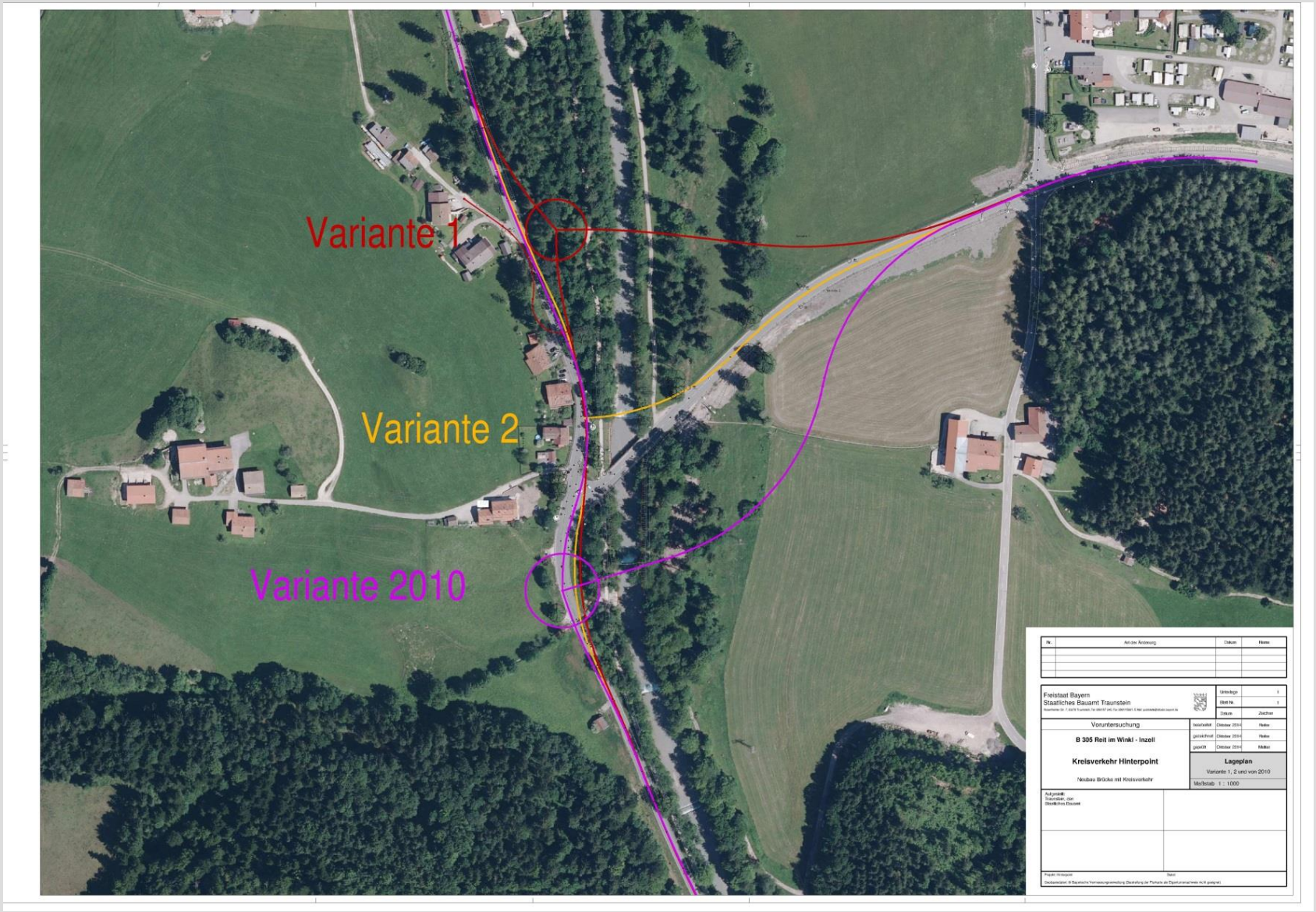


Verbesserungsbedarf
Zusammenfassung

- **schlechte Sichtverhältnisse** auf der St 2098 Richtung Knotenpunkt (KNP) aus Ruhpolding kommend
- **tonnagebeschränkte (16 t) Brücke mit schlechtem Bauwerkszustand** über die Weiße Traun
- **Häufung von schweren Unfällen** im Bereich des KNP B 305 / TS 41 (1 Unfall mit Todesfolge, 4 Unfälle mit Schwerverletzten in den letzten 10 Jahren)
- **Strukturierung des Verkehrsabflusses und der Fahrbeziehungen** im Bereich des KNP B 305 / St 2098
- **Problem der Hofdurchfahrt** am Anwesen „Knogl“ im Verlauf der TS 41
- **Anlage eines Radweges** im Verlauf der B 305 zwischen Campingplatz und KNP B 305 / St 2098

Variantenübersicht

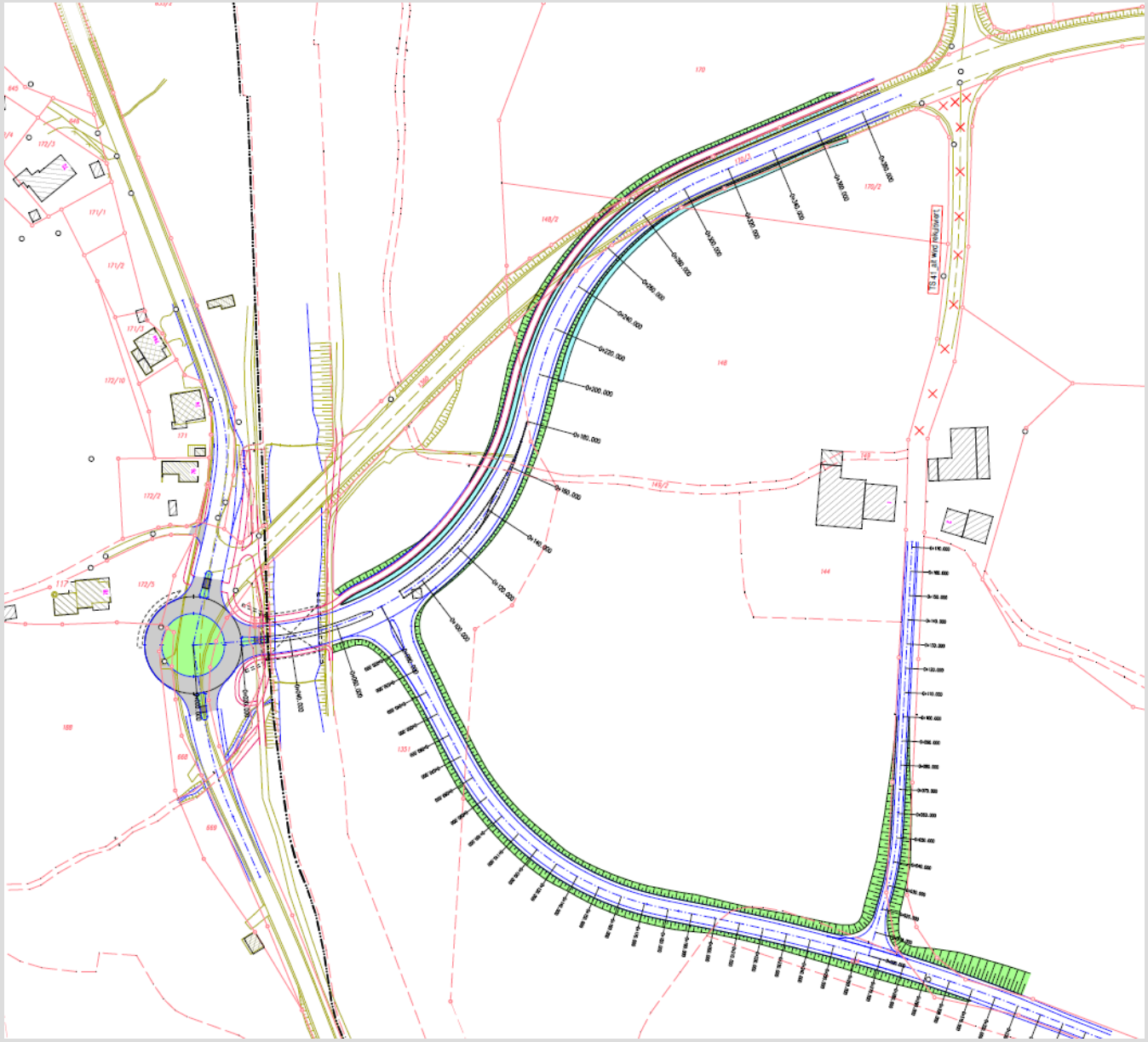
Lageplan



Ziel: Bestmöglicher **Kompromiss** unter Abwägung von Vor- und Nachteilen und der vorhandenen Rahmenbedingungen:

- Einhaltung der straßenbaulichen Richtlinien für eine sichere Abwicklung des Verkehrs
- möglichst rechtwinklige Querung der Weißen Traun zur Reduzierung der Baukosten des Brückenbauwerkes
- möglichst geringer Eingriff in die Natur (z.B. Wasserschutzgebiet)
- möglichst geringer Eingriff in private Grundstücksflächen
- Umverlegung der TS 41 (Verbesserung Knotenpunkt B 305/TS41)
- max. Abrückung vom Anwesen „Knogl“
- Lage des Kreisverkehres möglichst weit im Norden (Platzverhältnisse und nahe Bebauung)

gewählte Variante
Lageplan



Fahrbahnbreite der B 305_neu:
8,5 m
(+ jeweils 1,5 m Bankett)

Fahrbahnbreite der TS 41_neu:
6,5 m
(+ jeweils 1,5 m Bankett)

gewählte Variante
Luftbild

Zeitschiene

- **2018** Planung Brücke und Straße & Grunderwerbsverhandlungen
- **2019** Schaffung Baurecht (im Zustimmungsverfahren)
  - Wasserrechtliches Verfahren
  - Rodungserlaubnis
  - Naturschutzfachliche Erlaubnis
  - Notarverträge bzgl. Grunderwerb
- **2020** frühester möglicher Baubeginn