

Verkehrsprojekte im Raum Bad Reichenhall

Stadtratssitzung Bad Reichenhall am 20.04.2021



Gliederung

- » Ausgangssituation seit 27. März 2019 Rehm
- » Verkehrsgutachten 05. August 2020 Wallner
- » Spitzengespräch 21. September 2020 Rehm
- » Weitere Straßenbauprojekte 2021 Paukner
 - B 20 Saalachbrücke Staufeneck
 - B 21 Instandsetzung der Brücke über die Bahn und Frühlingstraße
 - B 20 / B 21 Verlängerung von Einfädelstreifen am Gablerknoten



Ausgangssituation

- » 27.03.2019 Vorstellung Variantenvergleich OU Bad Reichenhall
- » 09.04.2019 Stadtratsbeschluss 16:9 für Kirchholz- und Stadtbergtunnel
- » II/2019 Ausschreibung Verkehrsgutachten
- » III/2019 Auftragsvergabe Verkehrsgutachten
- » 05.08.2020 Abschlussbericht Verkehrsgutachten
- » III/2020 Information des StMB über die Ergebnisse des Verkehrsgutachtens
- » 21.09.2020 Spitzengespräch am StMB

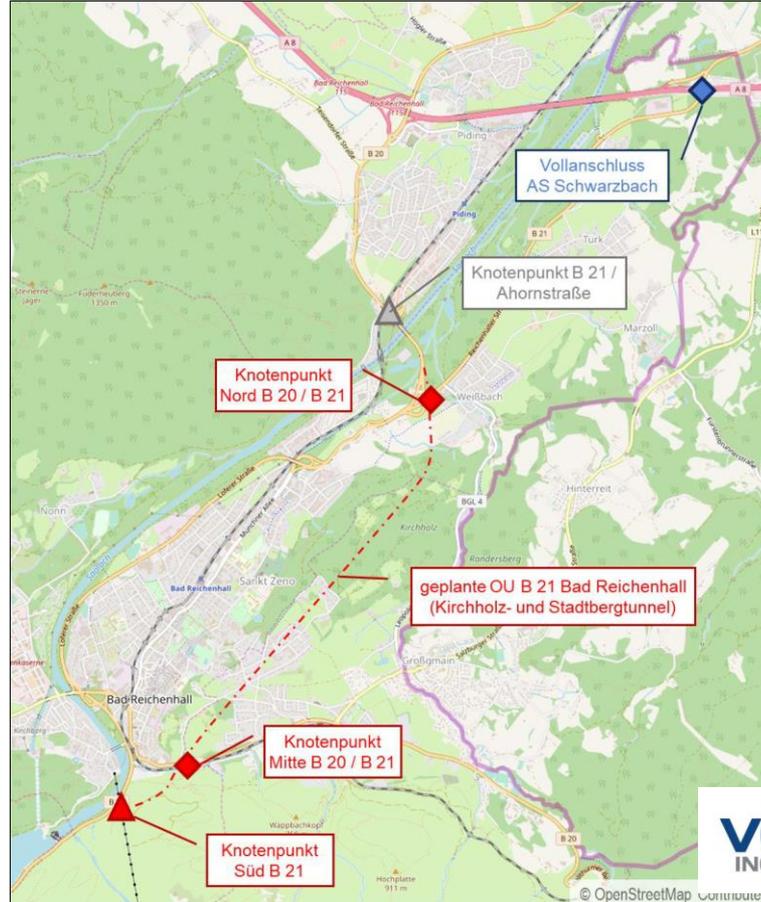


Gliederung

- » Ausgangssituation seit 27. März 2019 Rehm
- » Verkehrsgutachten 05. August 2020 Wallner
- » Spitzengespräch 21. September 2020 Rehm
- » Weitere Straßenbauprojekte 2021 Paukner
 - B 20 Saalachbrücke Staufeneck
 - B 21 Instandsetzung der Brücke über die Bahn und Frühlingstraße
 - B 20 / B 21 Verlängerung von Einfädelstreifen am Gablerknoten

Verkehrsgutachten

Untersuchungsgebiet





Verkehrsgutachten

Grundlagen:

- Knotenpunkt- und Querschnittszählungen im Sept. 2019 → kalibrierter verkehrlicher Ist-Zustand
- Landesverkehrsmodell Bayern (LVM-By)
- FNPL
- BB-Pläne
- Bevölkerungsvorausberechnung
- Wirtschaftsprognosen
- Verkehrsentwicklung überregional
- ...

Prognose
→ 2035





Verkehrsgutachten

Wichtige Definitionen:

- **Analysenullfall 2019**
= Verkehrsbelastung, die aufgrund der Verkehrserhebung 2019 als Ist-Zustand ermittelt wurde
- **Prognosenullfall 2035** (OHNE OU Bad Reichenhall)
= über die genannten Eingangsfaktoren auf das Prognosejahr hochgerechnete Verkehrsbelastung für den Fall, dass bis dahin keine OU Bad Reichenhall realisiert ist
- **Prognoseplanfall 2035** (MIT OU Bad Reichenhall)
= über die genannten Eingangsfaktoren auf das Prognosejahr hochgerechnete Verkehrsbelastung für den Fall, dass bis dahin die OU Bad Reichenhall realisiert ist
 - PPF 1: OHNE Vollanschluss Schwarzbach
 - PPF 2: MIT Vollanschluss Schwarzbach
- **DTV_{W5}** = durchschnittlich täglicher Verkehr an Werktagen (Mo – Fr) → mehr Schwerverkehrsanteil
- **DTV_{WoE}** = durchschnittlich täglicher Verkehr an Wochenenden



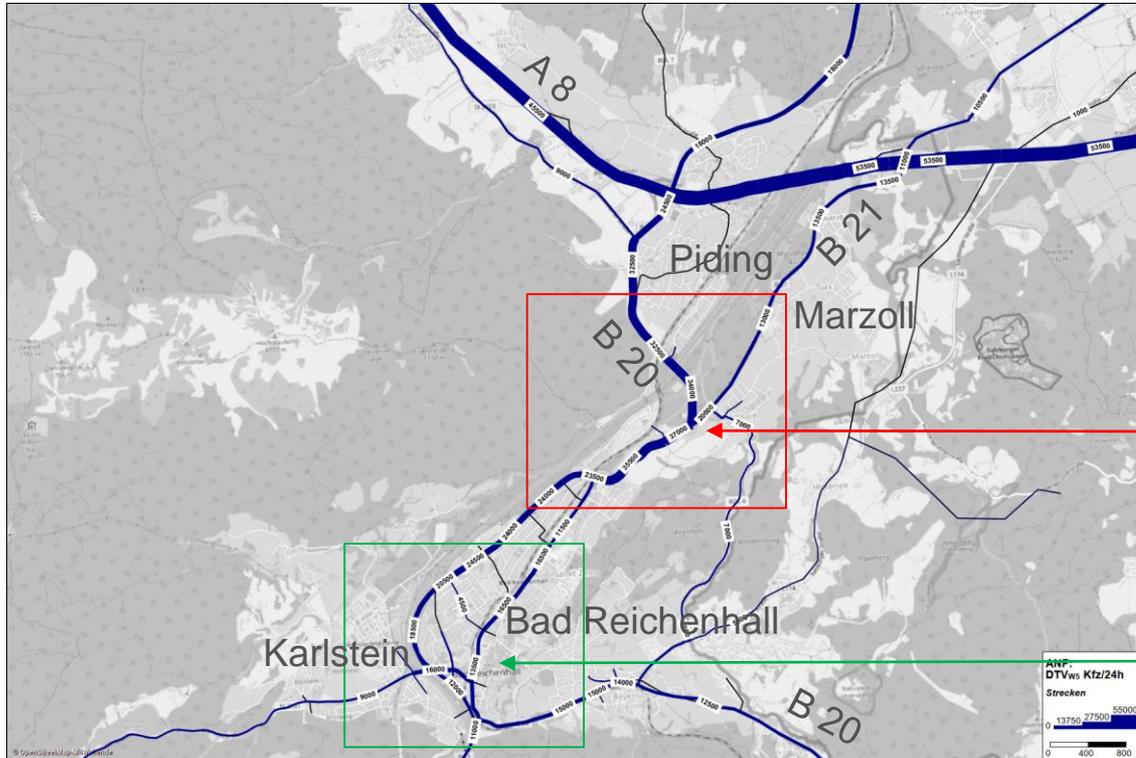


Analysenullfall 2019





DTV_{W5} Analysenullfall 2019



Bereich Gablerknoten

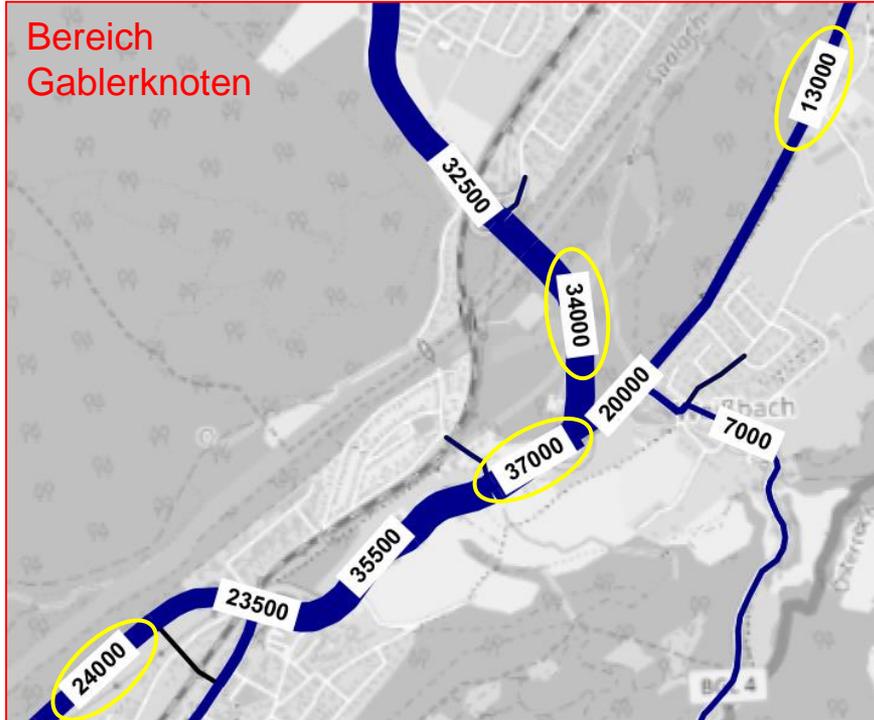
Bereich Kretabrücke /
Obere Stadt



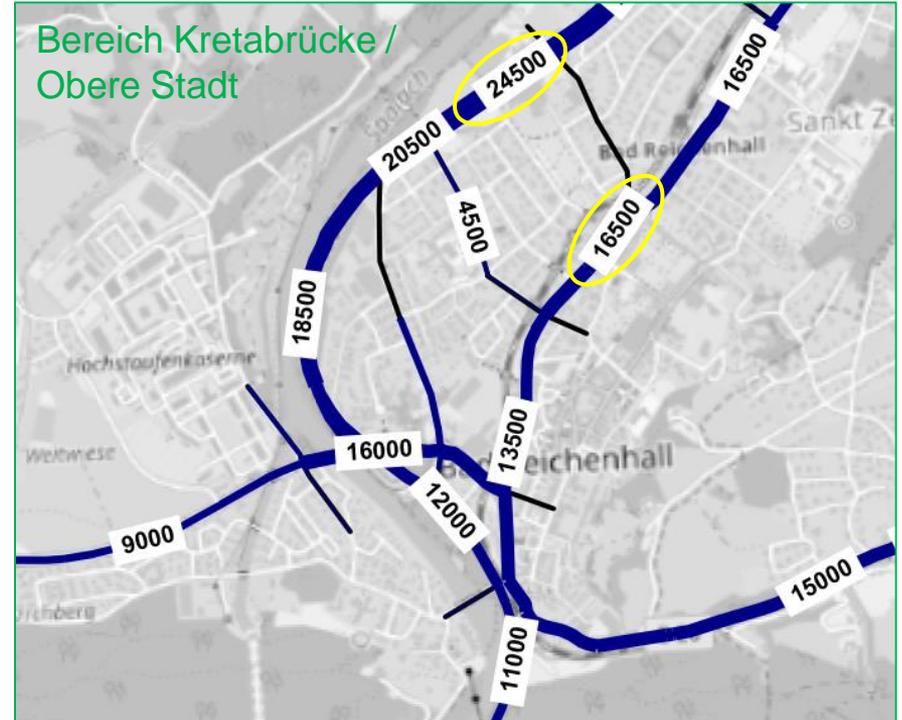


DTV_{W5} Analysenullfall 2019

Bereich
Gablerknoten



Bereich Kretabrücke /
Obere Stadt





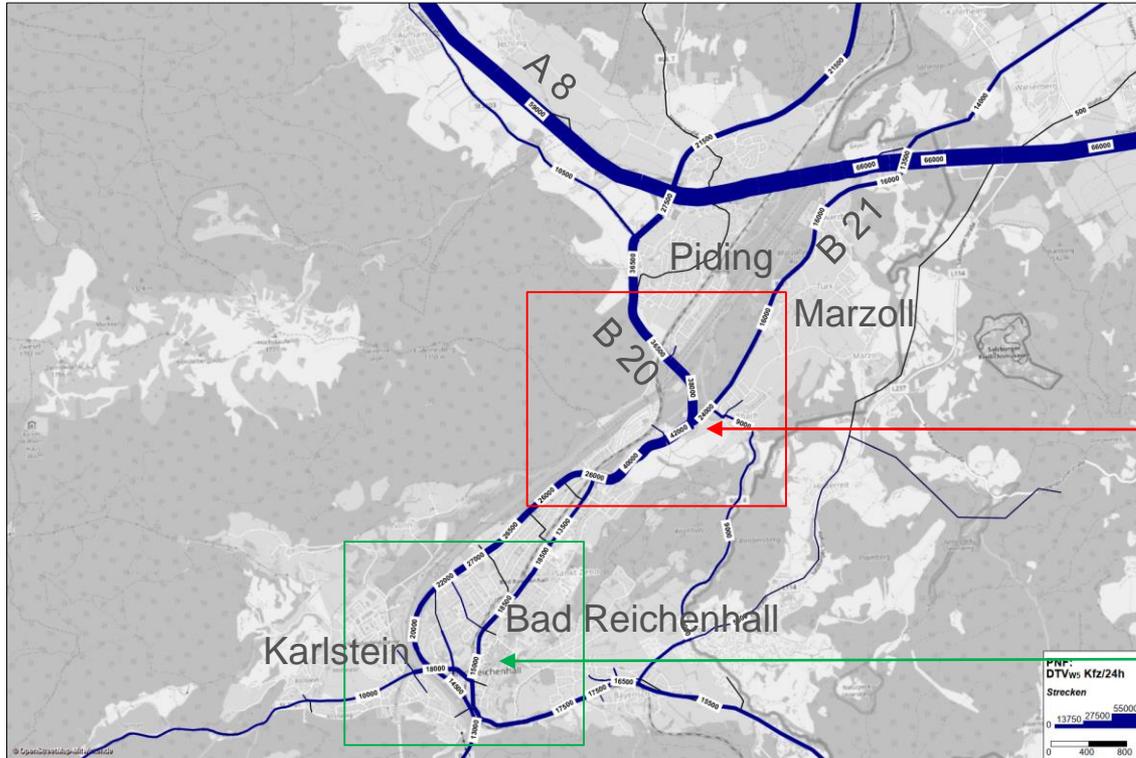
Prognosenullfall 2035

(ohne OU Bad Reichenhall)





DTV_{W5} Prognosenullfall 2035



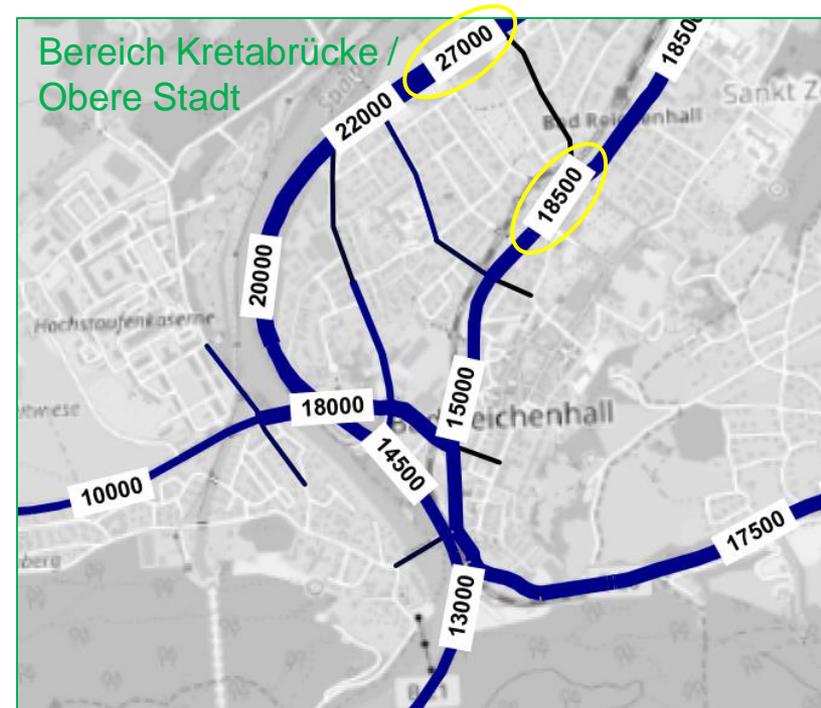
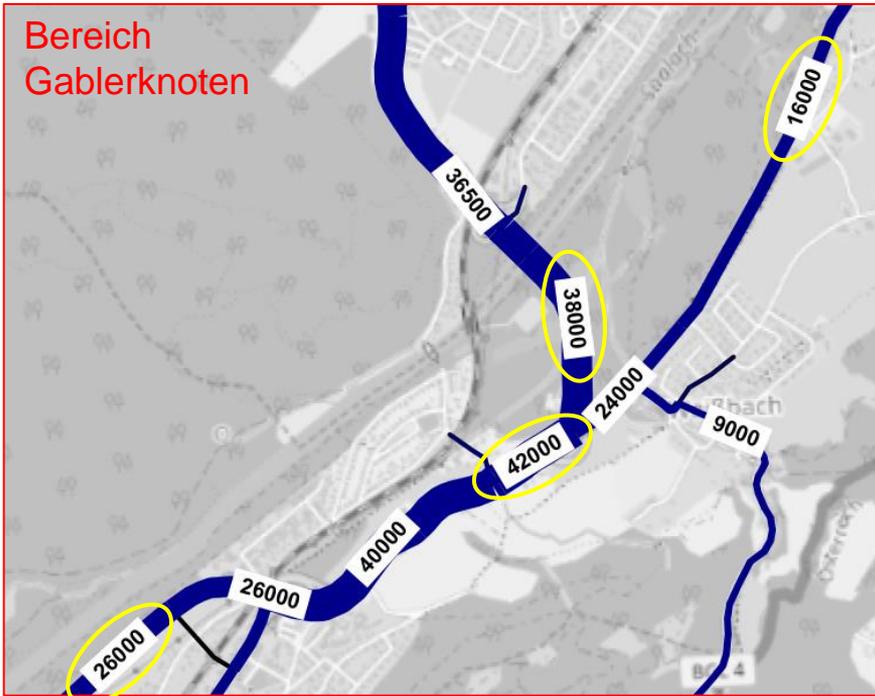
Bereich Gablerknoten

Bereich Kretabrücke /
Obere Stadt



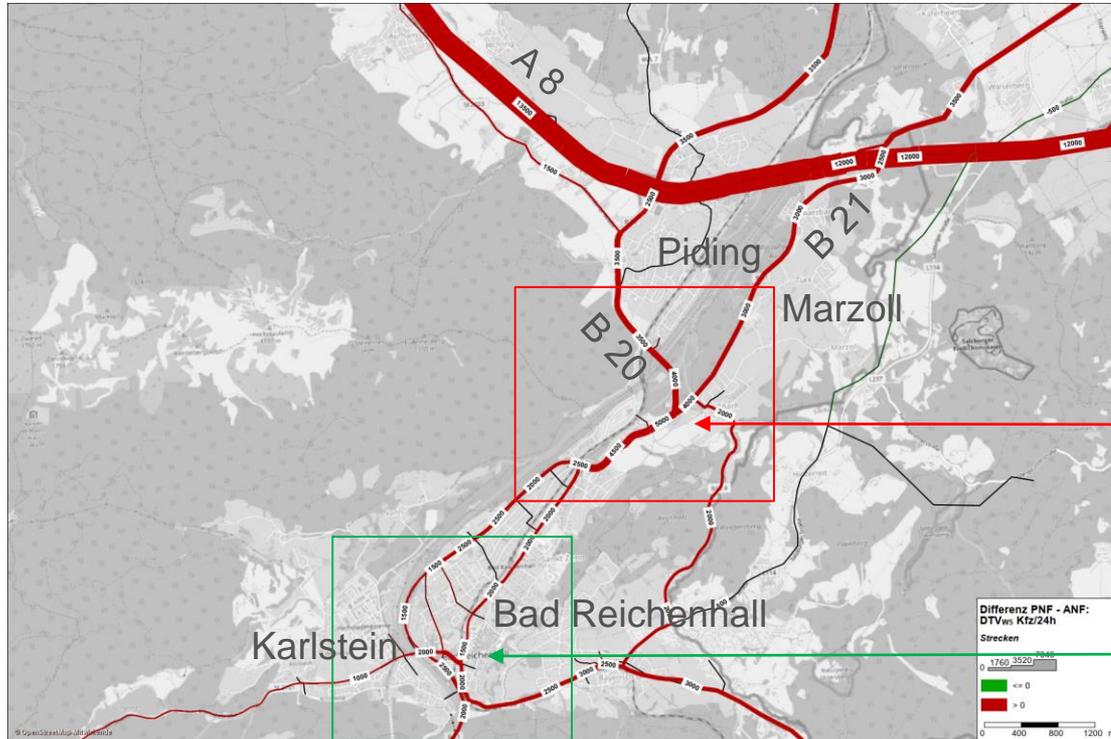


DTV_{W5} Prognosenullfall 2035





DTV_{W5} Differenz 2035 - 2019



Prognosenullfall 2035 - Analysenullfall 2019

-  Belastungen
-  Entlastungen

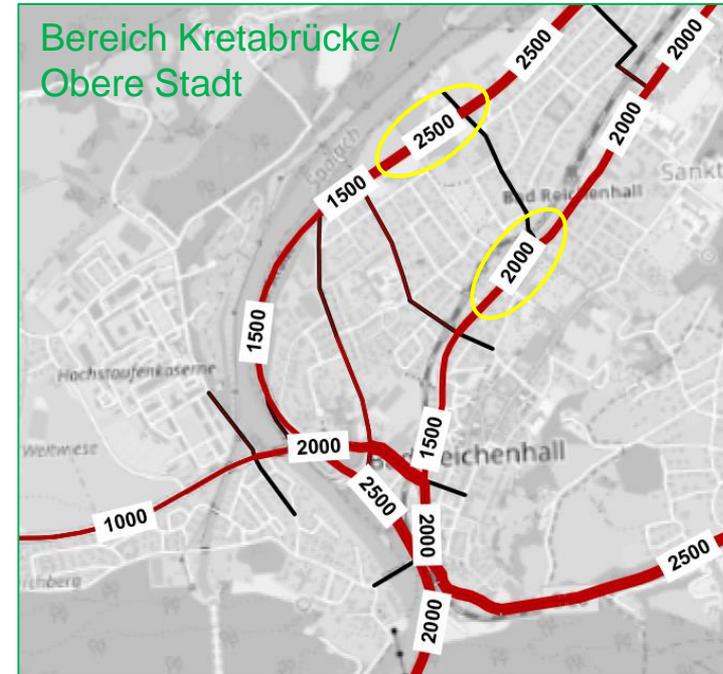
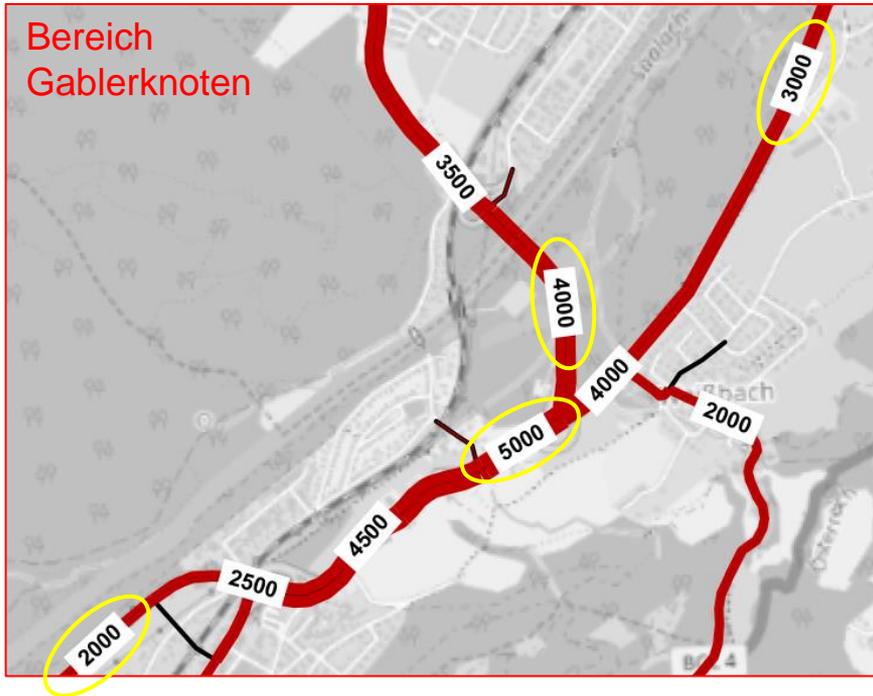
Bereich Gablerknoten

Bereich Kretabrücke /
Obere Stadt





DTV_{W5} Differenz 2035 - 2019



→ Erhöhungen um ca. 2.000 bis 5.000 Kfz/24h





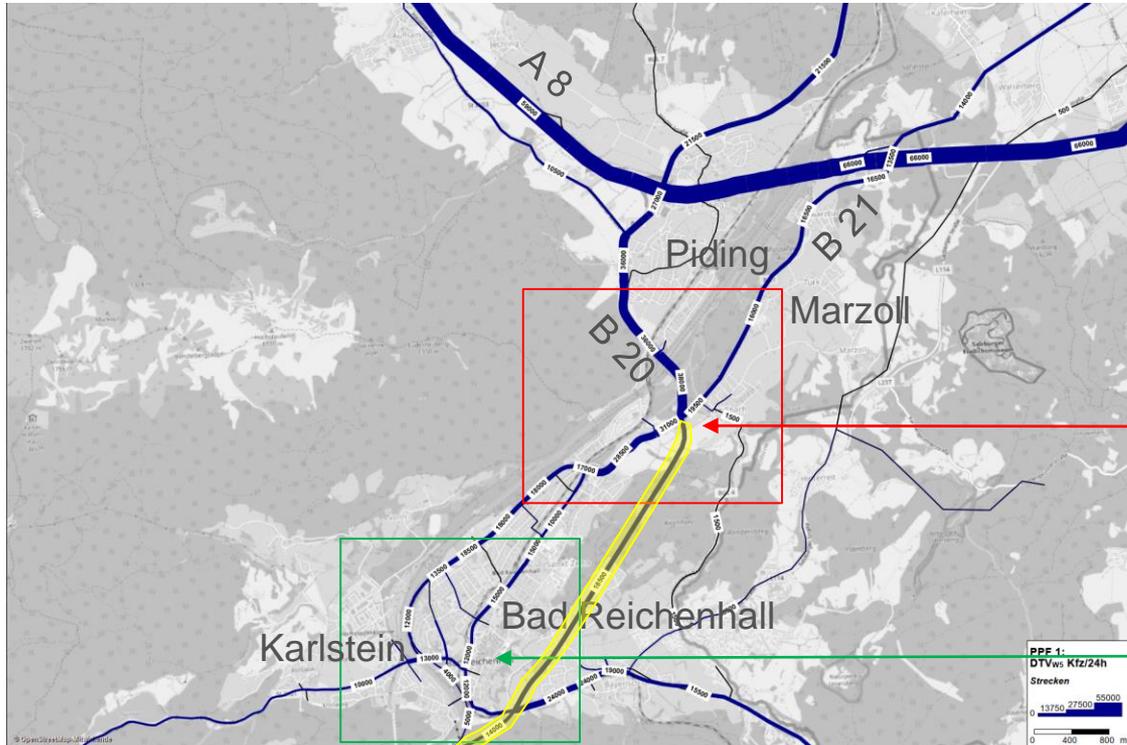
Prognoseplanfall 1 - 2035

(mit OU Bad Reichenhall)





DTV_{W5} Prognoseplanfall 1 2035



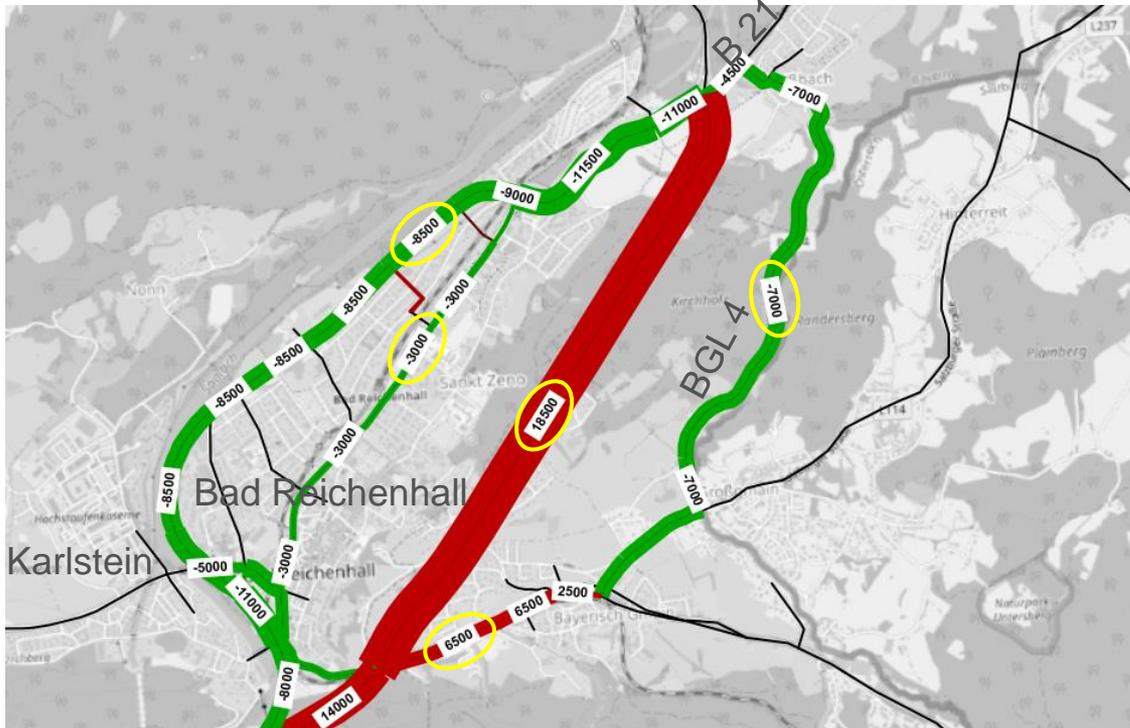
mit realisierter
OU Bad Reichenhall
mit Kirchholz- und
Stadtbergtunnel

Bereich Gablerknoten

Bereich Kretabrücke /
Obere Stadt



DTV_{W5} Differenz im Prognosejahr



Prognoseplanfall 1 2035 - Prognosenullfall 2035

- █ Belastungen
- █ Entlastungen

- deutliche Entlastungen auf der B 21alt, der BGL 4 und der Münchner Allee
- zusätzliche Belastung der B 20 Richtung Bay. Gmain



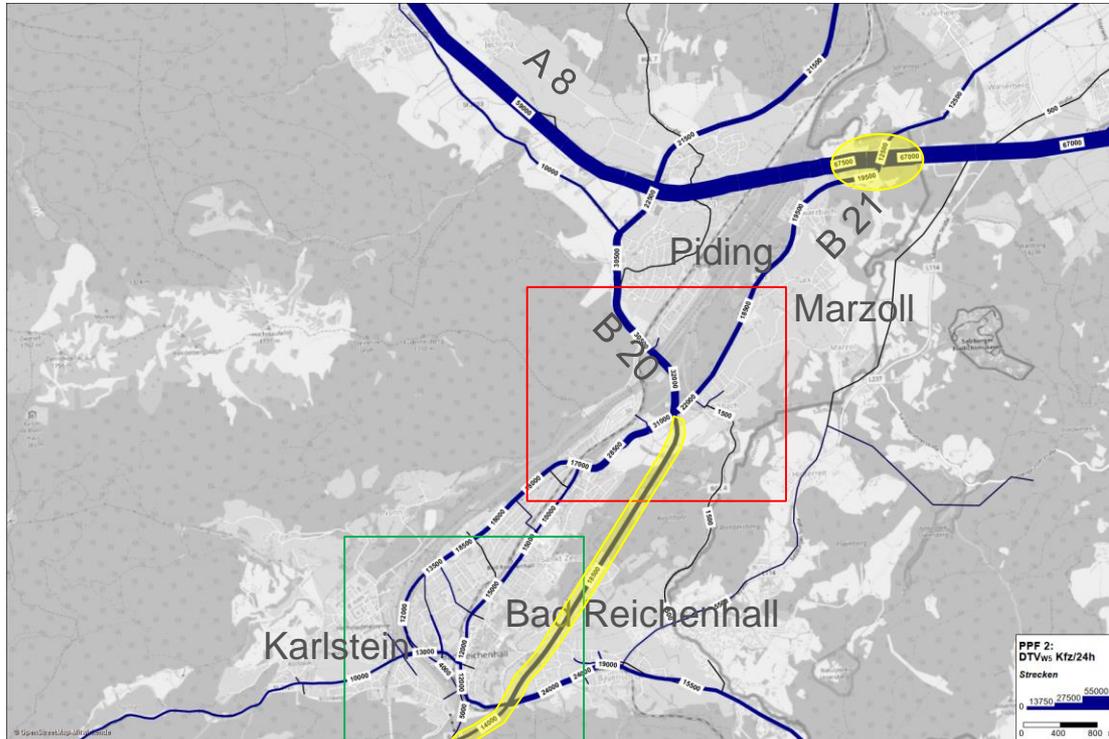
Prognoseplanfall 2 - 2035

(mit OU Bad Reichenhall und Vollanschluss Schwarzbach)





DTV_{W5} Prognose-Planfall 2 2035

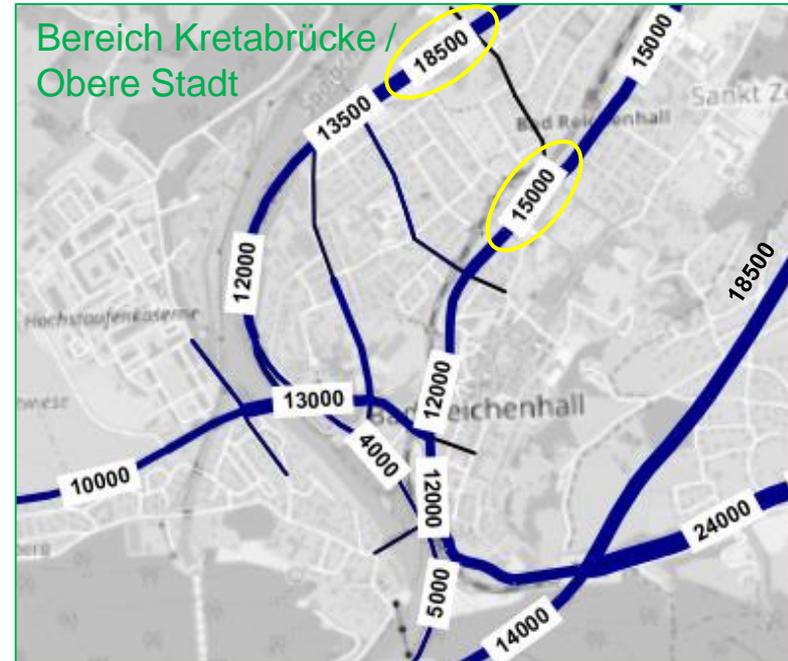
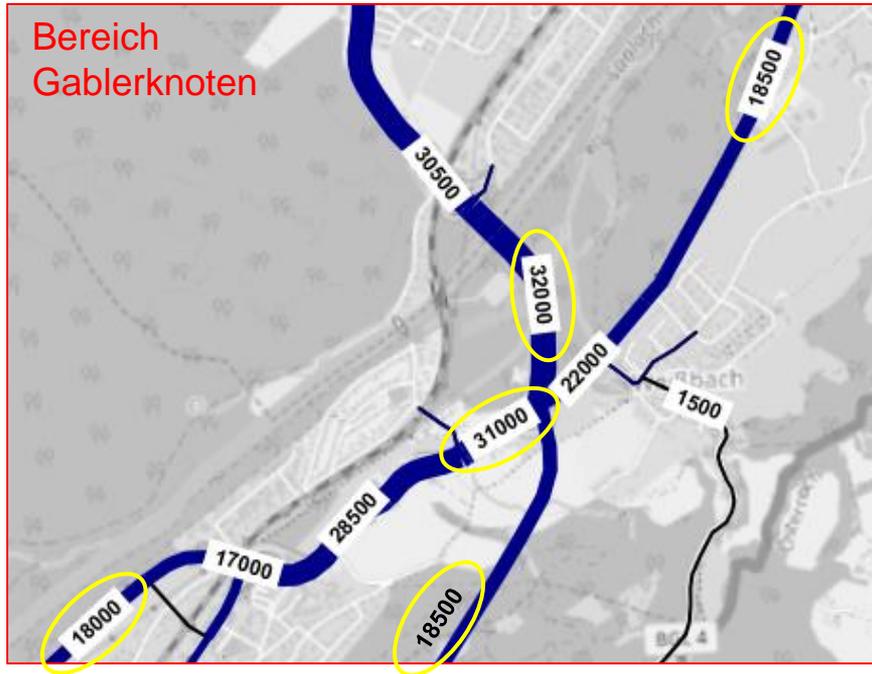


mit realisierter
OU Bad Reichenhall
mit Kirchholz- und
Stadtbergtunnel
UND
Vollanschluss
Schwarzbach

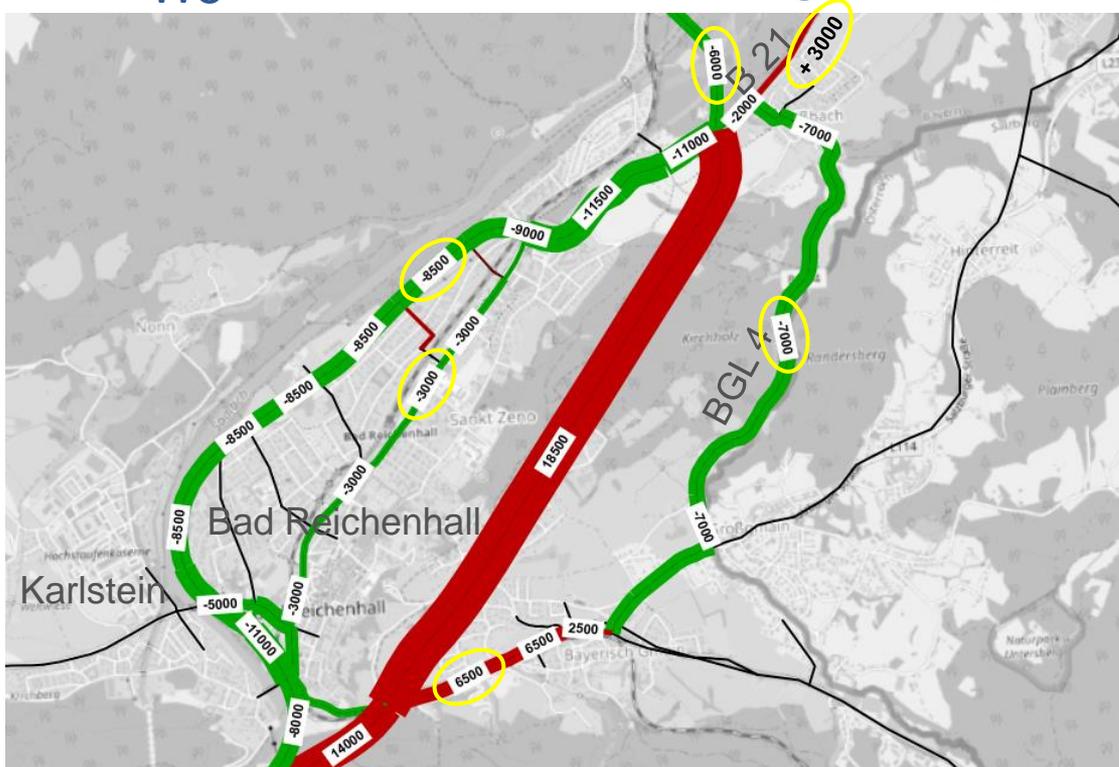




DTV_{W5} Prognose-Planfall 2 2035



DTV_{W5} Differenz im Prognosejahr



Prognoseplanfall 2 2035 - Prognosenullfall 2035

Red Belastungen
Green Entlastungen

- Gleiche Be- / Entlastungen wie in PPF 1 bei Bad Reichenhall
- Entlastung B 20 bei Piding um **- 6.000 Kfz/24h**
- Zusätzliche Belastung der B 21 bei Marzoll um **+ 3.000 Kfz/24h**



Schwerverkehrsbelastung

Hinweis:

Für den Schwerverkehr gibt es keine Differenzbetrachtung als Plandarstellung im Gutachten.

Hier nur Wirkung des PPF 1 dargestellt (Entlastungswirkung des PPF 2 in der gleichen Größenordnung)





DTV_{W5} SV (>3.5 t)

Differenz PNF 2035 ↔ PPF 1 2035



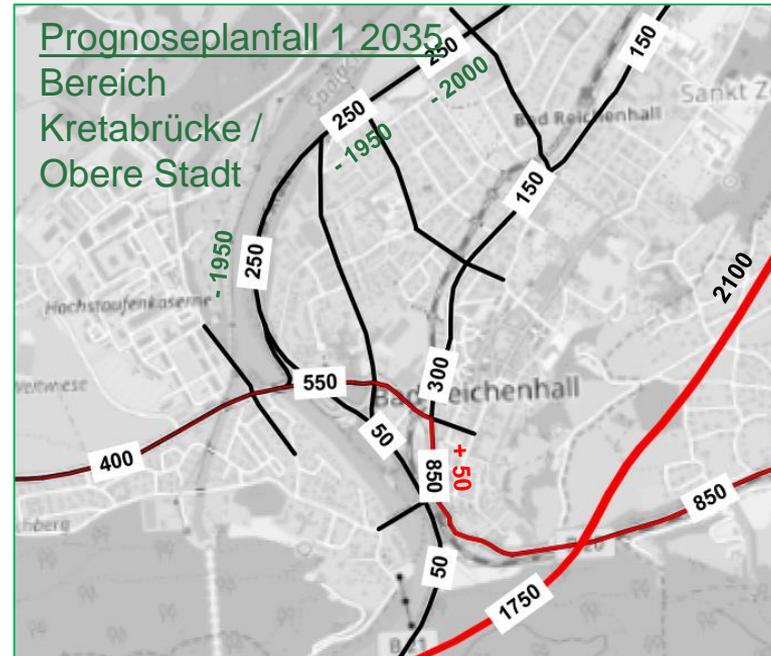
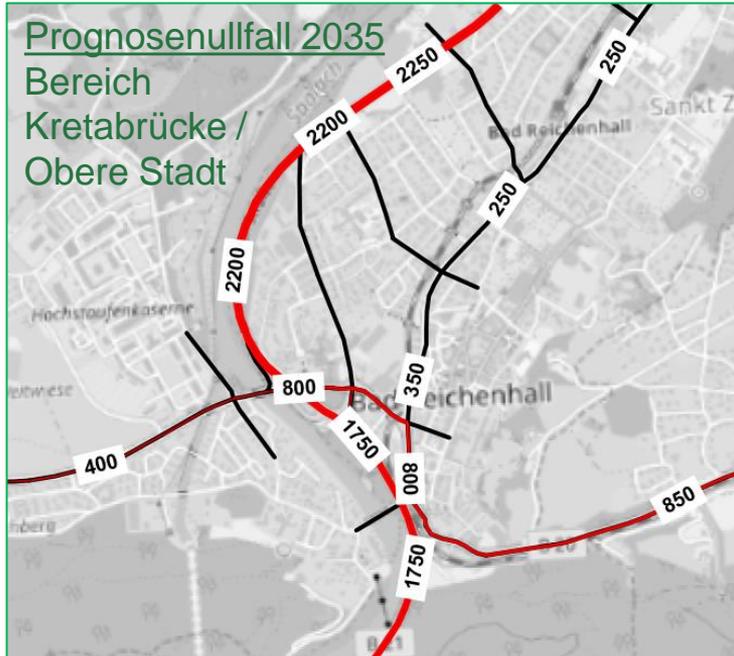
→ Entlastungswirkung auf B 21alt ~ **2.000 Kfz_{SV}/24h (~ 80%)**





DTV_{W5} SV (>3.5 t)

Differenz PNF 2035 ↔ PPF 1 2035



→ Entlastungswirkung auf B 21alt ~ 2.000 Kfz_{SV}/24h (~ 80%)



Verkehrsgutachten

Zusammenfassung:

- Bereits im Ist-Zustand äußerst hohe Verkehrsbelastung im gesamten untersuchten Netz
- Weitere Verkehrszunahme in Zukunft
- Keine Verbesserung durch die OU Bad Reichenhall für die B 20 bei Piding mit ihrer äußerst hohen Verkehrsbelastung
- Deutliche Entlastungswirkung durch die OU Bad Reichenhall für die B 21 im Bereich Bad Reichenhall, für die BGL 4 (Leopoldsthal) und die Münchner Allee
- Überaus hohe Entlastungswirkung bzgl. Schwerverkehr (Transit-Verkehr „kleines Deutsches Eck“)
- Vollanschluss Schwarzbach: Entlastung der höchstbelasteten B 20 bei Piding, aber Belastung der (noch aufnahmefähigen) B 21 bei Marzoll



Gliederung

- » Ausgangssituation seit 27. März 2019 Rehm
- » Verkehrsgutachten 05. August 2020 Wallner
- » Spitzengespräch 21. September 2020 Rehm
- » Weitere Straßenbauprojekte 2021 Paukner
 - B 20 Saalachbrücke Staufeneck
 - B 21 Instandsetzung der Brücke über die Bahn und Frühlingstraße
 - B 20 / B 21 Verlängerung von Einfädelstreifen am Gablerknoten



Anlass Spitzengespräch

Abstimmung des weiterem Vorgehens zur
Verbesserung der Verkehrsverhältnisse im Raum
Bad Reichenhall



Wesentliche Schlussfolgerungen aus dem Verkehrsgutachten

- » Die Verkehrsbelastung ist bereits heute im kritischen Bereich.
- » Der Verkehr wird weiter zunehmen.
- » Größter verkehrlicher Engpass ist die überlastete 2-streifige B 20 zwischen Piding und dem Gablerknoten.
- » Diese Verkehrsbelastung kann ohne bauliche Maßnahmen nicht mehr abgewickelt werden.



Wesentliche Festlegungen

B 20, Erneuerung der Saalachbrücke

- » Die Planungen laufen und sollen mit Hochdruck weitergeführt werden.
- » Die Brücke ist in einem schlechten baulichen Zustand und muss daher in den nächsten Jahren dringend erneuert werden.
- » Außerdem soll im Zuge der Brückenerneuerungen auch der Verkehrsfluss am Knoten Ahornstraße verbessert werden.



Wesentliche Festlegungen

B 21, Anschlussstelle Schwarzbach

- » Ebenfalls höchste Priorität haben die Planungen für den Bau der (provisorischen) Anschlussstelle Schwarzbach an der A 8.
- » Die Anschlussstelle Schwarzbach ist notwendig, damit die B 20 auch in Zukunft funktionsfähig bleibt (Verkehrsumlagerung).
- » Das Entlastungspotential beträgt rd. 6.000 Kfz/24h.
- » Für die zusätzlichen Belastungen im Zuge der B 21 soll eine „kreative Lösung“ gesucht werden.



Wesentliche Festlegungen

B 21, Ortsumfahrung Bad Reichenhall

- » Die Ortsumfahrung Bad Reichenhall bewirkt vor allem eine sehr hohe Entlastung der bestehenden B 21 vom Schwerverkehr.
- » Die Gesamtverkehrsbelastung bleibt jedoch auch nach dem Bau der Ortsumfahrung hoch.
- » Das StBA Traunstein hat derzeit keine Kapazitäten für die Planung des Projekts.
- » Zunächst sollen daher punktuelle Verbesserungen bei den Knotenpunkten und im Überlagerungsabschnitt B 20 / B 21 zwischen dem Gablerknoten und dem Knoten mit der Münchner Allee durchgeführt werden.



Gliederung

- » Ausgangssituation seit 27. März 2019 Rehm
- » Verkehrsgutachten 05. August 2020 Wallner
- » Spitzengespräch 21. September 2020 Rehm
- » Weitere Straßenbauprojekte 2021 Paukner
 - B 20 Saalachbrücke Staufeneck
 - B 21 Instandsetzung der Brücke über die Bahn und Frühlingstraße
 - B 20 / B 21 Verlängerung von Einfädelstreifen am Gablerknoten



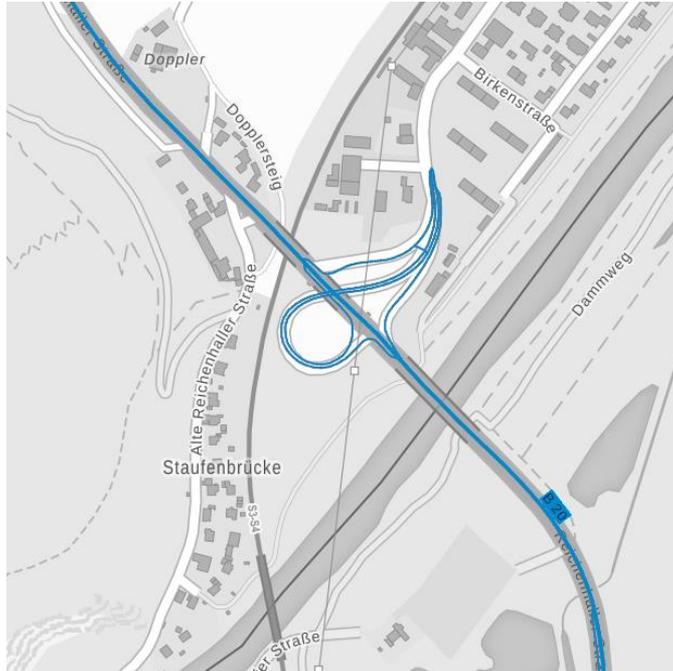
B 20 Saalachbrücke Staufeneck

- » Notwendigkeit und Beschreibung der Maßnahme
- » Bauphasen
- » Verkehrsführung





B 20 Saalachbrücke Staufenneck



B 20 Saalachbrücke Staufeneck



Einmündung
Alte Reichenhaller Straße

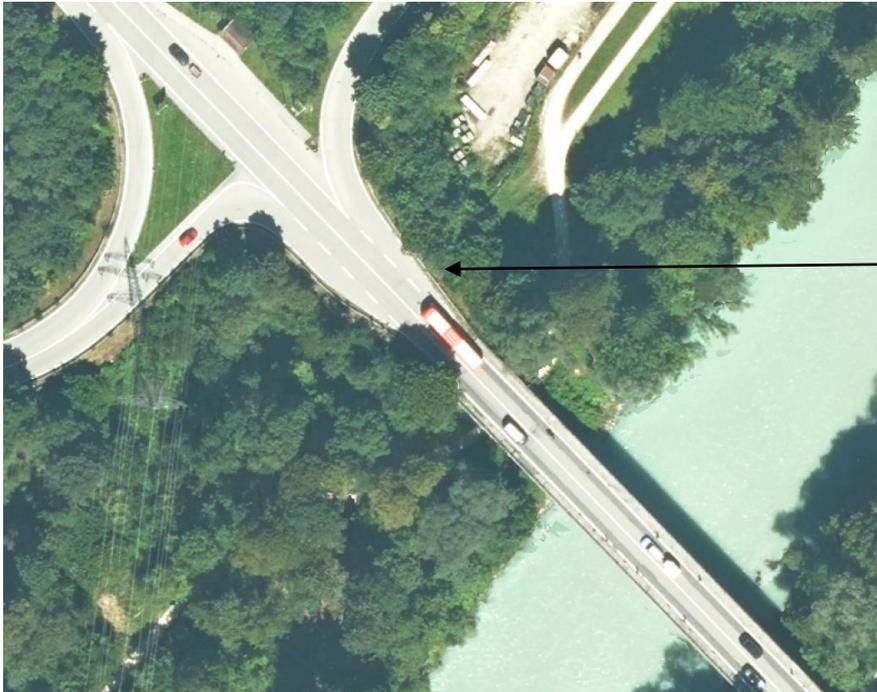
Bahnbrücke

In unmittelbarer Nähe zur
Saalachbrücke:
Knoten Ahornstraße

**Ausschlaggebend für die
Planung:
Erforderliche Erneuerung
der Saalachbrücke**

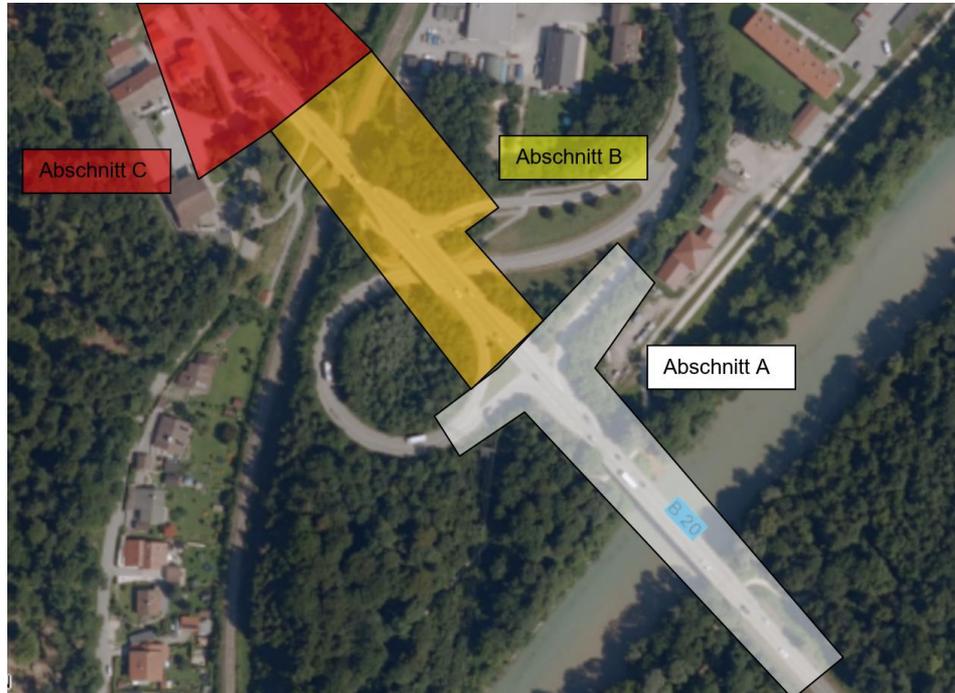


B 20 Saalachbrücke Staufeneck



Deutlich zu kurze Ein-
und Ausfädelstreifen am
Knoten Ahornstraße

B 20 Saalachbrücke Staufeneck

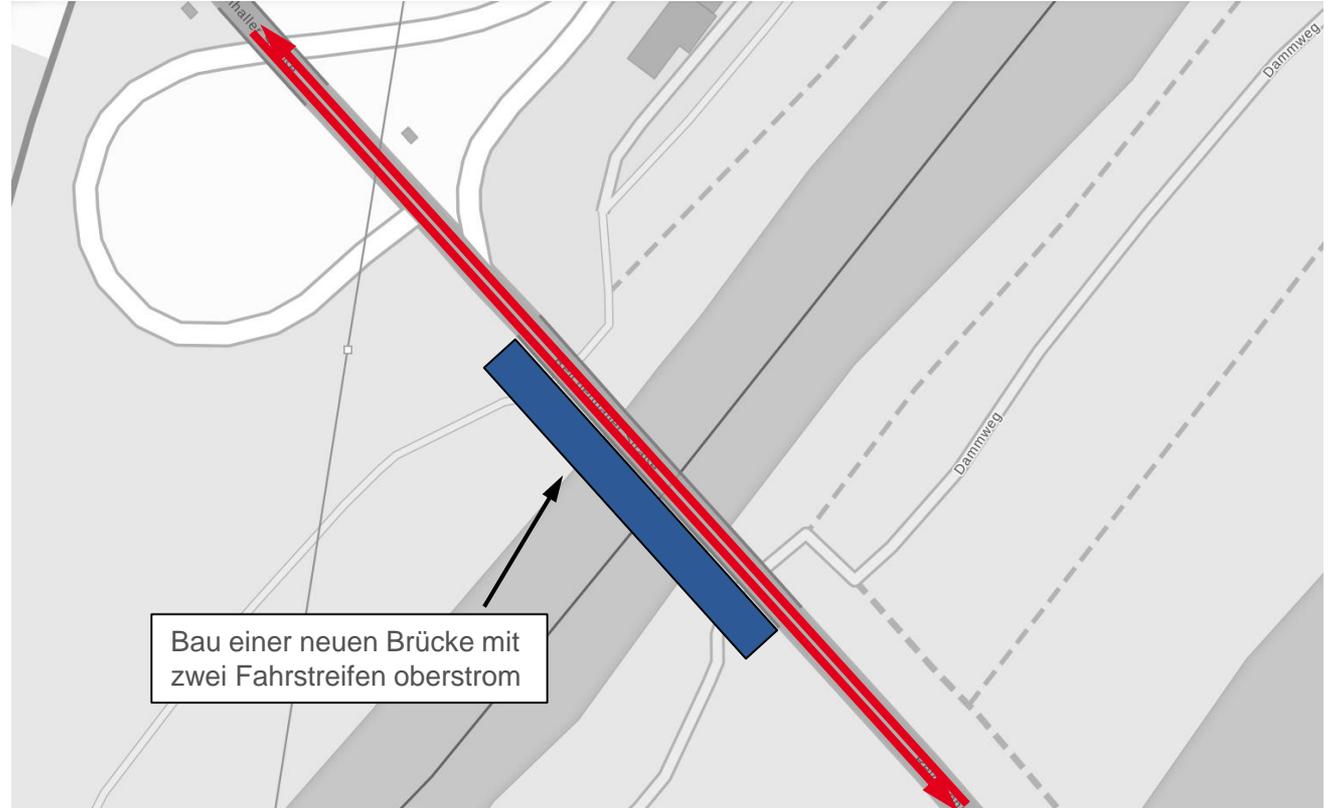


Zunächst nur weitere Planung des
Abschnitts A



B 20 Saalachbrücke Staufeneck

Phase 1:

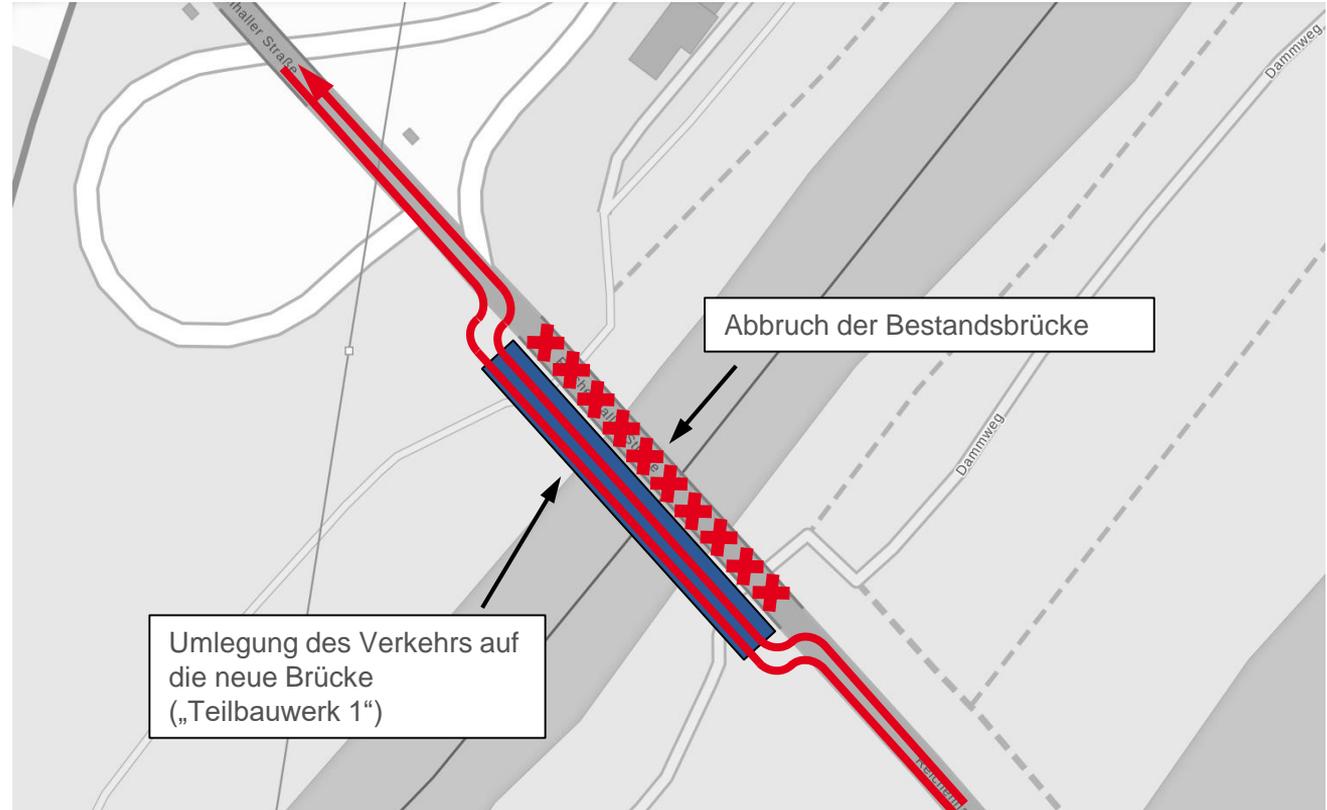


Bau einer neuen Brücke mit
zwei Fahrstreifen oberstrom

B 20 Saalachbrücke Staufeneck



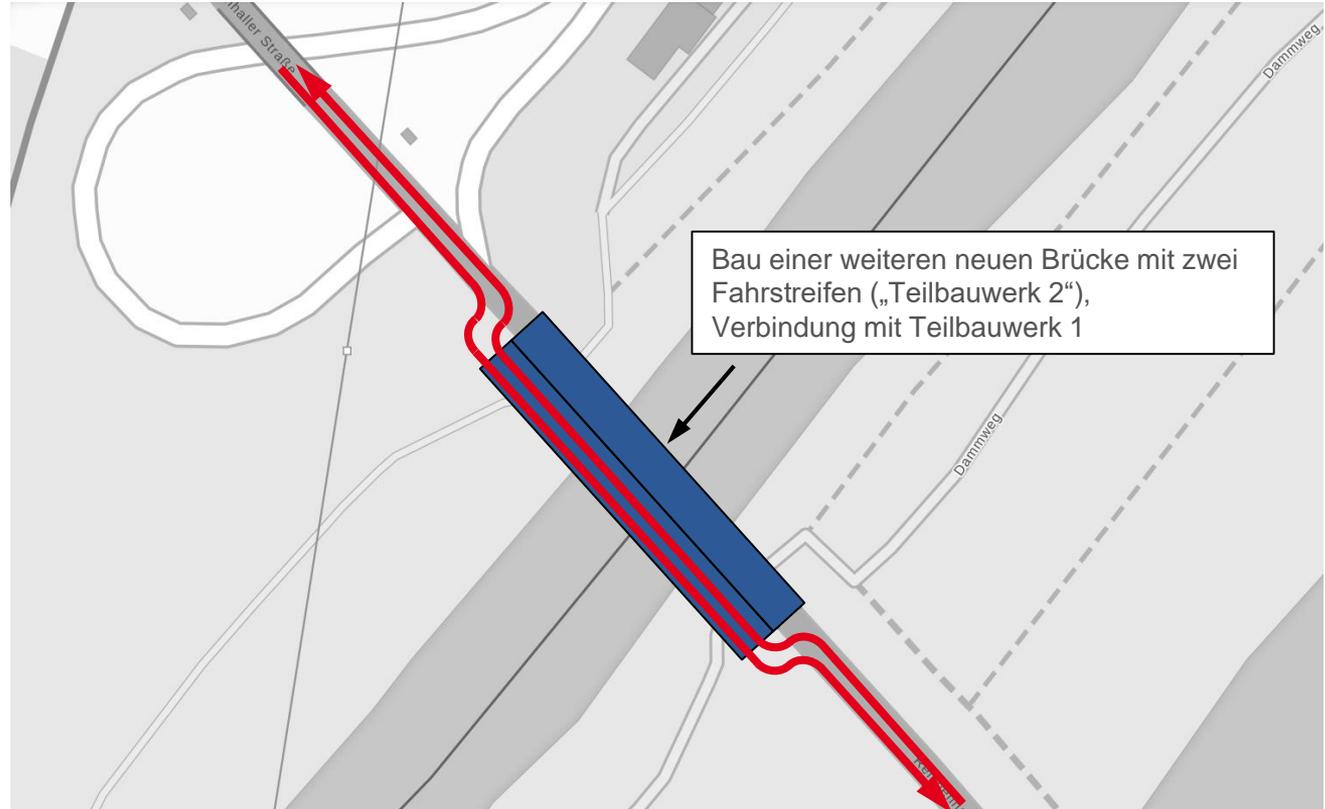
Phase 2:





B 20 Saalachbrücke Staufeneck

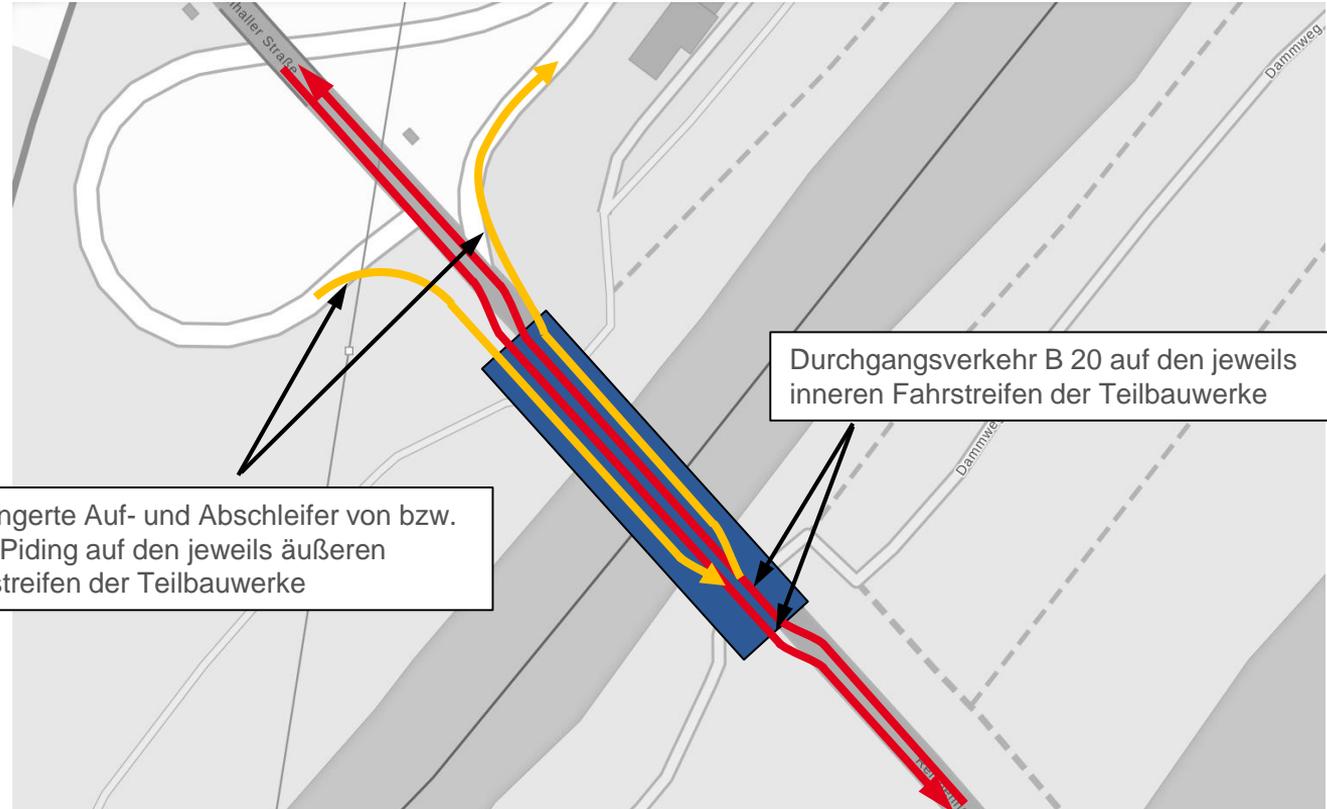
Phase 3:



B 20 Saalachbrücke Staufeneck

Endzustand:

Durchgangsverkehr
nach wie vor
mit je einem
Fahrstreifen pro
Fahrtrichtung



Verlängerte Auf- und Abschleifer von bzw. nach Piding auf den jeweils äußeren Fahrstreifen der Teilbauwerke

Durchgangsverkehr B 20 auf den jeweils inneren Fahrstreifen der Teilbauwerke



B 21 Instandsetzung Brücke über Bahn und Frühlingstraße

- » Notwendigkeit und Beschreibung der Maßnahme
- » Bauphasen
- » Verkehrsführung





B 21 Instandsetzung Brücke über Bahn und Frühlingstraße





B 21 Instandsetzung Brücke über Bahn und Frühlingstraße





B 21 Instandsetzung Brücke über Bahn und Frühlingstraße



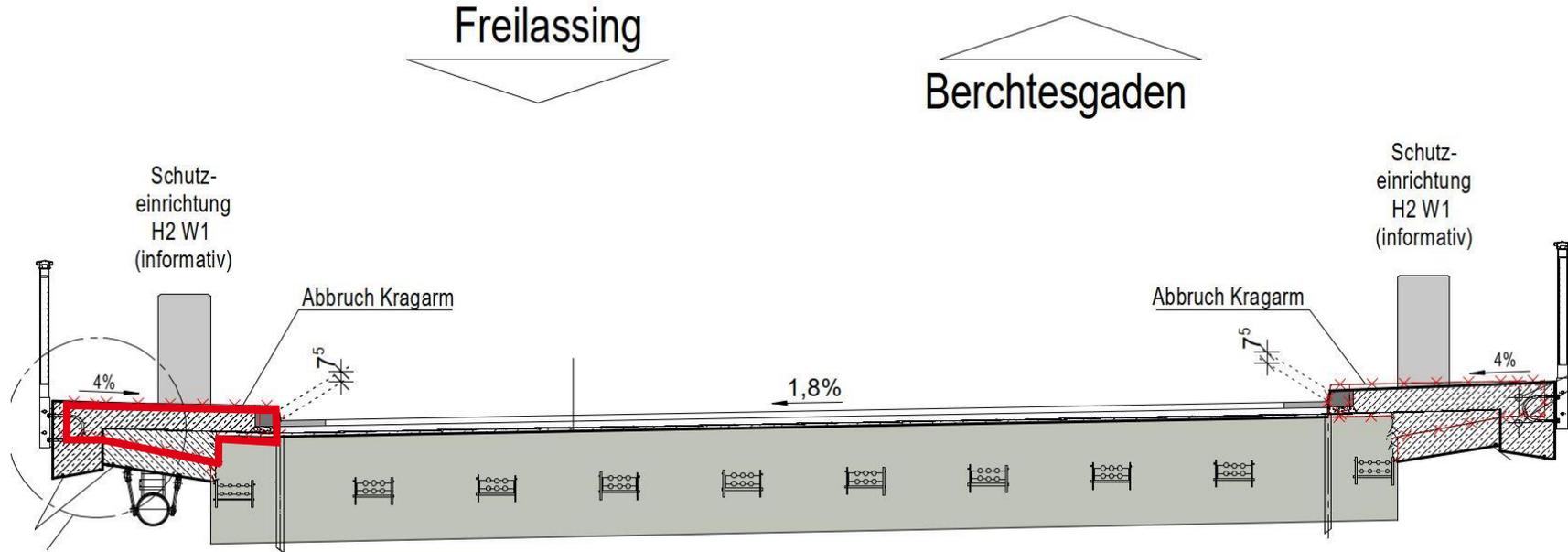


B 21 Instandsetzung Brücke über Bahn und Frühlingstraße





B 21 Instandsetzung Brücke über Bahn und Frühlingstraße





B 21 Instandsetzung Brücke über Bahn und Frühlingstraße

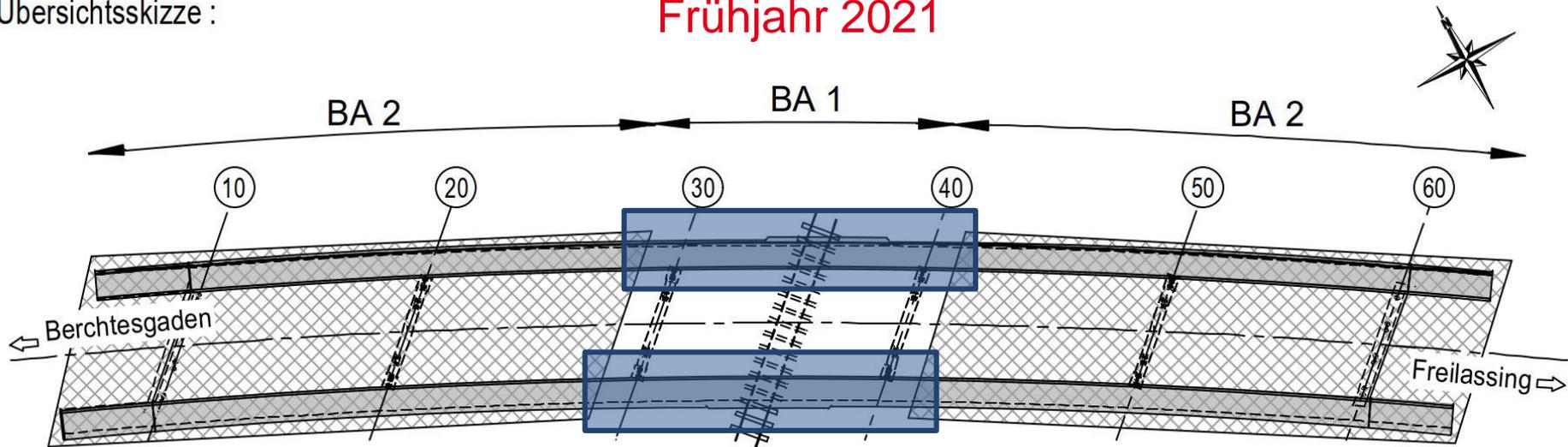




B 21 Instandsetzung Brücke über Bahn und Frühlingstraße

Bauabschnitt 1 (Bahnhof): Frühjahr 2021

Übersichtsskizze :

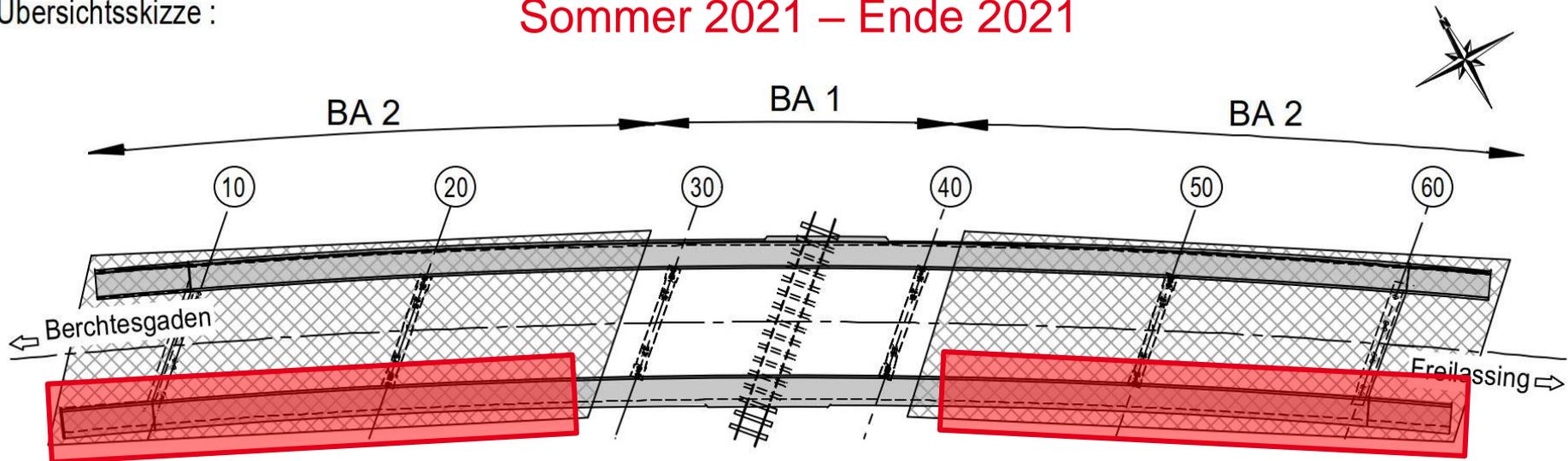




B 21 Instandsetzung Brücke über Bahn und Frühlingstraße

Bauabschnitt 2.1 (Seite Süd): Sommer 2021 – Ende 2021

Übersichtsskizze :

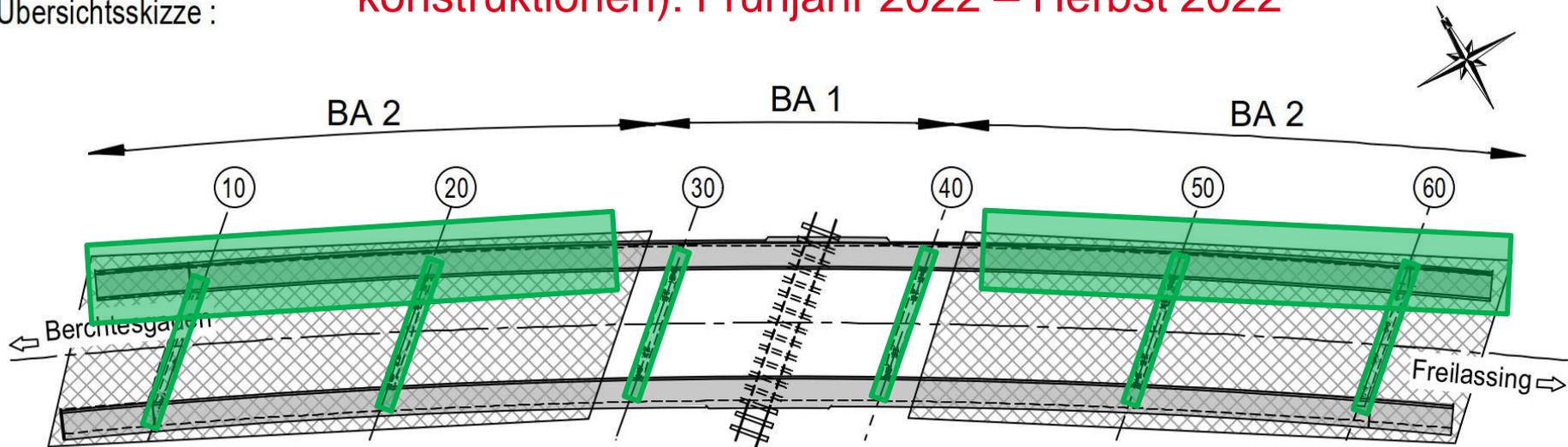




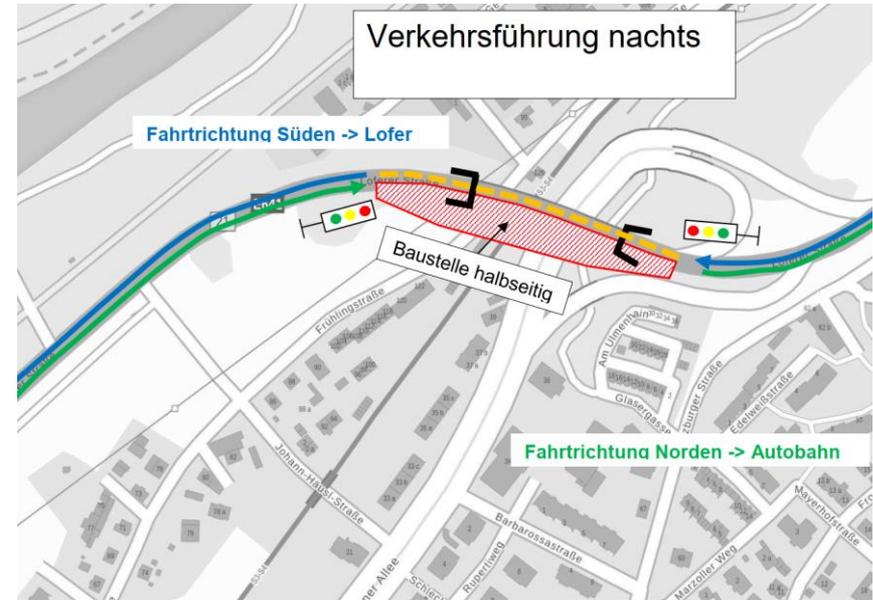
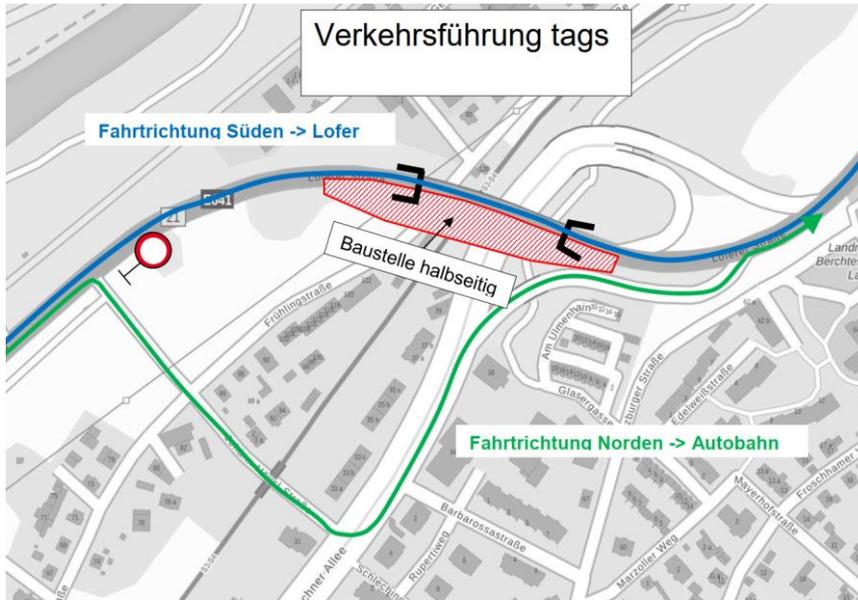
B 21 Instandsetzung Brücke über Bahn und Frühlingstraße

Bauabschnitt 2.2 (Seite Nord, Lager, Übergangskonstruktionen): Frühjahr 2022 – Herbst 2022

Übersichtsskizze :



B 21 Instandsetzung Brücke über Bahn und Frühlingstraße



- bis Ende 2021: Einbahnregelung wie dargestellt
- Winterpause 2021 / 2022: Zweistreifiger Verkehr auf der B 21
- Frühjahr bis Mitte 2022: Einbahnregelung wie dargestellt



B 20 / B 21 Verlängerung Einfädelseitigen Gablerknoten

- » Beschreibung der Maßnahme
- » Bauphasen
- » Verkehrsführung

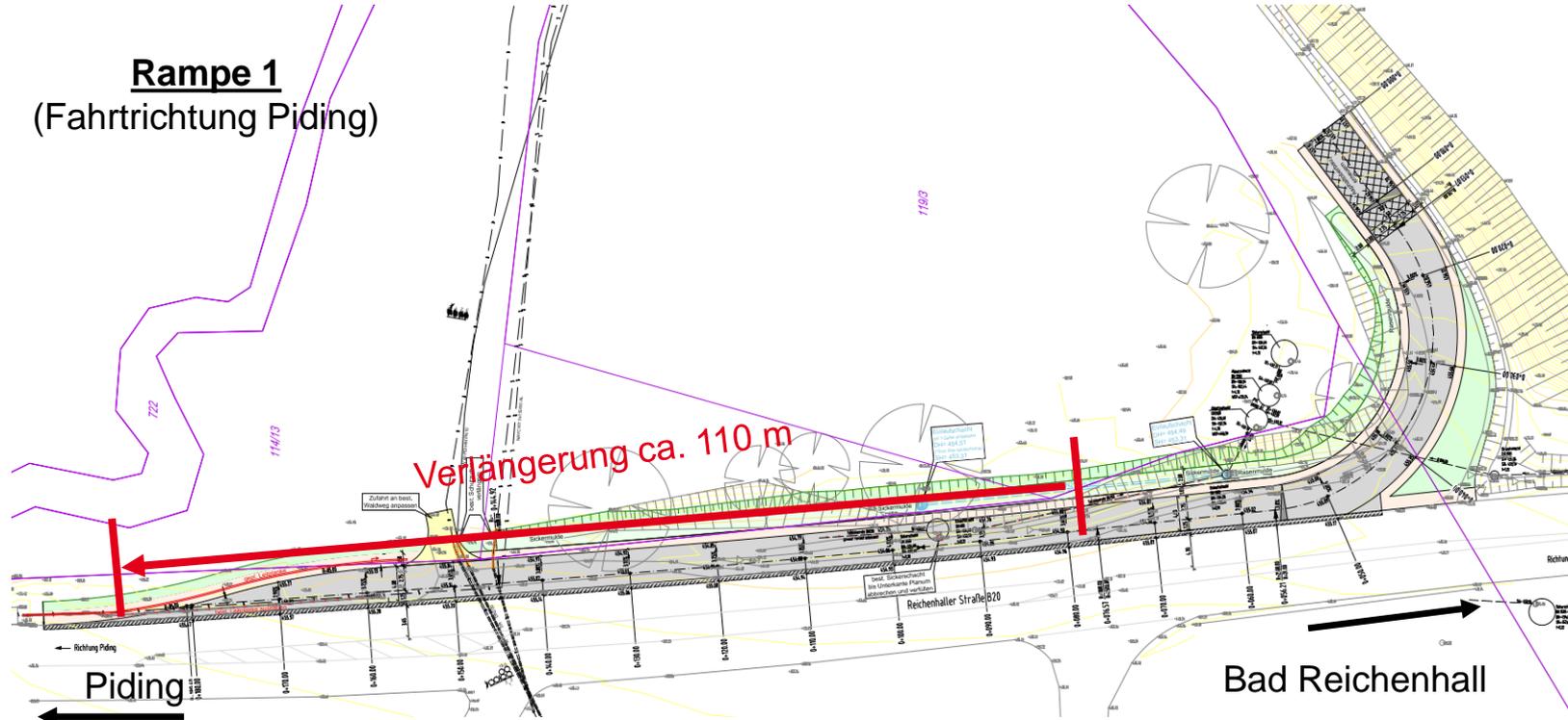


B 20 / B 21 Verlängerung Einfädelstreifen Gablerknoten



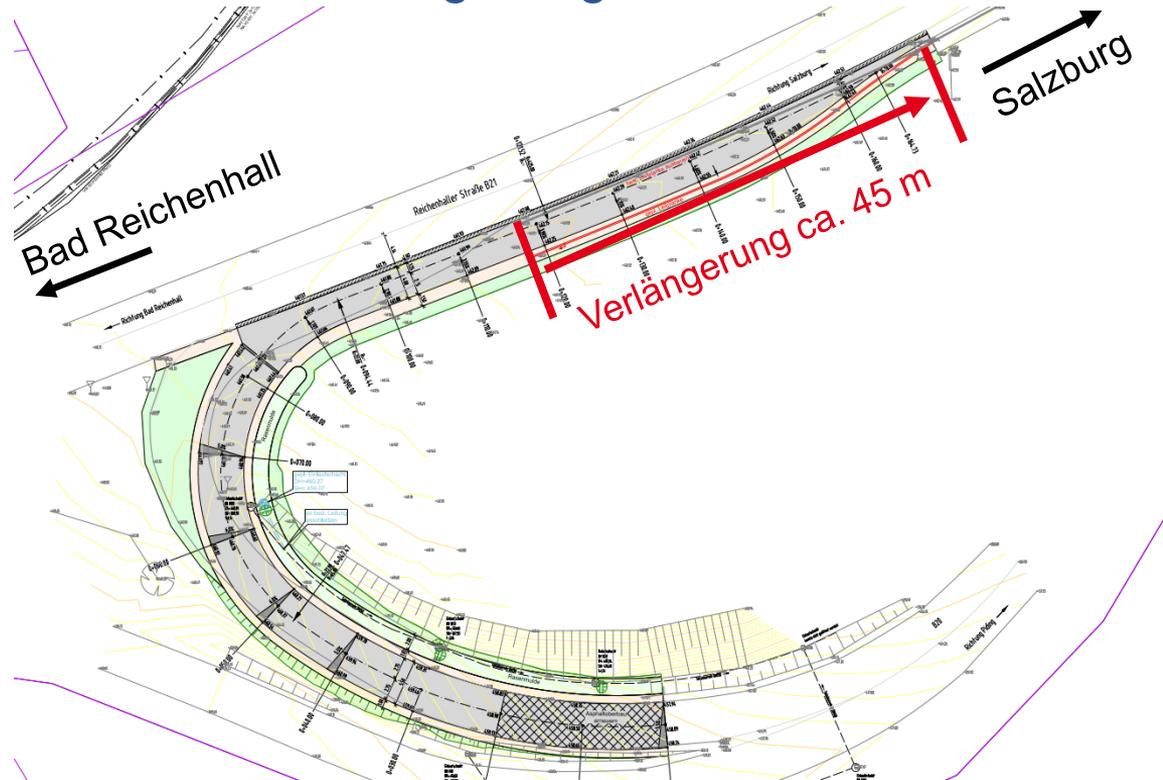


B 20 / B 21 Verlängerung Einfädelstreifen Gablerknoten





B 20 / B 21 Verlängerung Einfädelstreifen Gablerknoten



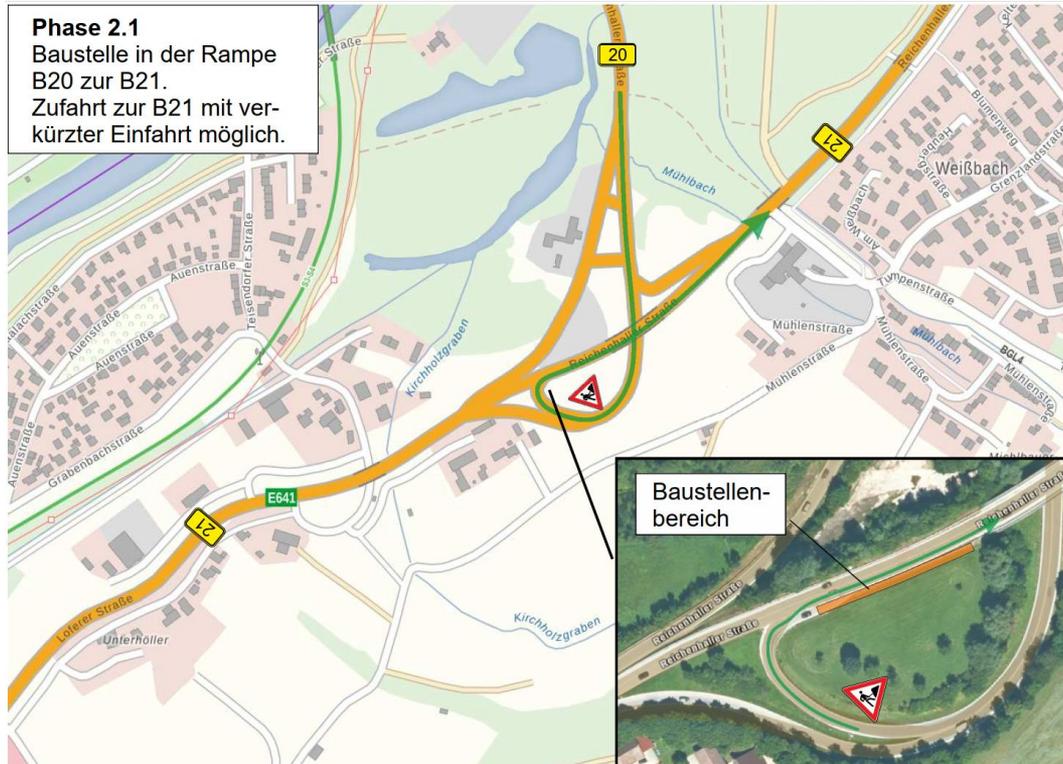
Rampe 2
(Fahrtrichtung Salzburg)



B 20 / B 21 Verlängerung Einfädelstreifen Gablerknoten

Voraussichtliche Bauzeit:

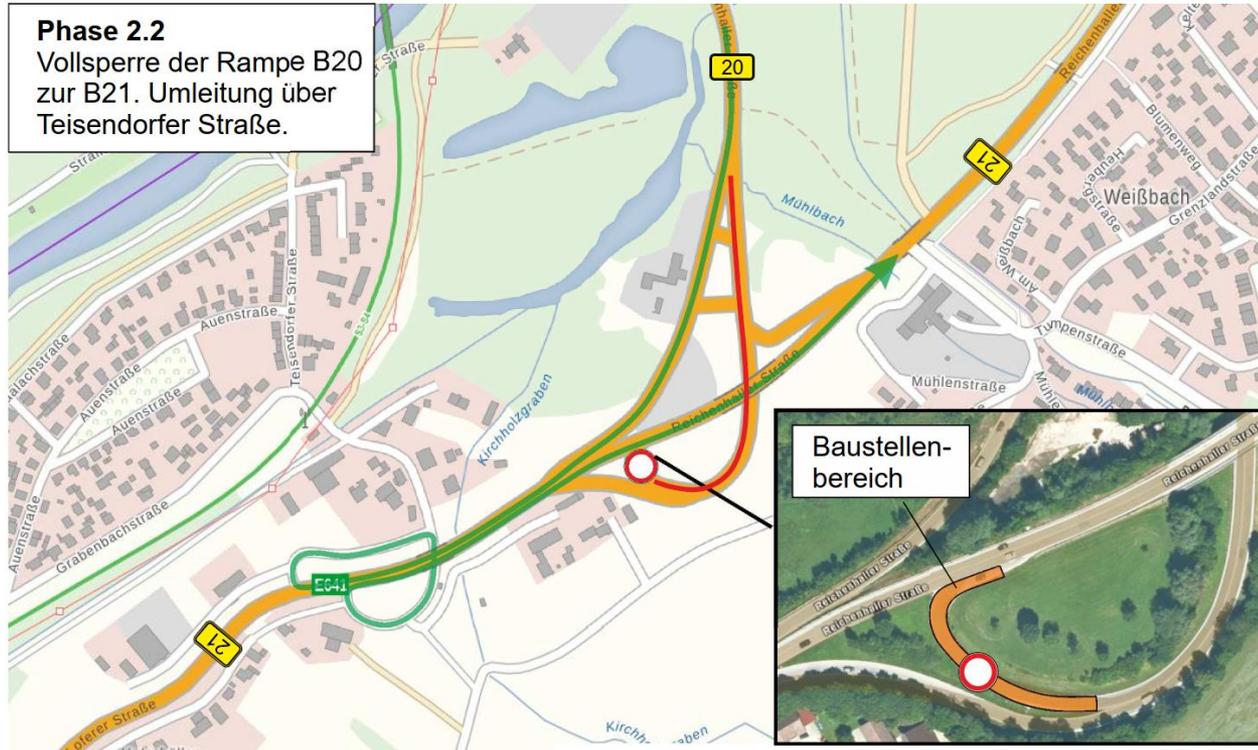
30.08. – 12.09.2021





B 20 / B 21 Verlängerung Einfädelstreifen Gablerknoten

Phase 2.2
Vollsperrung der Rampe B20
zur B21. Umleitung über
Teisendorfer Straße.



Voraussichtliche Bauzeit:

13.09. – 17.09.2021



B 20 / B 21 Verlängerung Einfädelstreifen Gablerknoten

Phase 1.1

Baustelle in der Rampe
B21 zur B20.
Zufahrt zur B20 mit ver-
kürzter Einfahrt möglich.



Voraussichtliche Bauzeit:

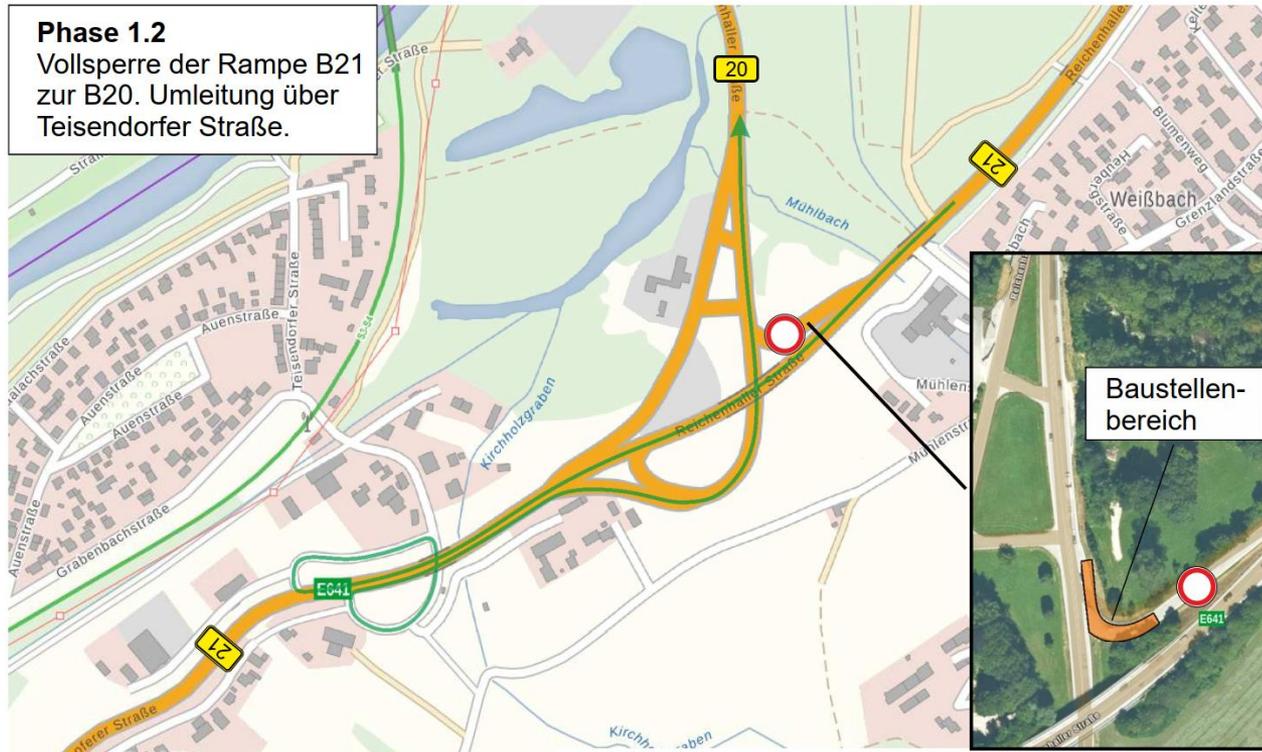
20.09. – 03.10.2021



B 20 / B 21 Verlängerung Einfädelstreifen Gablerknoten

Phase 1.2

Vollsperrung der Rampe B21
zur B20. Umleitung über
Teisendorfer Straße.

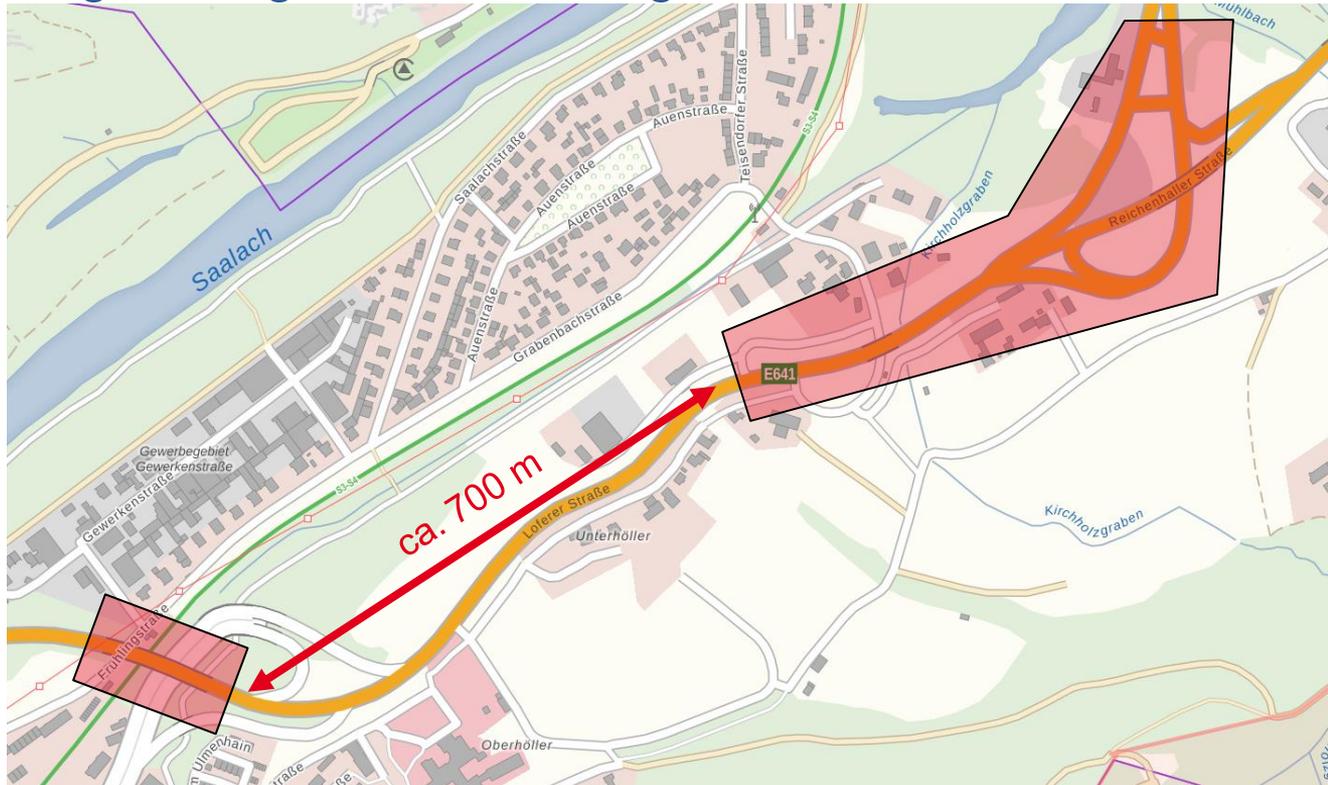


Voraussichtliche Bauzeit:

04.10. – 08.10.2021



Gegenseitige Beeinflussung der Baumaßnahmen?





Veröffentlichung der Präsentation

Sie können diese Präsentation in Kürze auf unserer Homepage unter folgendem Link abrufen:

<https://stbats.bayern.de/strassenbau/projekte/B16S.ABBA0022.html>

bzw. Durchklicken:

StBA TS (<https://www.stbats.bayern.de/>)

→ Straßenbau

→ Projekte

→ B 21, OU Bad Reichenhall

→ Dort finden Sie den Link zur Präsentation auf der linken Seite.

