



# B 299 OU Tacherting Vorstellung Vorentwurf

Gemeinderatssitzung am 16.11.2023



# Vorstellung der Projektbeteiligten

- » StBA TS:
  - Hr. Rehm Behördenleiter
  - Fr. Wallner Abteilungsleiterin Straßenplanung
  - Hr. Pelzer Projektingenieur Straßenplanung
  - Hr. Pfaffinger Landschaftsplanung
  
- » Externe Büros:
  - Eger & Partner Landschaftsarchitekten Landschaftsplanung
  - PTV Group Verkehrsgutachten
  - Gebauer Ingenieur GmbH Baugrundgutachten



# Gliederung

- » Bundesverkehrswegeplan → Bedarfsplan → Planungsauftrag
- » Planungsschritte und aktueller Stand
- » Vorstellung der Vorentwurfsunterlagen
- » weitere Schritte
- » Fragen zur Planung



# Gliederung

- » Bundesverkehrswegeplan → Bedarfsplan → Planungsauftrag
- » Planungsschritte und aktueller Stand
- » Vorstellung der Vorentwurfsunterlagen
- » weitere Schritte
- » Fragen zur Planung





# Bundesverkehrswegeplan → Bedarfsplan

- » BVWP = von Bundesregierung beschlossenes Regierungsprogramm (kein Gesetzescharakter)
- » Konkretisierung des BVWP durch Bedarfspläne für alle Verkehrswege  
→ Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen  
= Anlage zum Fernstraßenausbaugesetz → Rechtsgrundlage
- » Bedarfsplan 2004 → OU Tacherting nur im weiteren Bedarf  
→ **kein direkter Planungsauftrag**
- » Bedarfsplan 2016 → OU Tacherting im vordringlichen Bedarf  
→ **gesetzlicher Planungsauftrag für StBA Traunstein**

# Bedarfsplan 2016

Der Deutsche Bundestag beschließt Ende 2016 den Bedarfsplan 2016 als Anlage zum Fernstraßenausbaugesetz.

Bereich des Bauamtes Traunstein:

-  9 Maßnahmen im Vordringlichen Bedarf
-  2 Maßnahmen im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht



Alle Infos zum Bedarfsplan online einsehbar unter:  
[https://www.bvwp-projekte.de/map\\_street.html](https://www.bvwp-projekte.de/map_street.html)



# Übersicht aus dem Bundesverkehrswegeplan

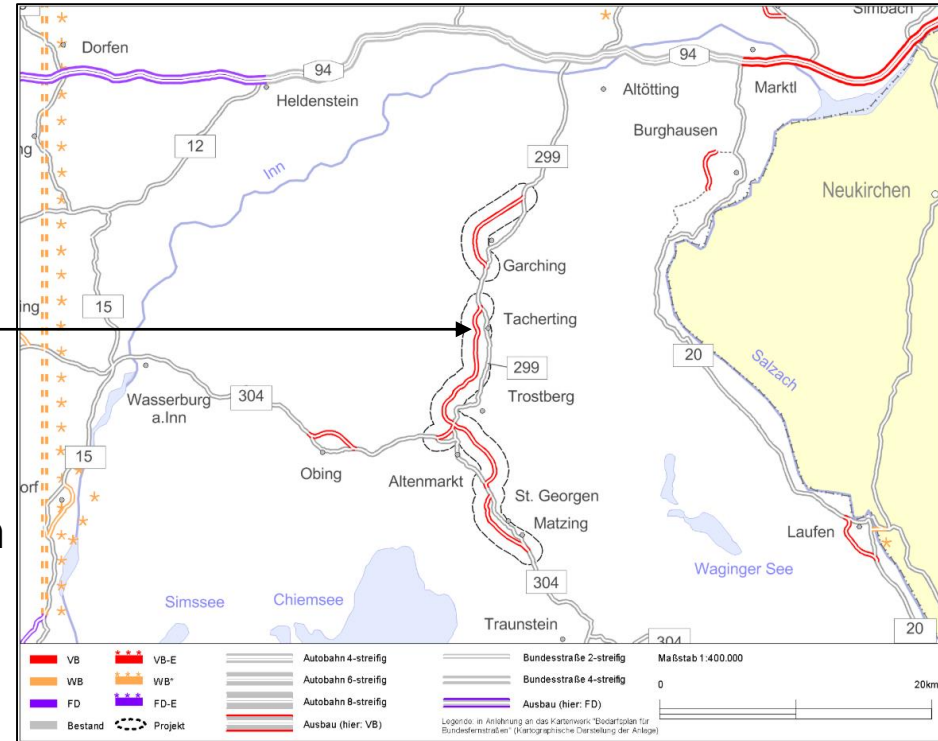
Gesamtprojekt:

**B 299 Altötting (A 94) - Traunstein (A 8)**

4 Teilprojekte:

- B 299 OU Garching
- **B 299 OU Tacherting/Trostberg**
- B 304 OU Altenmarkt
- B 304 OU Nunhausen/Matzing

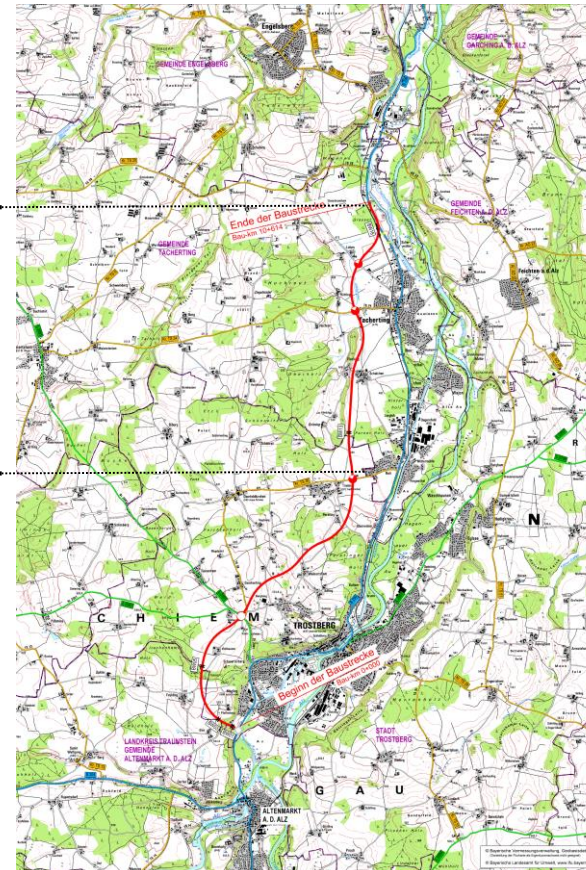
Einstufung in den Vordringlichen Bedarf im  
Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen  
**= unser Planungsauftrag per Gesetz**





# Übersicht aus dem Bundesverkehrswegeplan

- » Gesamtstreckenlänge ca. 10,6 km (OU Tacherting/Trostberg)
- » davon ca. 4,8 km OU Tacherting
- » Teil des Streckenzuges B 299 / B 304neu



**Zeichenerklärung**

<b>Planung</b>	Baualtlinie angedeutet	<b>Verwaltung</b>	Bundesgrenze
Knotenpunkt planlos	Knotenpunkt planlos	Knotenpunkt planlos	Regierungsbezirksgrenze
Knotenpunkt planmäßig	Knotenpunkt planmäßig	Knotenpunkt planmäßig	Kommengrenze
Knotenpunkt planmäßig / Knotenpunkt planmäßig (Planabweichung)	Knotenpunkt planmäßig / Knotenpunkt planmäßig (Planabweichung)	Knotenpunkt planmäßig / Knotenpunkt planmäßig (Planabweichung)	Gemeindegrenze
Großkreis	Großkreis	Kreisstraße	
Tunnel	Tunnel	Kommunale Straße	
		Nachbau	

Staatliches Bauamt Traunstein	Stand: 08.11.2013	Übersicht
Rechennummer: Straße 7 B299 Traunstein	gezeichnet: Sep. 2013 geprüft: Sep. 2013 Plan: 2013	Übersicht
<b>Projektanmeldung BVWP 2015</b>		
Staatliches Bauamt Traunstein	Übersicht: Blatt Nr. 3.7.1	Übersichtstageplan
<b>B 299/304 A 04 (Abzweig) - A B (Traunstein) OU Tacherting/Trostberg</b>		
Bau-km 0+000 bis 10+614		
in Auftrag gegeben: Staatliches Bauamt Traunstein am 30.09.2013		



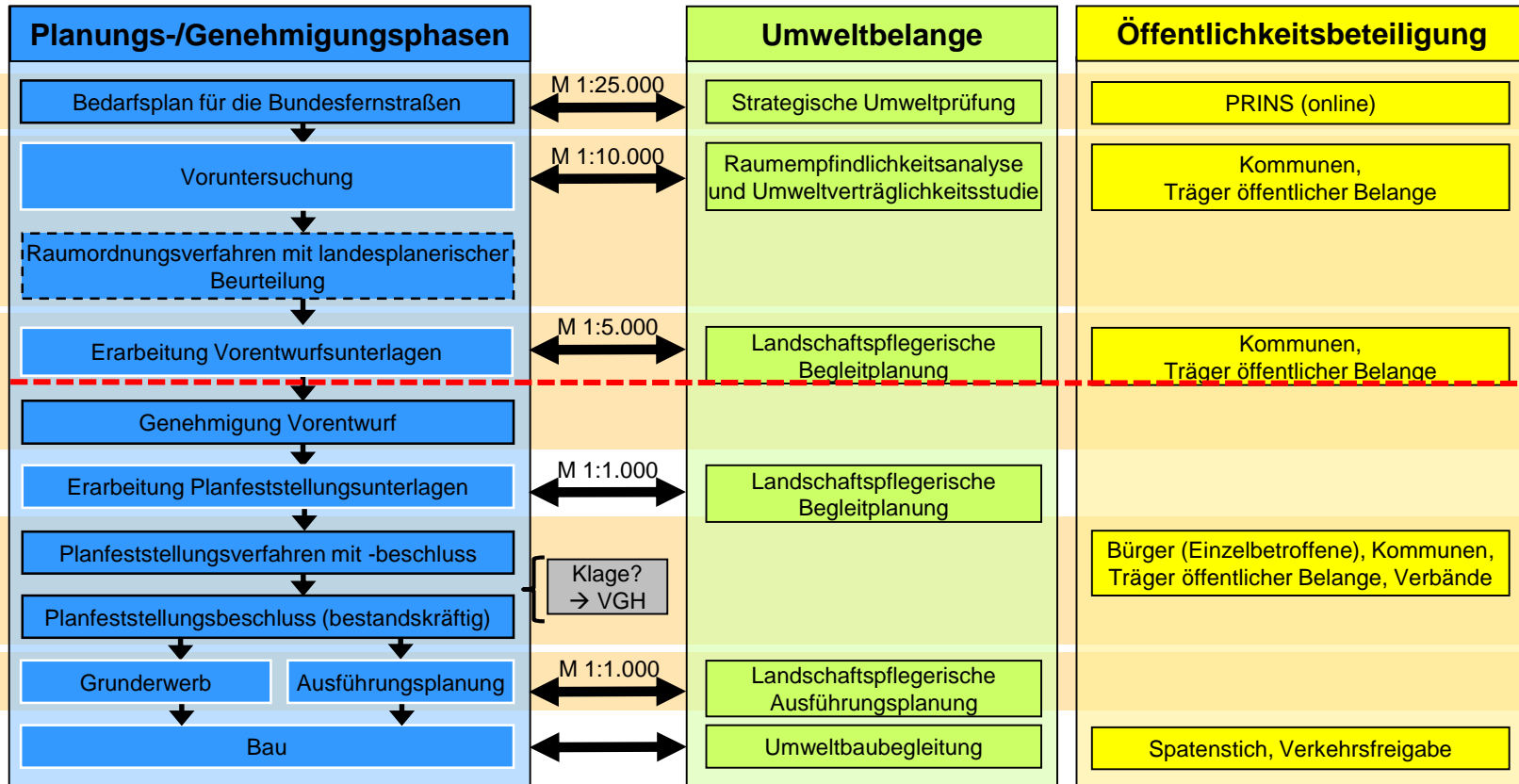




# Gliederung

- » Bundesverkehrswegeplan → Bedarfsplan → Planungsauftrag
- » **Planungsschritte und aktueller Stand**
- » Vorstellung der Vorentwurfsunterlagen
- » weitere Schritte
- » Fragen zur Planung

# Teilschritte der Straßenplanung bis zum Bau





# Gliederung

- » Bundesverkehrswegeplan → Bedarfsplan → Planungsauftrag
- » Planungsschritte und aktueller Stand
- » **Vorstellung der Vorentwurfsunterlagen**
- » weitere Schritte
- » Fragen zur Planung



# Übersicht über alle Unterlagen

Unterlage Nr.	Bezeichnung
<b>Teil A – Vorhabensbeschreibung</b>	
1 <b>X</b>	Erläuterungsbericht = verbale Zusammenfassung
<b>Teil B – Planteil</b>	
2 <b>X</b>	Übersichtskarte
3 <b>X</b>	Übersichtslageplan
4 <b>X</b>	Übersichtshöhenplan
5 <b>X</b>	Lageplan
6 <b>X</b>	Höhenplan
<del>7*</del>	<del>Lageplan der Immissionsschutzmaßnahmen</del>
9 <b>X</b>	Landschaftspflegerische Maßnahmen - Maßnahmenübersichtsplan - Maßnahmenplan - Maßnahmenblätter - tabellarische Gegenüberstellung von Eingriff und Kompensation**
12 <b>X</b>	Widmung/Umfstufung/Einziehung
13	Kostenermittlung
<b>Teil C – Untersuchungen, weitere Pläne, Skizzen</b>	
15	Bauwerksskizzen für vorlagepflichtige Bauwerke
17 <b>X</b>	Immissionstechnische Untersuchungen - Erläuterungen (einschließlich Ergebnistabellen)

\* wenn nicht in Unterlage 5 enthalten

\*\* wenn nicht in Unterlage 1 enthalten

**X** in Unterlagen für Gemeinde enthalten





# Vorstellung aktueller Vorentwurf

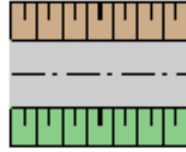
- » Lageplan
- » Höhenplan
- » Verkehrsgutachten
- » Lärmberechnung



# Vorstellung aktueller Vorentwurf

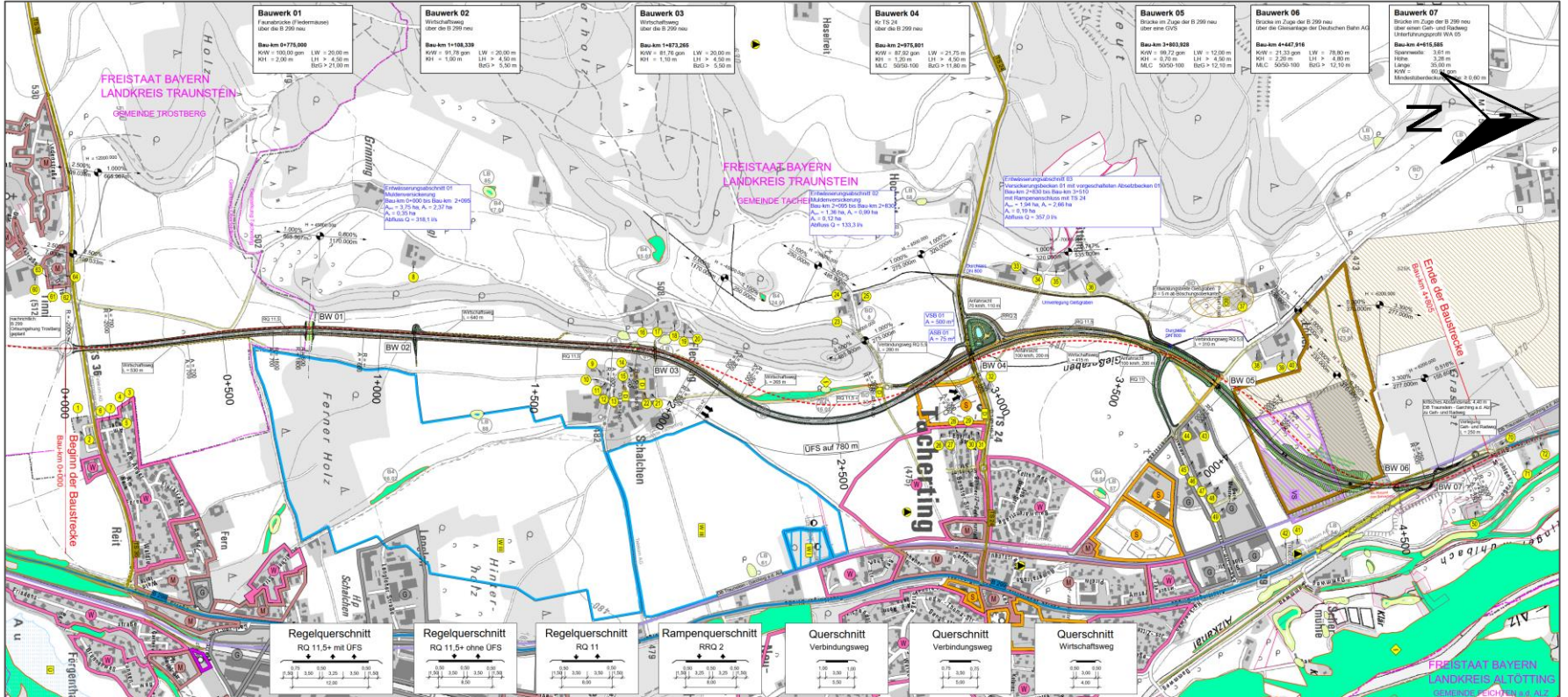
- » Lageplan
- » Höhenplan
- » Verkehrsgutachten
- » Lärmberechnung

# Lageplan



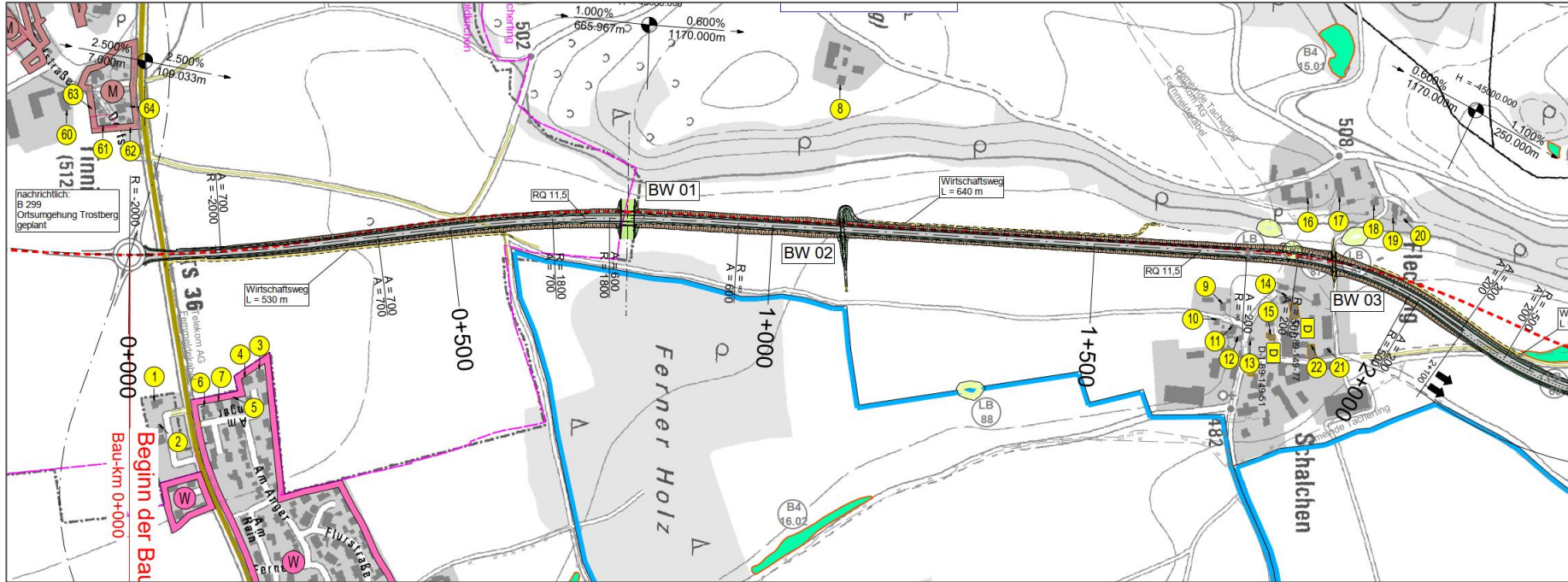
Einschnittböschung  
Fahrbahn mit Achse und  
Fahrbahnaufteilung  
Dammböschung

Staatliches Bauamt  
Traunstein



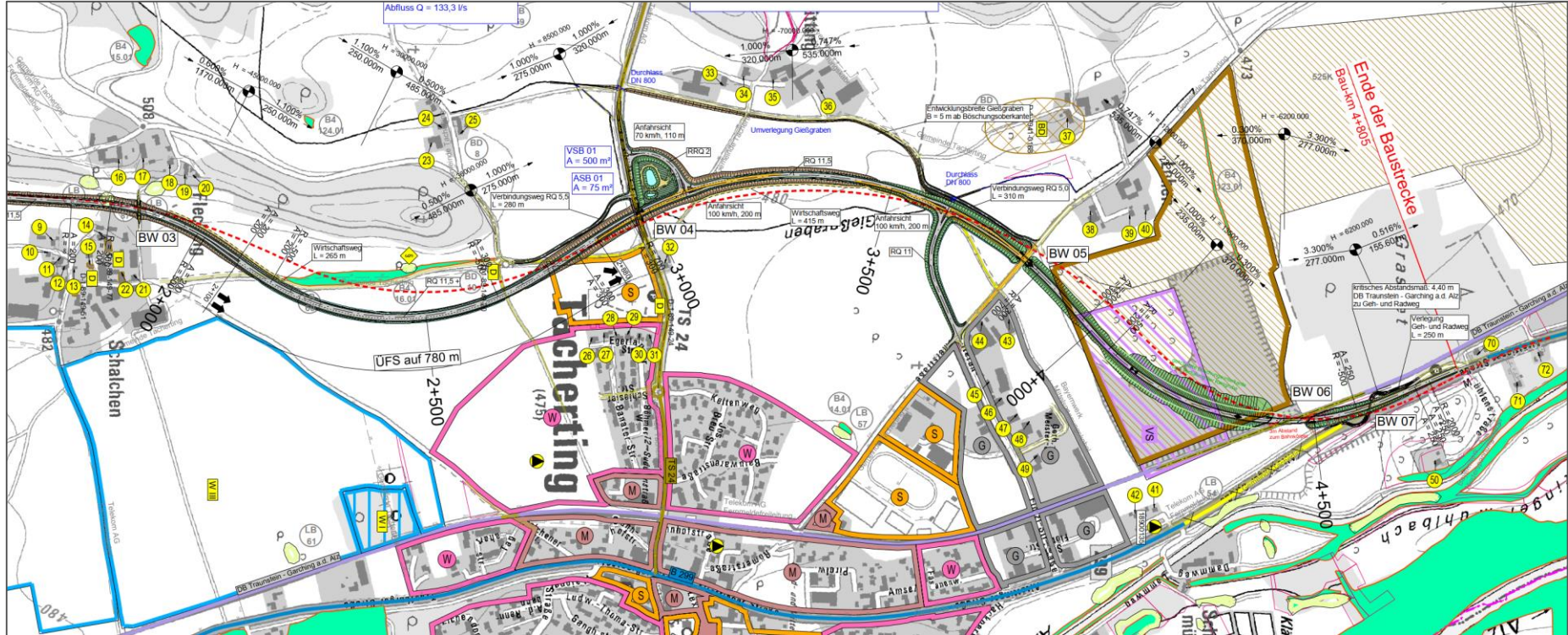


# Lageplan – Bauanfang (Süd)





# Lageplan – (Nord)



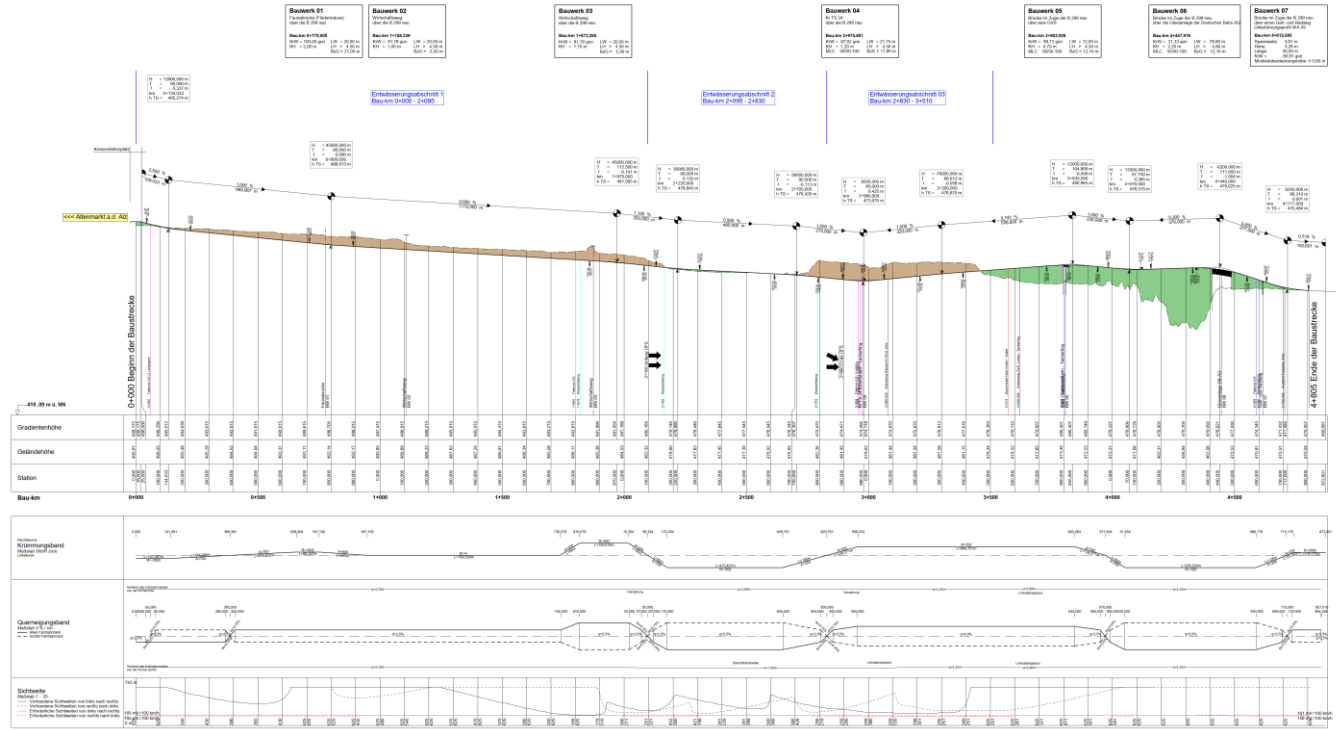


# Vorstellung aktueller Vorentwurf

- » Lageplan
- » **Höhenplan**
- » Verkehrsgutachten
- » Lärmberechnung

# Höhenplan

**Achtung: 10-fach überhöhte Darstellung!**



### Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Fahrbahn mit Überholfahrbahn (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)
- Rohrleitung links
- Rohrleitung rechts
- Lärmschutzwand links

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
 Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichthöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

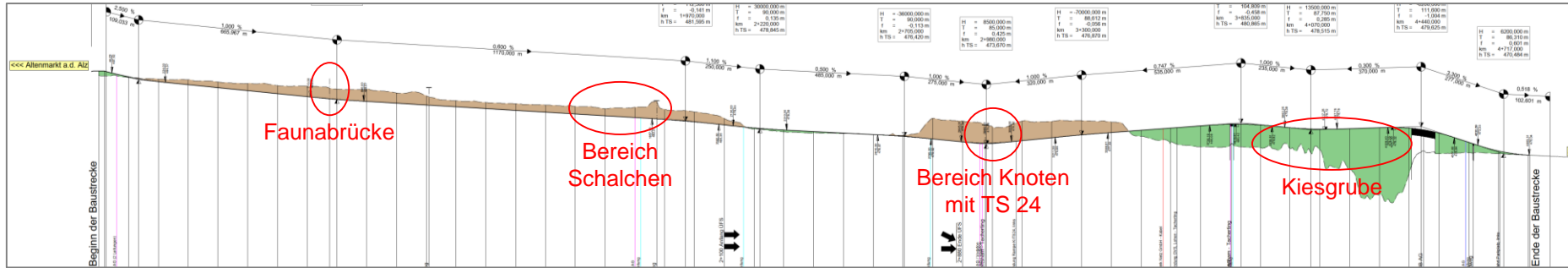
$H = 15000 \text{ m}$   
 $T = 362,155 \text{ m}$   
 $f = 4,372 \text{ m}$   
 $\text{km} = 0+601,335$   
 $\text{TS} = 415,866 \text{ m}$





# Höhenplan

Vergleich überhöht – nicht überhöht:  
10-fach überhöht :

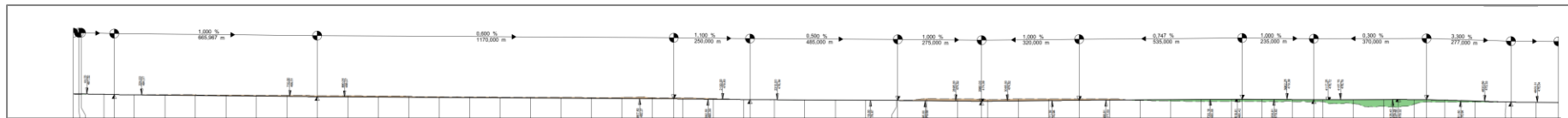


nicht überhöht:

ca. 2 – 6 m  
Einschnitt

bis ca. 7 m  
Einschnitt

bis ca. 7,5 m Damm  
(außerhalb der Kiesgrube)



→ Man erkennt nichts!





# Vorstellung aktueller Vorentwurf

- » Lageplan
- » Höhenplan
- » **Verkehrsgutachten**
- » Lärmberechnung

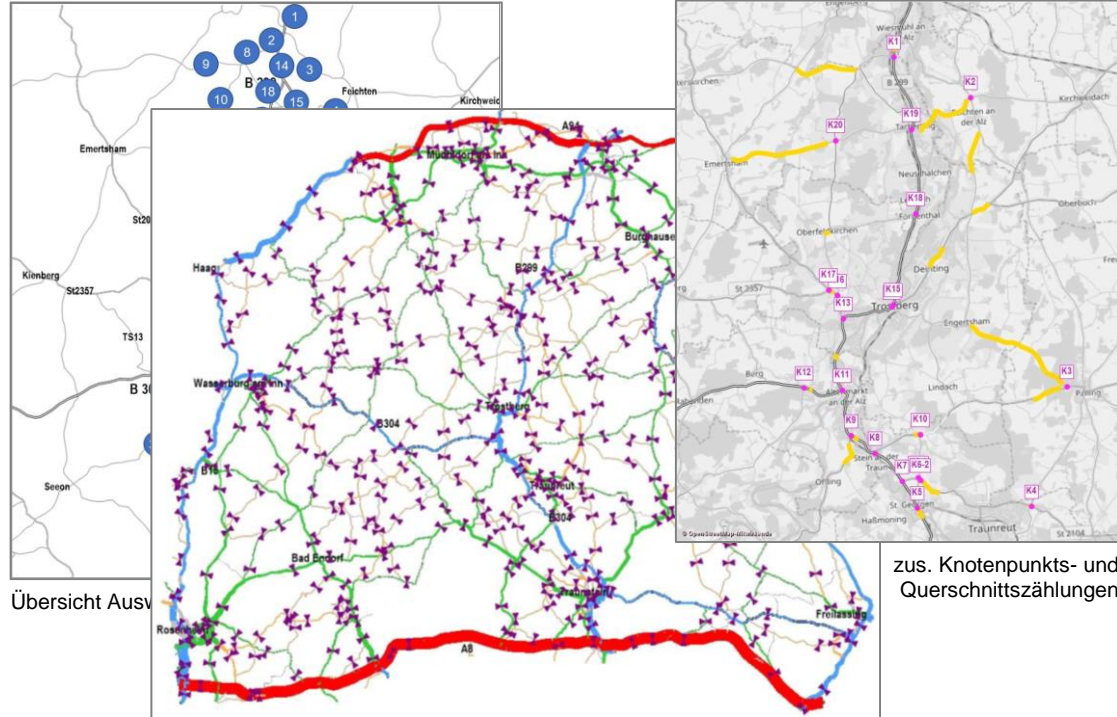


# Verkehrsgutachten

gemeinsames Gutachten für die OU Altenmarkt BA2, OU Trostberg und OU Tacherting

## Grundlagen:

- Landesverkehrsmodell Bayern (LVM-By)
  - Straßenverkehrszählung
  - Knotenpunktzählungen mit Kennzeichenerfassungen
  - Bauleitplanung (FNPI / Bebauungspläne)
  - Bevölkerungsvorausberechnung
  - Wirtschaftsprognosen
  - Verkehrsentwicklung überregional
- u.w.



Übersicht Aus

zus. Knotenpunkts- und Querschnittszählungen

Zählquerschnitte aus SVZ





# Verkehrsgutachten

Analyse 2019:

**7,7** → 7.700 Kfz/24h  
**0,9** → davon 900 Kfz<sub>SV</sub>/24h



DTV<sub>W</sub> in Tsd. Kfz/24h

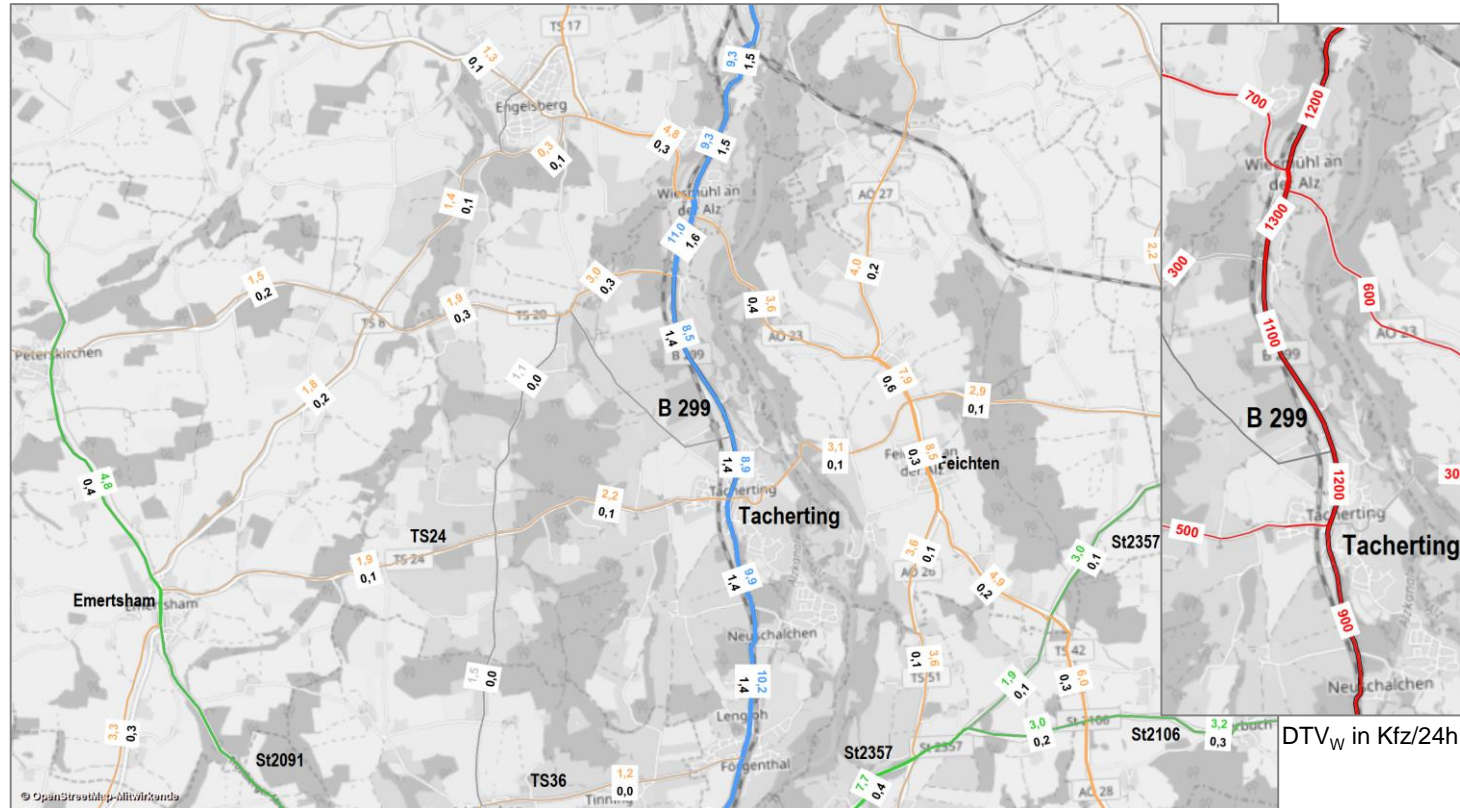




# Verkehrsgutachten

## Prognosenullfall 2035:

allgemeine  
Verkehrssteigerung in  
der OD Tacherting von  
2019 bis 2035 um ca.  
900 bis 1.300 Kfz/24h



DTV<sub>W</sub> in Tsd. Kfz/24h

DTV<sub>W</sub> in Kfz/24h



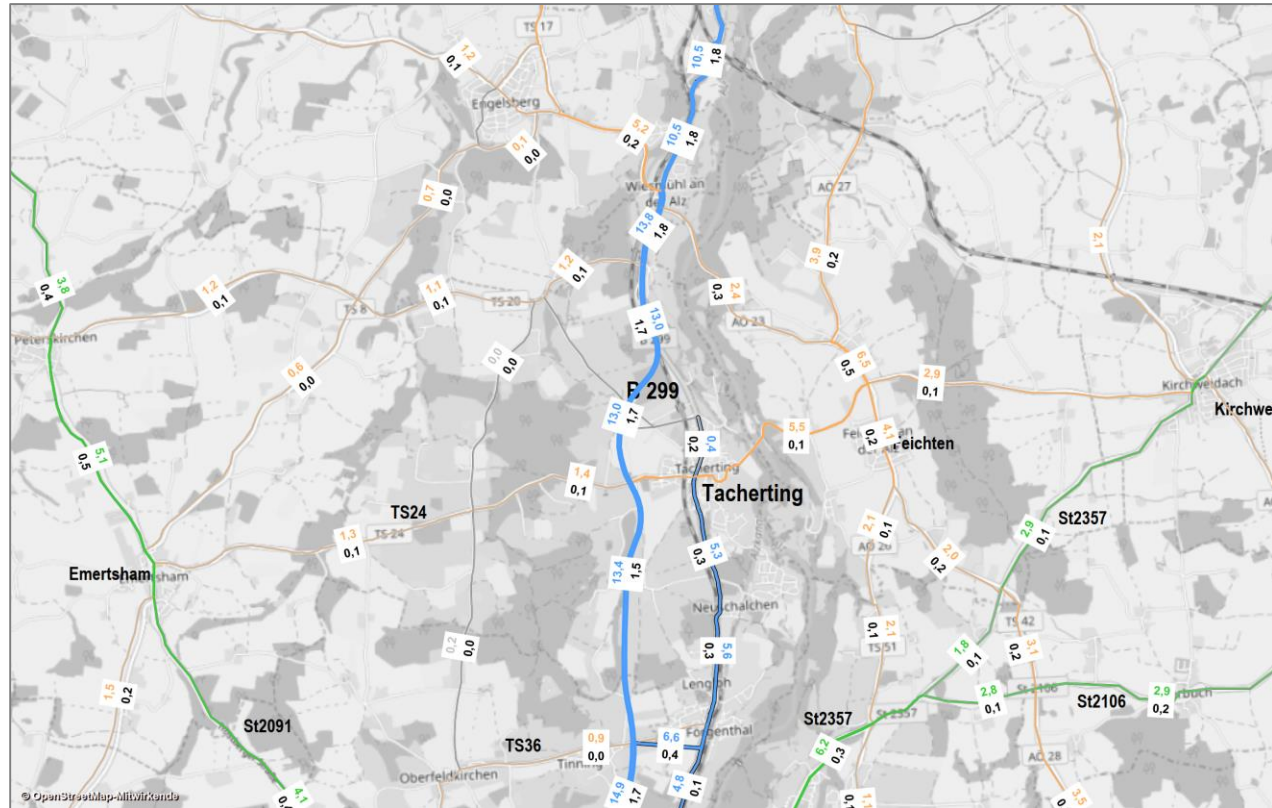




# Verkehrsgutachten

## Prognoseplanfall 2035:

OU Altenmarkt BA2,  
OU Trostberg und  
OU Tacherting baulich  
umgesetzt



DTV<sub>W</sub> in Tsd. Kfz/24h

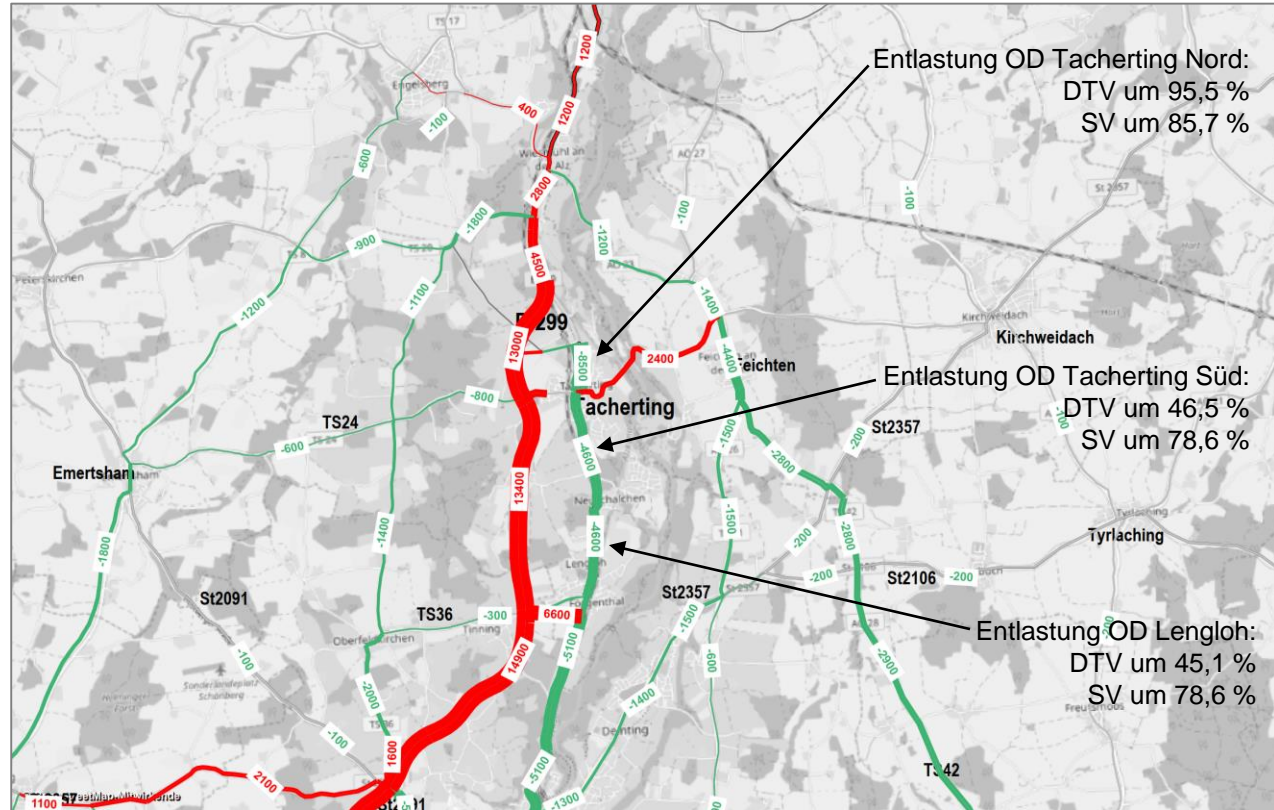


# Verkehrsgutachten

Differenz  
Prognoseplanfall -  
Prognosenullfall 2035  
(Gesamt-DTV):

Entlastungen nicht  
nur in der OD,  
sondern auch im  
nachgeordneten  
Straßennetz

DTV<sub>W</sub> in Kfz/24h





# Vorstellung aktueller Vorentwurf

- » Lageplan
- » Höhenplan
- » Verkehrsgutachten
- » **Lärmberechnung**



# Lärmberechnung - Grundlagen

- **Bundesimmissionsschutzgesetz (BImSchG)**
  - gesetzlicher Rahmen
- **16. Bundesimmissionsschutzverordnung (16. BImSchV)**
  - rechtliche Festlegung der Immissionsgrenzwerte
  - Vorgabe des Rechenverfahrens
- **Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-19)**
  - Methoden für die Berechnung / Beschreibung des Rechengangs
- **Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes (VLärmSchR 97)**
  - Maßnahmen und Bemessung des Lärmschutzes



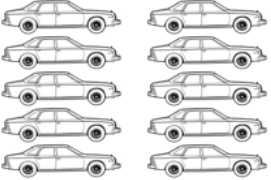


# Lärmberechnung - Eingangsgrößen

- grundsätzlich Lärmberechnung, nicht -messung!
- Zugrundelegung aller Rahmenbedingungen, z.B.
  - Gebietsnutzung nach Bauleitplanung
  - Bebauung (→ Lärmabschirmung oder -reflexion)
  - Topographie
  - Verkehrsbelastung im Prognosejahr
  - zulässige Geschwindigkeit
  - Steigung der Straße
  - Straßenoberfläche
- weitere Annahmen immer zugunsten der Betroffenen (z.B. Windrichtung immer von Lärmquelle zu Wohnbebauung)



# Lärmberechnung – Lärmwahrnehmung

		Beispiel Grundbelastung	Delta	Wahrnehmung des Unterschieds
	Grundbelastung	50 dB(A)		
	Verdopplung der Verkehrsbelastung	53 dB(A)	+ 3 dB(A)	Unterschied wahrnehmbar
	Verzehnfachung der Verkehrsbelastung	60 dB(A)	+ 10 dB(A)	Wahrnehmung doppelt so laut

→ Zwei Autos sind um 3 dB(A) lauter als eines.

→ Zehn Autos sind doppelt so laut wie eines.



# Lärmberechnung

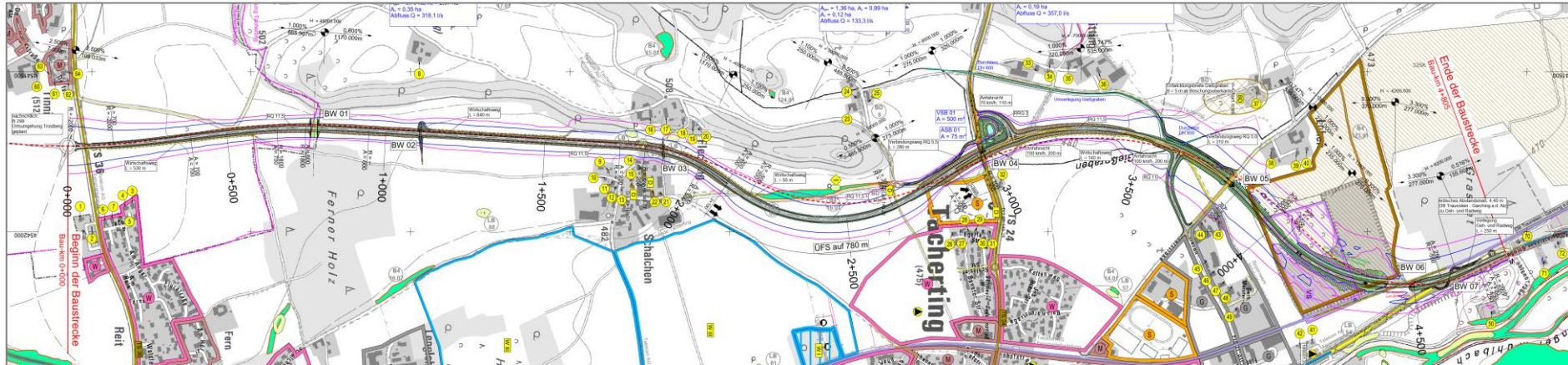
## 16. BImSchV:

Verordnung gilt für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen  
Es ist sicherzustellen, dass der Beurteilungspegel des neuen oder wesentlich geänderten Verkehrswegs den für die jeweilige Gebietsnutzung festgelegten Immissionsgrenzwert nicht überschreitet:

Nutzungsart		Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1.	an Krankenhäusern, Schulen, Kurheimen und Altersheimen	57	47
2.	in reinen und allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungsgebieten	59	49
3.	in Kerngebieten, Dorfgebieten und Mischgebieten	64	54
4.	in Gewerbegebieten	69	59



# Lärmberechnung - Immissionsorte



→ Berechnung im Prognoseplanfall 2035 an:

- 50 Immissionsorte entlang der B 299neu sowie
- 5 weiteren Immissionsorte am Bauanfang bei Tinning und
- 7 weiteren Immissionsorten am Bauende  
(jeweils der neuen Straße nächstgelegene Gebäude)

 = Immissionsort





# Lärmberechnung – B 299neu

Immissionsort	Nutz	Immissionsgrenzwert		Abstand zur Straße	Höhendifferenz IO/Straße	Beurteilungspegel L		Differenz Lr / GW		Immissionsort	Nutz	Immissionsgrenzwert		Abstand zur Straße	Höhendifferenz IO/Straße	Lr lärmindernde Deckschicht		Differenz Lr / GW	
		tags	nachts			tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts			tags	nachts	tags	nachts
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
IO-01-EG	WA	59	49	225.4	1.8	55.1	47.4	-3.9	-1.6	IO-27-EG	WA	59	49	169.3	2.5	55.2	47.6	-3.8	-1.4
IO-02-EG	WA	59	49	247.0	2.0	51.5	43.8	-7.5	-5.2	IO-28-EG	WA	59	49	184.1	2.8	52.2	44.5	-6.8	-4.5
IO-03-EG	WA	59	49	185.5	4.0	55.6	48.0	-3.4	-1.0	IO-29-EG	WA	59	49	195.7	3.1	52.8	45.1	-6.2	-3.9
IO-04-EG	WA	59	49	193.7	3.7	55.3	47.7	-3.7	-1.3	IO-30-EG	WA	59	49	207.7	3.5	51.8	44.1	-7.2	-4.9
IO-05-EG	WA	59	49	224.1	3.5	54.6	46.9	-4.4	-2.1	IO-31-EG	WA	59	49	219.4	3.8	51.4	43.7	-7.6	-5.3
IO-06-EG	WA	59	49	235.8	2.9	54.6	46.9	-4.4	-2.1	IO-32-EG	MI	64	54	113.1	5.7	53.2	45.4	-10.8	-8.6
IO-07-EG	WA	59	49	230.1	3.2	54.5	46.9	-4.5	-2.1	IO-33-EG	MI	64	54	187.2	9.5	53.4	45.6	-10.6	-8.4
IO-08-EG	MI	64	54	224.0	44.3	50.3	42.7	-13.7	-11.3	IO-34-EG	MI	64	54	202.0	12.7	54.5	46.7	-9.5	-7.3
IO-09-EG	MI	64	54	79.5	4.6	57.4	49.8	-6.6	-4.2	IO-35-EG	MI	64	54	190.9	10.9	53.9	46.1	-10.1	-7.9
IO-10-EG	MI	64	54	102.8	4.8	54.5	47.0	-9.5	-7.0	IO-36-EG	MI	64	54	170.7	7.9	54.5	46.7	-9.5	-7.3
IO-11-EG	MI	64	54	111.0	4.7	54.9	47.4	-9.1	-6.6	IO-37-EG	MI	64	54	274.2	2.2	55.9	48.2	-8.1	-5.8
IO-12-EG	MI	64	54	128.9	4.3	54.8	47.2	-9.2	-6.8	IO-38-EG	MI	64	54	162.3	-5.0	57.0	49.3	-7.0	-4.7
IO-13-EG	MI	64	54	130.2	4.1	54.8	47.2	-9.2	-6.8	IO-39-EG	MI	64	54	211.1	-5.4	56.9	49.2	-7.1	-4.8
IO-14-EG	MI	64	54	62.3	5.0	56.1	48.6	-7.9	-5.4	IO-40-EG	MI	64	54	239.1	-5.4	56.2	48.6	-7.8	-5.4
IO-15-EG	MI	64	54	123.7	4.1	53.3	45.7	-10.7	-8.3	IO-41-EG	MI	64	54	222.2	-4.6	55.2	47.6	-8.8	-6.4
IO-16-EG	MI	64	54	91.9	32.7	55.5	48.0	-8.5	-6.0	IO-42-EG	MI	64	54	245.5	-4.2	56.0	48.4	-8.0	-5.6
IO-17-EG	MI	64	54	101.8	29.7	57.0	49.4	-7.0	-4.6	IO-43-EG	GE	69	59	106.4	-4.5	61.1	53.5	-7.9	-5.5
IO-18-EG	MI	64	54	103.6	28.2	58.0	50.4	-6.0	-3.6	IO-44-EG	GE	69	59	151.1	-3.8	60.1	52.4	-8.9	-6.6
IO-19-EG	MI	64	54	96.0	27.0	58.6	51.0	-5.4	-3.0	IO-45-EG	GE	69	59	222.1	-3.7	55.2	47.6	-13.8	-11.4
IO-20-EG	MI	64	54	97.5	27.2	59.1	51.5	-4.9	-2.5	IO-46-EG	GE	69	59	228.9	-3.1	56.2	48.5	-12.8	-10.5
IO-21-EG	MI	64	54	127.9	4.9	52.6	45.0	-11.4	-9.0	IO-47-EG	GE	69	59	223.9	-3.2	56.9	49.3	-12.1	-9.7
IO-22-EG	MI	64	54	130.3	4.8	50.8	43.2	-13.2	-10.8	IO-48-EG	GE	69	59	217.7	-3.1	56.0	48.4	-13.0	-10.6
IO-23-EG	MI	64	54	336.4	12.3	41.4	33.8	-22.6	-20.2	IO-49-EG	GE	69	59	253.0	-3.7	55.0	47.4	-14.0	-11.6
IO-24-EG	MI	64	54	352.2	11.8	44.0	36.3	-20.0	-17.7	IO-50-EG	MI	64	54	151.0	1.3	59.6	52.0	-4.4	-2.0
IO-25-EG	MI	64	54	321.7	12.4	48.5	40.7	-15.5	-13.3										
IO-26-EG	WA	59	49	162.3	2.4	54.6	46.9	-4.4	-2.1										

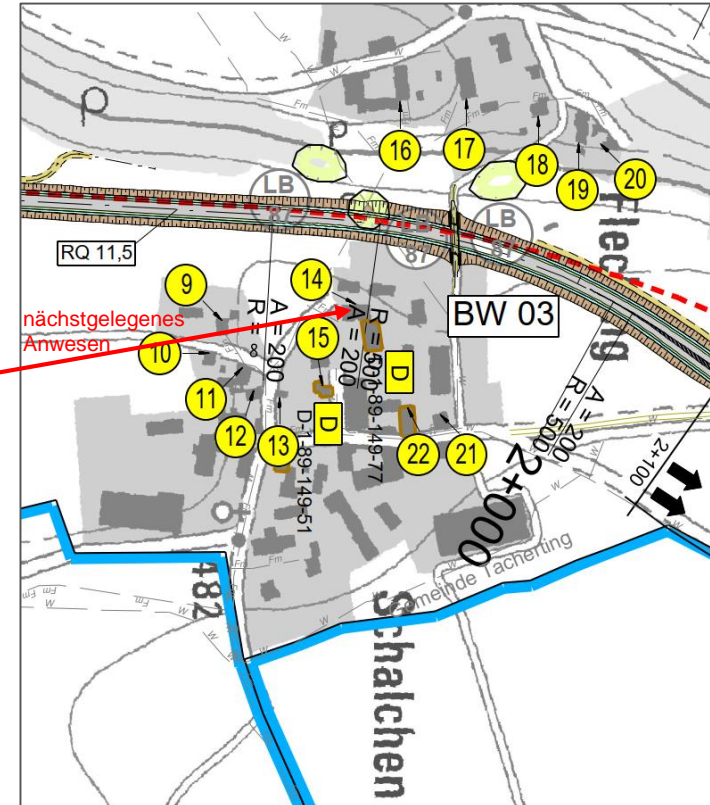
→ keine Grenzwertüberschreitungen  
(berücksichtigt ist der Einbau eines  
lärmindernden Fahrbahnbelags.)





# Lärmberechnung –Schalchen / Flecking

Immissionsort	Nutz	Immissionsgrenzwert		Abstand zur Straße	Höhendifferenz IO/Straße	Beurteilungspegel Lr		Differenz Lr / GW	
		tags	nachts			tags	nachts	tags	nachts
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
IO-09-EG	MI	64	54	79.5	4.6	57.4	49.8	-6.6	-4.2
IO-10-EG	MI	64	54	102.8	4.8	54.5	47.0	-9.5	-7.0
IO-11-EG	MI	64	54	111.0	4.7	54.9	47.4	-9.1	-6.6
IO-12-EG	MI	64	54	128.9	4.3	54.8	47.2	-9.2	-6.8
IO-13-EG	MI	64	54	130.2	4.1	54.8	47.2	-9.2	-6.8
IO-14-EG	MI	64	54	62.3	5.0	56.1	48.6	-7.9	-5.4
IO-15-EG	MI	64	54	123.7	4.1	53.3	45.7	-10.7	-8.3
IO-16-EG	MI	64	54	91.9	32.7	55.5	48.0	-8.5	-6.0
IO-17-EG	MI	64	54	101.8	29.7	57.0	49.4	-7.0	-4.6
IO-18-EG	MI	64	54	103.6	28.2	58.0	50.4	-6.0	-3.6
IO-19-EG	MI	64	54	96.0	27.0	58.6	51.0	-5.4	-3.0
IO-20-EG	MI	64	54	97.5	27.2	59.1	51.5	-4.9	-2.5
IO-21-EG	MI	64	54	127.9	4.9	52.6	45.0	-11.4	-9.0
IO-22-EG	MI	64	54	130.3	4.8	50.8	43.2	-13.2	-10.8



→ deutlich unterhalb der Grenzwerte wegen  
Einschnittslage





# Lärmberechnung – Bauanfang (Tinning)

Immissionsort	Nutz	Immissionsgrenzwert		Abstand zur Straße m	Höhendifferenz IO/Straße m	Beurteilungspegel Lr		Differenz Lr / GW	
		tags dB(A)	nachts dB(A)			tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
IO-60-EG	MI	64	54	249.3	3.4	51.3	43.8	-12.7	-10.2
IO-61-EG	MI	64	54	206.3	2.8	51.4	43.8	-12.6	-10.2
IO-62-EG	MI	64	54	198.6	3.0	54.4	46.8	-9.6	-7.2
IO-63-EG	MI	64	54	233.4	3.7	41.8	34.3	-22.2	-19.7
IO-64-EG	MI	64	54	230.0	3.6	53.7	46.2	-10.3	-7.8

# Lärmberechnung – Bauende (nördlich Tacherting)

Immissionsort	Nutz	Immissionsgrenzwert		Abstand zur Straße m	Höhendifferenz IO/Straße m	Beurteilungspegel Lr		Differenz Lr / GW	
		tags dB(A)	nachts dB(A)			tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
IO-70-EG	MI	64	54	48.2	2.7	59.8	52.2	-4.2	-1.8
IO-71-EG	MI	64	54	121.9	1.8	55.8	48.2	-8.2	-5.8
IO-72-EG	MI	64	54	169.8	1.8	45.5	37.9	-18.5	-16.1
IO-73-EG	MI	64	54	321.8	1.8	49.7	42.0	-14.3	-12.0
IO-74-EG	MI	64	54	352.7	1.8	45.5	37.8	-18.5	-16.2
IO-75-EG	MI	64	54	378.4	1.8	43.6	36.0	-20.4	-18.0
IO-76-EG	MI	64	54	403.3	1.8	44.5	36.8	-19.5	-17.2



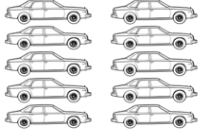
→ keine Grenzwertüberschreitungen → keine zusätzlichen Lärmschutzmaßnahmen erforderlich



# Lärmberechnung – Entlastung innerorts

Lärmentlastung B 299alt:

PNF / PPF 2035	Strecke	Diff. tags	Diff. nachts
		dB(A)	dB(A)
B 299	Trostberg – Reit (Kr TS 36)	-3,1	-3,5
B 299	Reit (Kr TS 36) – Neuschalchen	-2,4	-2,2
B 299	Neuschalchen – Tacherting (Kr TS 24)	-2,7 -2,8	-6,5 -2,5
B 299	Tacherting (Kr TS 24) – Tacherting GVS Gewerbegebiet	-13,8	-12,4
B 299	Tacherting GVS Gewerbegebiet – Kr TS 20	-82,0	-74,3

		Beispiel Grundbelastung	Delta	Wahrnehmung des Unterschieds
	<b>Grundbelastung</b>	50 dB(A)		
	<b>Verdopplung der Verkehrsbelastung</b>	53 dB(A)	+ 3 dB(A)	<b>Unterschied wahrnehmbar</b>
	<b>Verzehnfachung der Verkehrsbelastung</b>	60 dB(A)	+ 10 dB(A)	<b>Wahrnehmung doppelt so laut</b>



# Gliederung

- » Bundesverkehrswegeplan → Bedarfsplan → Planungsauftrag
- » Planungsschritte und aktueller Stand
- » Vorstellung der Vorentwurfsunterlagen
- » **weitere Schritte**
- » Fragen zur Planung



## weitere Schritte

### » Einholung Stellungnahme TÖBs

- **Gemeinde Tacherting**
- Wasserwirtschaftsamt
- Amt für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten
- ROB-Sachgebiete „Agrarstruktur und Umweltbelange in der Landwirtschaft“ und „Höhere Naturschutzbehörde“

### » Vorlage Vorentwurf zur Genehmigung

- ROB → Stellungnahme zum Vorentwurf → an StMB
- StMB → Stellungnahme zum Vorentwurf → an BMDV
- BMDV → Gesehen-Vermerk (i.d.R. mit Auflagen)
- StMB → Genehmigung Vorentwurf

---

### » Erarbeitung Planfeststellungsunterlagen unter Berücksichtigung der Auflagen





# Veröffentlichung der Präsentation

Sie können diese Präsentation in Kürze auf unserer Homepage unter folgendem Link abrufen:

<https://www.stbats.bayern.de/strassenbau/projekte/B16S.ABBA0019.00.html>

bzw. Durchklicken:

StBA TS (<https://www.stbats.bayern.de/>)

→ Straßenbau

→ Projekte

→ B 299, OU Tacherting

→ Dort finden Sie den Link zur Präsentation auf der linken Seite.



# Gliederung

- » Bundesverkehrswegeplan → Bedarfsplan → Planungsauftrag
- » Planungsschritte und aktueller Stand
- » Vorstellung der Vorentwurfsunterlagen
- » weitere Schritte
- » **Fragen zur Planung**