

B 299 OU Tacherting Vorstellung Vorentwurf

Gemeinderatssitzung am 16.11.2023



Vorstellung der Projektbeteiligten

- » StBA TS:
 - Hr. Rehm Behördenleiter
 - Fr. Wallner Abteilungsleiterin Straßenplanung
 - Hr. Pelzer Projektingenieur Straßenplanung
 - Hr. Pfaffinger Landschaftsplanung

- » Externe Büros:
 - Eger & Partner Landschaftsarchitekten Landschaftsplanung
 - PTV Group Verkehrsgutachten
 - Gebauer Ingenieur GmbH Baugrundgutachten



Gliederung

- » Bundesverkehrswegeplan → Bedarfsplan → Planungsauftrag
- » Planungsschritte und aktueller Stand
- » Vorstellung der Vorentwurfsunterlagen
- » weitere Schritte
- » Fragen zur Planung



Gliederung

- » Bundesverkehrswegeplan → Bedarfsplan → Planungsauftrag
- » Planungsschritte und aktueller Stand
- » Vorstellung der Vorentwurfsunterlagen
- » weitere Schritte
- » Fragen zur Planung



Bundesverkehrswegeplan → Bedarfsplan

- » BVWP = von Bundesregierung beschlossenes Regierungsprogramm (kein Gesetzescharakter)
- » Konkretisierung des BVWP durch Bedarfspläne für alle Verkehrswege
→ Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen
= Anlage zum Fernstraßenausbaugesetz → Rechtsgrundlage
- » Bedarfsplan 2004 → OU Tacherting nur im weiteren Bedarf
→ **kein direkter Planungsauftrag**
- » Bedarfsplan 2016 → OU Tacherting im vordringlichen Bedarf
→ **gesetzlicher Planungsauftrag für StBA Traunstein**

Bedarfsplan 2016

Der Deutsche Bundestag beschließt Ende 2016 den Bedarfsplan 2016 als Anlage zum Fernstraßenausbaugesetz.

Bereich des Bauamtes Traunstein:

-  9 Maßnahmen im Vordringlichen Bedarf
-  2 Maßnahmen im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht



Alle Infos zum Bedarfsplan online einsehbar unter:
https://www.bvwp-projekte.de/map_street.html



Übersicht aus dem Bundesverkehrswegeplan

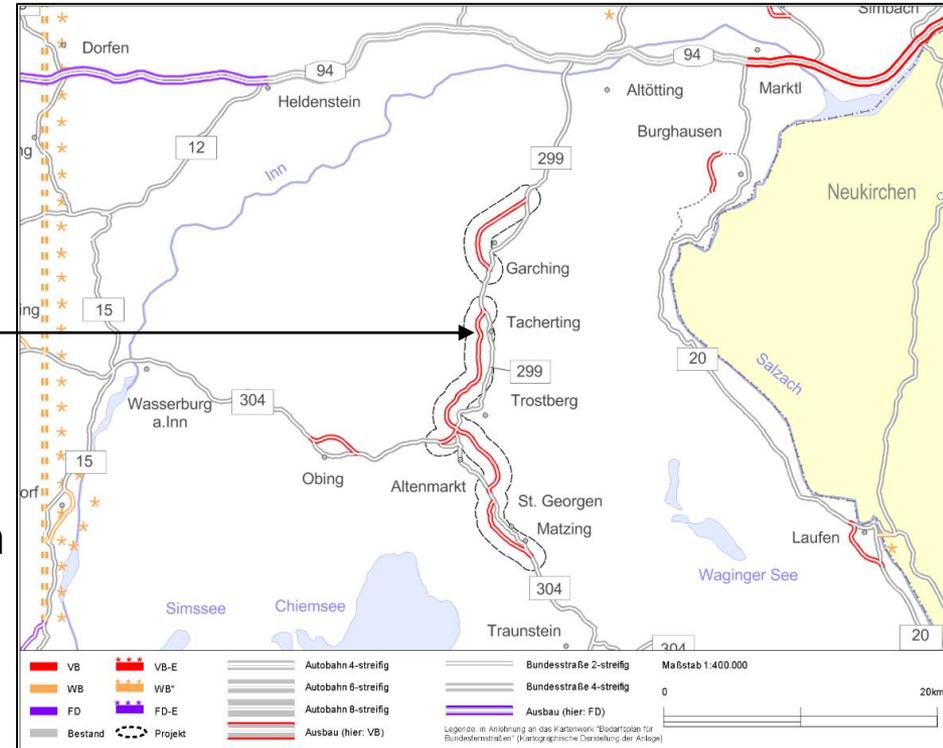
Gesamtprojekt:

B 299 Altötting (A 94) - Traunstein (A 8)

4 Teilprojekte:

- B 299 OU Garching
- **B 299 OU Tacherting/Trostberg**
- B 304 OU Altenmarkt
- B 304 OU Nunhausen/Matzing

Einstufung in den Vordringlichen Bedarf im
Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen
= unser Planungsauftrag per Gesetz

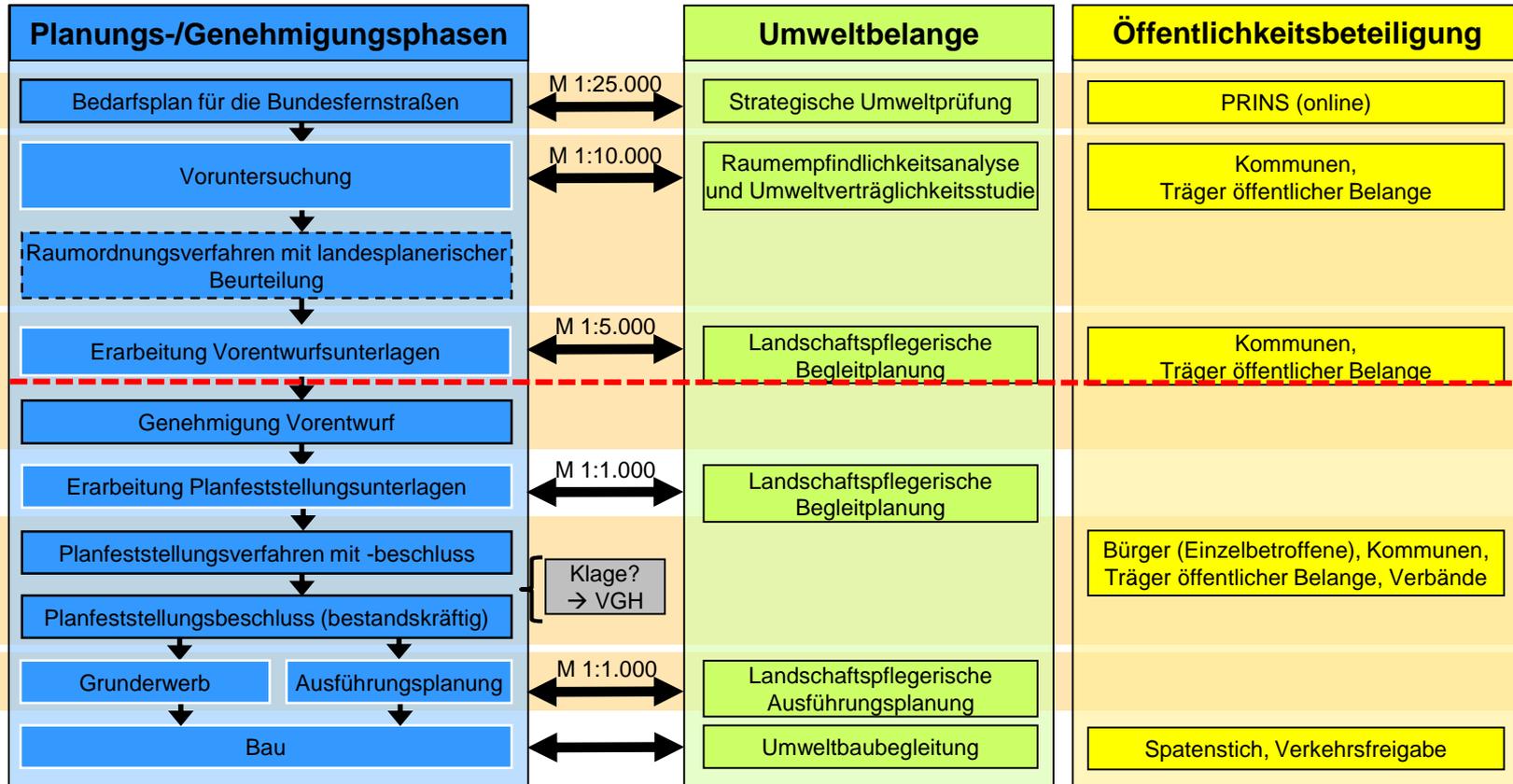




Gliederung

- » Bundesverkehrswegeplan → Bedarfsplan → Planungsauftrag
- » **Planungsschritte und aktueller Stand**
- » Vorstellung der Vorentwurfsunterlagen
- » weitere Schritte
- » Fragen zur Planung

Teilschritte der Straßenplanung bis zum Bau





Gliederung

- » Bundesverkehrswegeplan → Bedarfsplan → Planungsauftrag
- » Planungsschritte und aktueller Stand
- » **Vorstellung der Vorentwurfsunterlagen**
- » weitere Schritte
- » Fragen zur Planung



Übersicht über alle Unterlagen

Unterlage Nr.	Bezeichnung
Teil A – Vorhabensbeschreibung	
1 X	Erläuterungsbericht = verbale Zusammenfassung
Teil B – Planteil	
2 X	Übersichtskarte
3 X	Übersichtslageplan
4 X	Übersichtshöhenplan
5 X	Lageplan
6 X	Höhenplan
7*	Lageplan der Immissionsschutzmaßnahmen
9 X	Landschaftspflegerische Maßnahmen - Maßnahmenübersichtsplan - Maßnahmenplan - Maßnahmenblätter - tabellarische Gegenüberstellung von Eingriff und Kompensation**
12 X	Widmung/Umfstufung/Einziehung
13	Kostenermittlung
Teil C – Untersuchungen, weitere Pläne, Skizzen	
15	Bauwerksskizzen für vorlagepflichtige Bauwerke
17 X	Immissionstechnische Untersuchungen - Erläuterungen (einschließlich Ergebnistabellen)

* wenn nicht in Unterlage 5 enthalten

** wenn nicht in Unterlage 1 enthalten

X in Unterlagen für Gemeinde enthalten





Vorstellung aktueller Vorentwurf

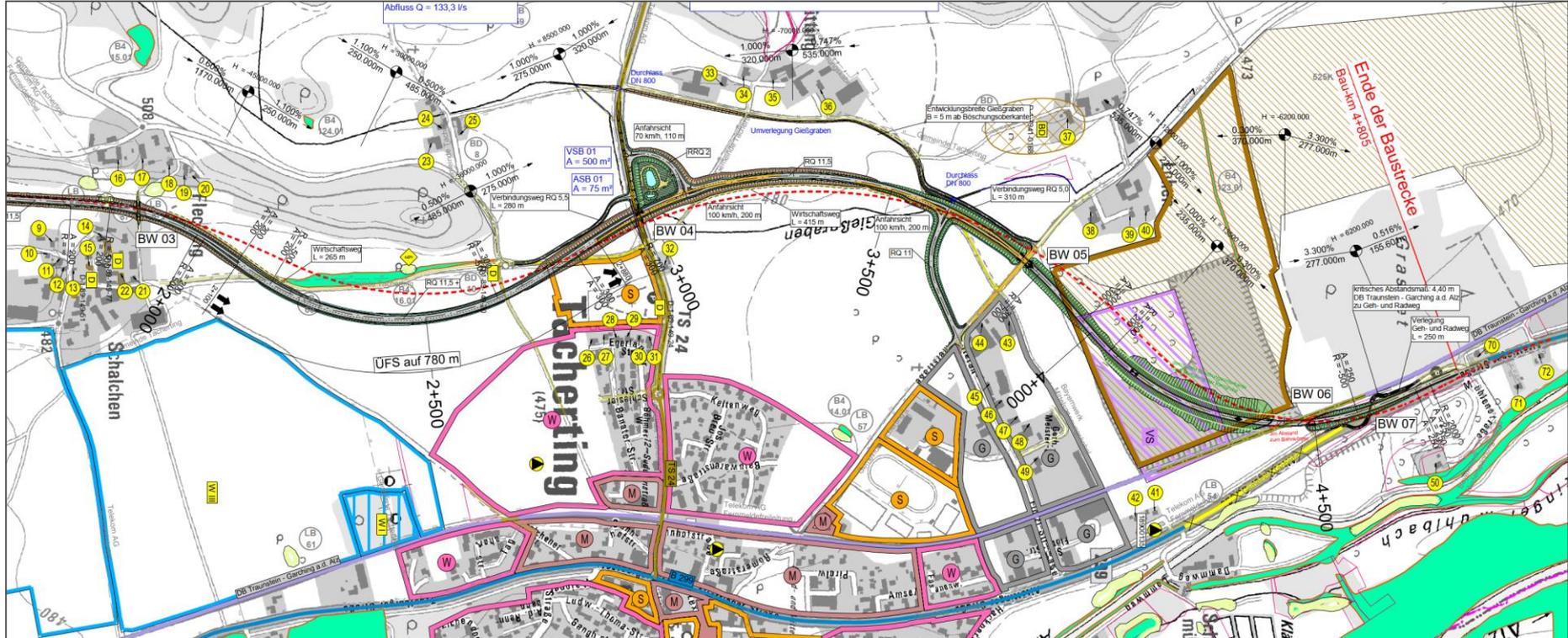
- » Lageplan
- » Höhenplan
- » Verkehrsgutachten
- » Lärmberechnung



Vorstellung aktueller Vorentwurf

- » Lageplan
- » Höhenplan
- » Verkehrsgutachten
- » Lärmberechnung

Lageplan – (Nord)



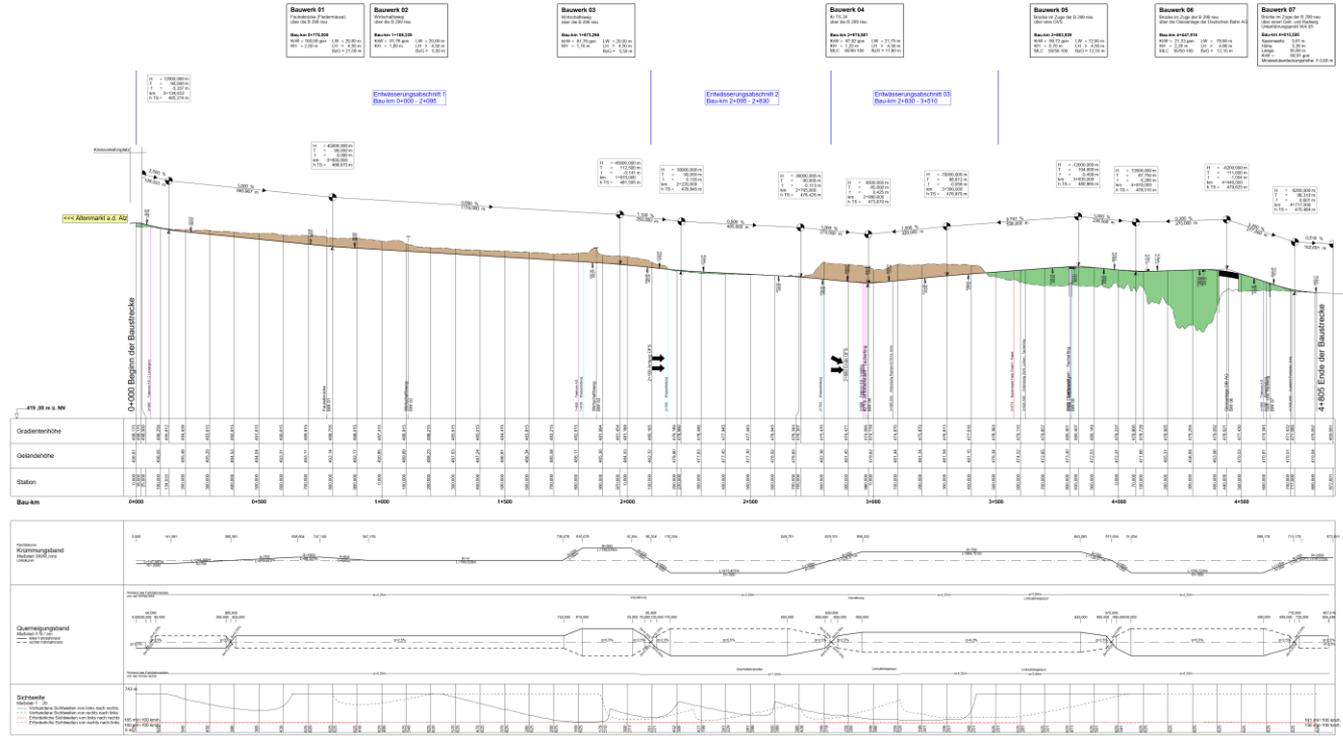


Vorstellung aktueller Vorentwurf

- » Lageplan
- » **Höhenplan**
- » Verkehrsgutachten
- » Lärmberechnung

Höhenplan

Achtung: 10-fach überhöhte Darstellung!



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Fahrbahn mit Überholfahrbahn (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)
- Rohrleitung links
- Rohrleitung rechts
- Lärmschutzwand links

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stüchhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt

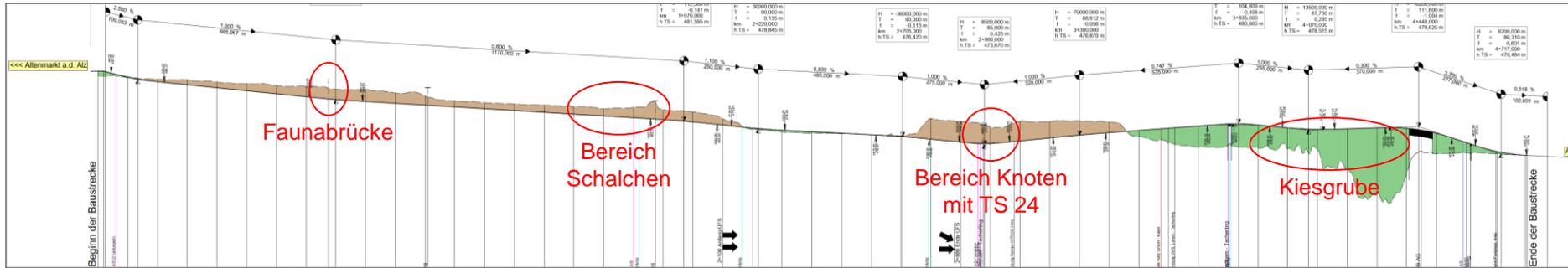
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

$H = 15000 \text{ m}$
 $T = 362,155 \text{ m}$
 $f = 4,372 \text{ m}$
 $Bau-km = 0+601,335$
 $TS = 415,866 \text{ m}$



Höhenplan

Vergleich überhöht – nicht überhöht:
10-fach überhöht :

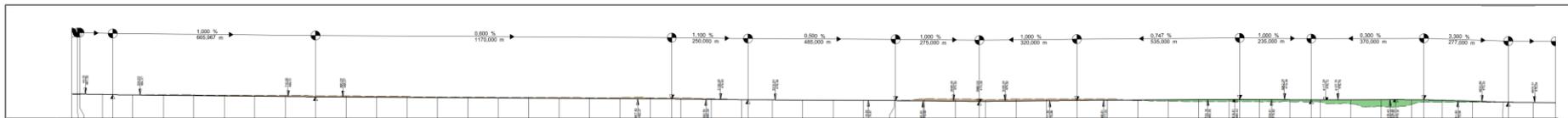


nicht überhöht:

ca. 2 – 6 m
Einschnitt

bis ca. 7 m
Einschnitt

bis ca. 7,5 m Damm
(außerhalb der Kiesgrube)



→ Man erkennt nichts!





Vorstellung aktueller Vorentwurf

- » Lageplan
- » Höhenplan
- » **Verkehrsgutachten**
- » Lärmberechnung

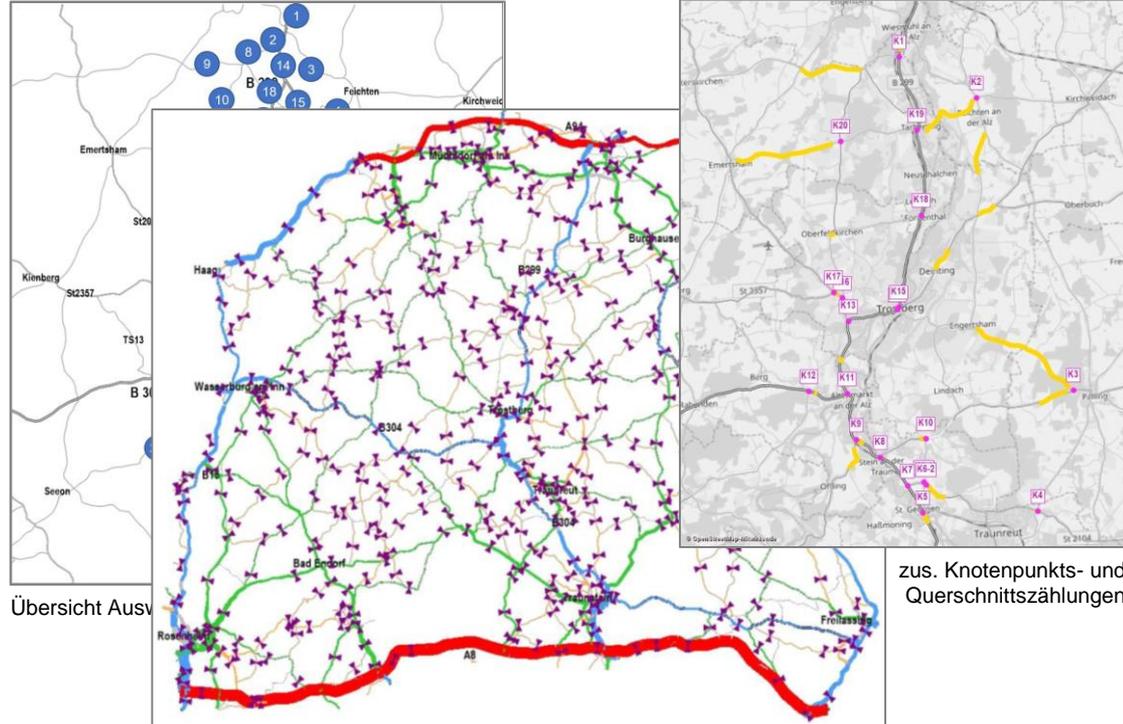


Verkehrsgutachten

gemeinsames Gutachten für die OU Altenmarkt BA2, OU Trostberg und OU Tacherting

Grundlagen:

- Landesverkehrsmodell Bayern (LVM-By)
 - Straßenverkehrszählung
 - Knotenpunktzählungen mit Kennzeichenerfassungen
 - Bauleitplanung (FNPI / Bebauungspläne)
 - Bevölkerungsvorausberechnung
 - Wirtschaftsprognosen
 - Verkehrsentwicklung überregional
- u.w.



Übersicht Aus

Zählquerschnitte aus SVZ

zus. Knotenpunkts- und Querschnittszählungen

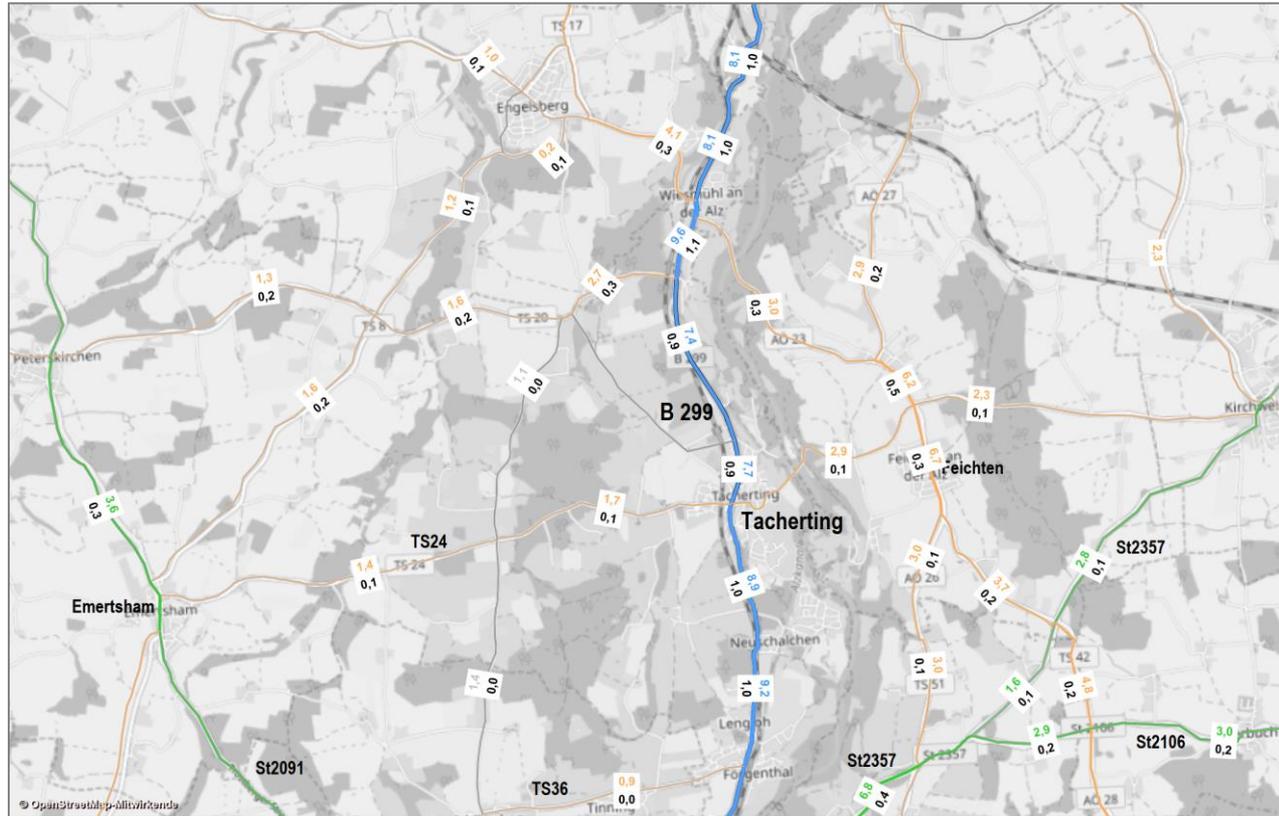




Verkehrsgutachten

Analyse 2019:

7,7 → 7.700 Kfz/24h
0,9 → davon 900 Kfz_{SV}/24h



DTV_W in Tsd. Kfz/24h

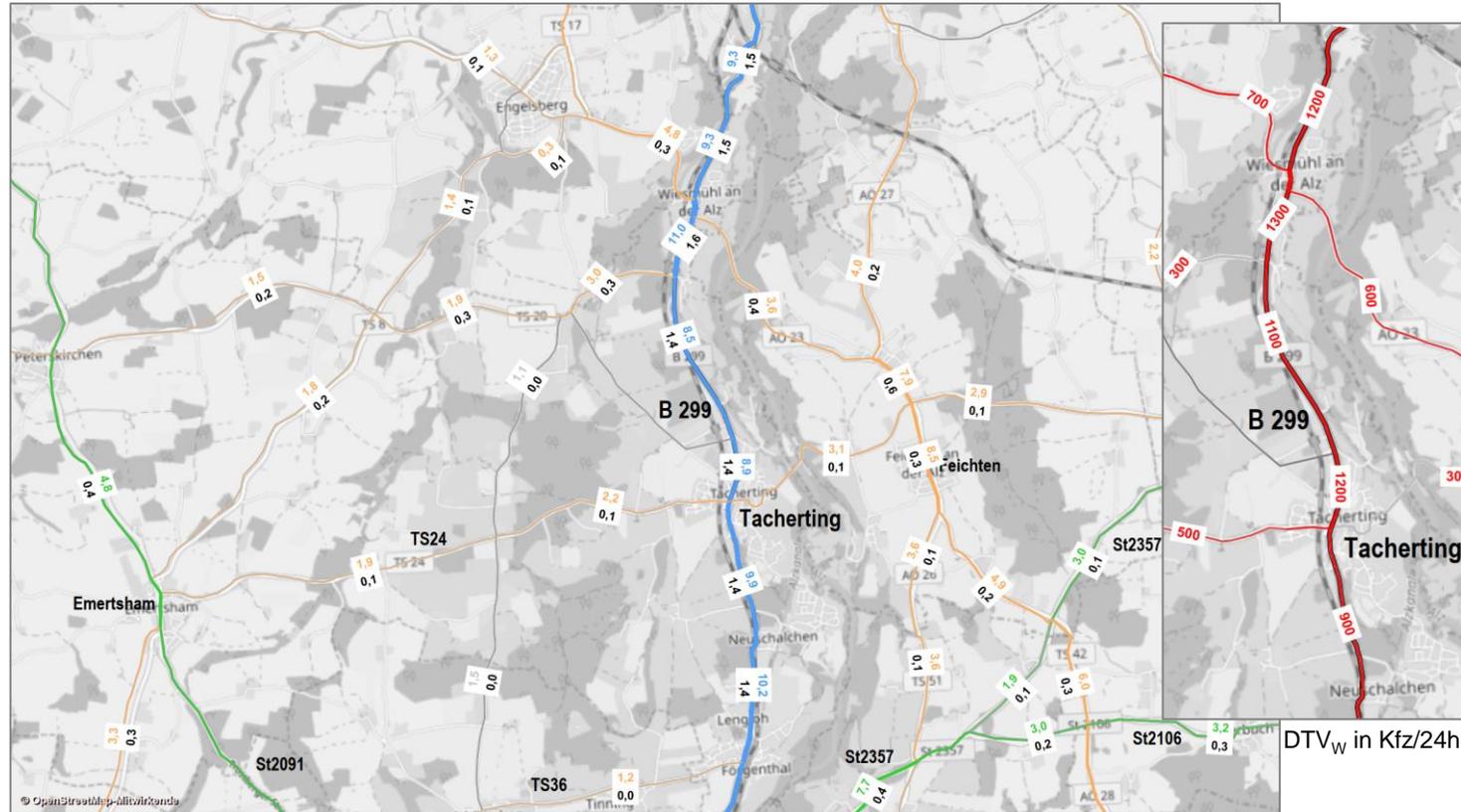




Verkehrsgutachten

Prognosenullfall 2035:

allgemeine
Verkehrssteigerung in
der OD Tacherting von
2019 bis 2035 um ca.
900 bis 1.300 Kfz/24h



DTV_W in Tsd. Kfz/24h

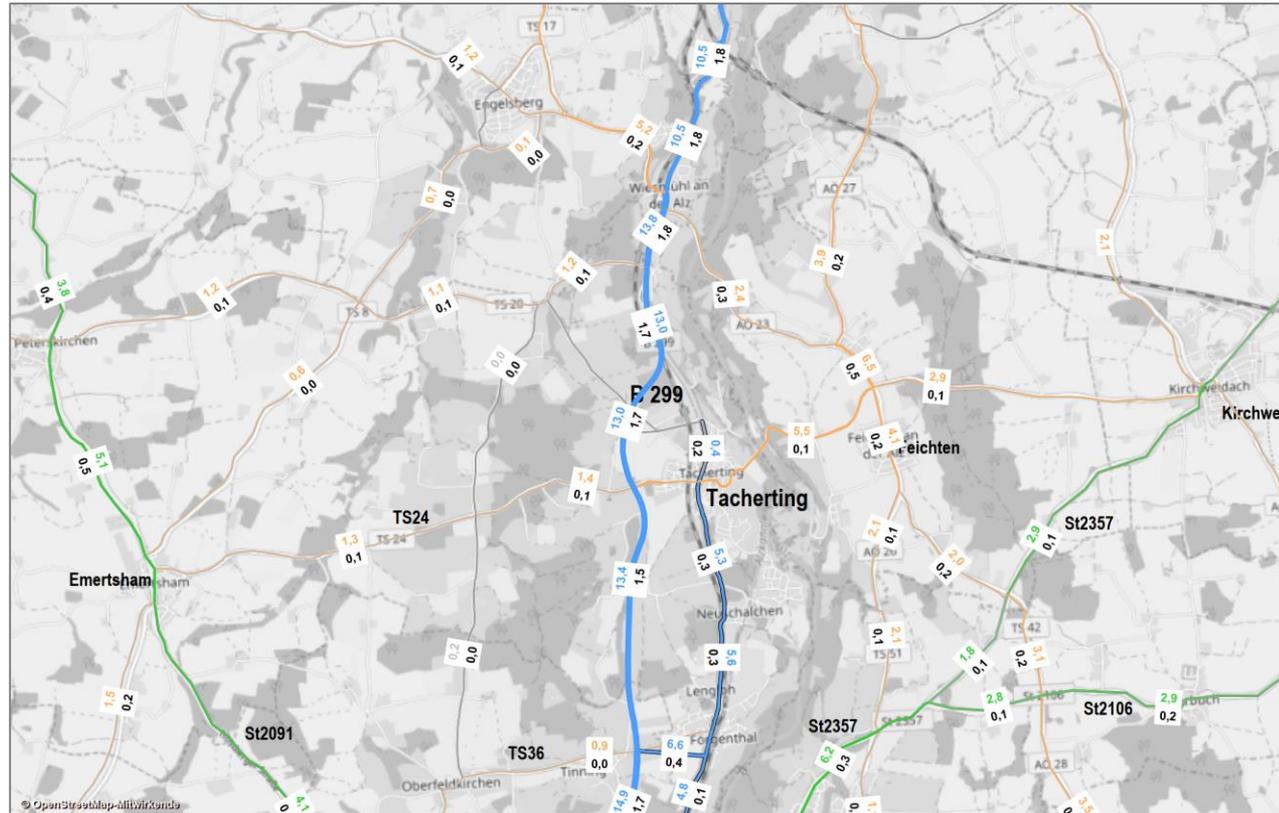
DTV_W in Kfz/24h



Verkehrsgutachten

Prognoseplanfall 2035:

OU Altenmarkt BA2,
OU Trostberg und
OU Tacherting baulich
umgesetzt



DTV_W in Tsd. Kfz/24h

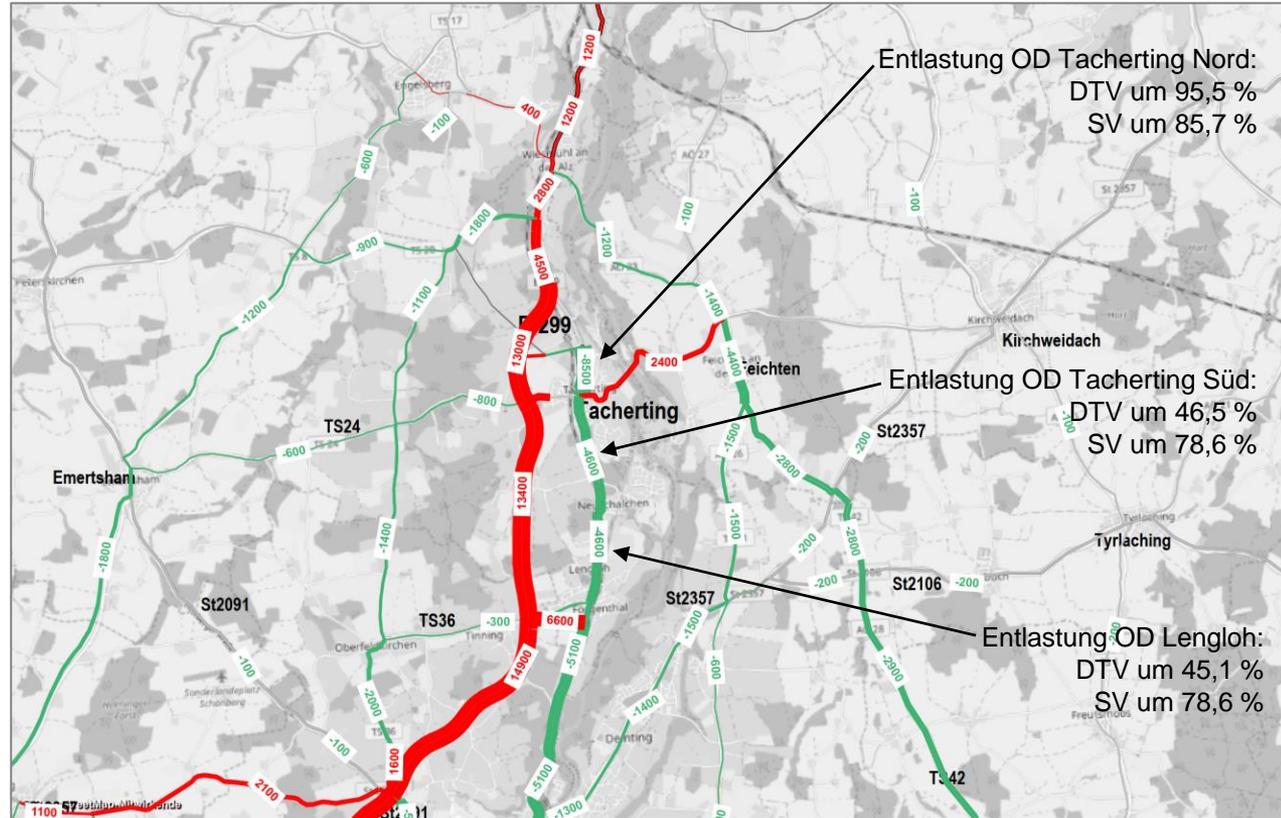


Verkehrsgutachten

Differenz
Prognoseplanfall -
Prognosenullfall 2035
(Gesamt-DTV):

Entlastungen nicht
nur in der OD,
sondern auch im
nachgeordneten
Straßennetz

DTV_W in Kfz/24h





Vorstellung aktueller Vorentwurf

- » Lageplan
- » Höhenplan
- » Verkehrsgutachten
- » **Lärmberechnung**



Lärmberechnung - Grundlagen

- **Bundesimmissionsschutzgesetz (BImSchG)**
 - gesetzlicher Rahmen
- **16. Bundesimmissionsschutzverordnung (16. BImSchV)**
 - rechtliche Festlegung der Immissionsgrenzwerte
 - Vorgabe des Rechenverfahrens
- **Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-19)**
 - Methoden für die Berechnung / Beschreibung des Rechengangs
- **Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes (VLärmSchR 97)**
 - Maßnahmen und Bemessung des Lärmschutzes

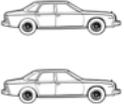
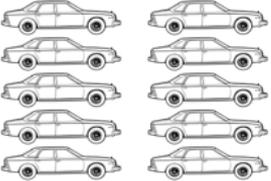


Lärmberechnung - Eingangsgrößen

- grundsätzlich Lärmberechnung, nicht -messung!
- Zugrundelegung aller Rahmenbedingungen, z.B.
 - Gebietsnutzung nach Bauleitplanung
 - Bebauung (→ Lärmabschirmung oder -reflexion)
 - Topographie
 - Verkehrsbelastung im Prognosejahr
 - zulässige Geschwindigkeit
 - Steigung der Straße
 - Straßenoberfläche
- weitere Annahmen immer zugunsten der Betroffenen (z.B. Windrichtung immer von Lärmquelle zu Wohnbebauung)



Lärmberechnung – Lärmwahrnehmung

		Beispiel Grundbelastung	Delta	Wahrnehmung des Unterschieds
	Grundbelastung	50 dB(A)		
	Verdopplung der Verkehrsbelastung	53 dB(A)	+ 3 dB(A)	Unterschied wahrnehmbar
	Verzehnfachung der Verkehrsbelastung	60 dB(A)	+ 10 dB(A)	Wahrnehmung doppelt so laut

→ Zwei Autos sind um 3 dB(A) lauter als eines.

→ Zehn Autos sind doppelt so laut wie eines.



Lärmberechnung

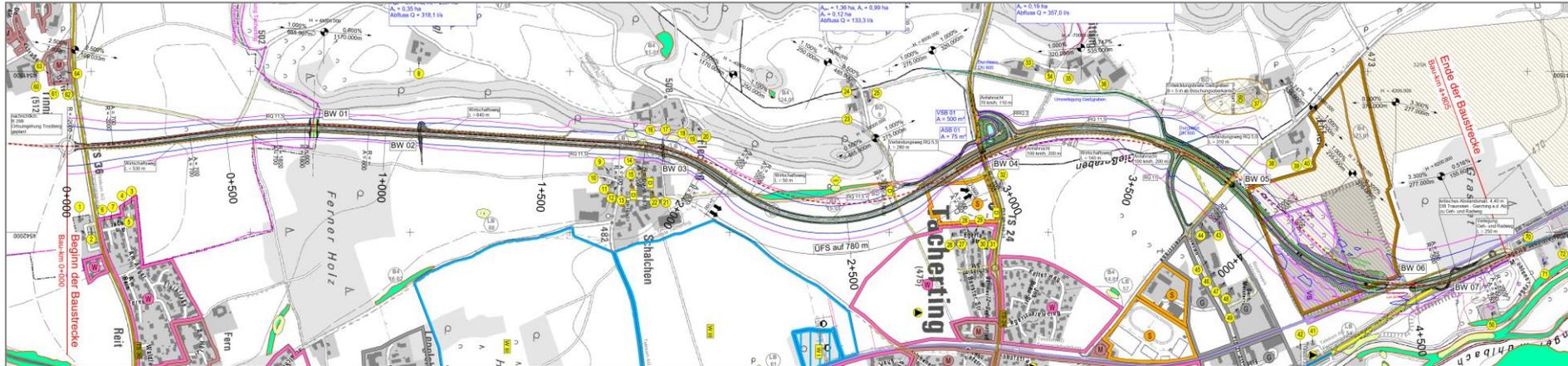
16. BImSchV:

Verordnung gilt für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen
Es ist sicherzustellen, dass der Beurteilungspegel des neuen oder wesentlich geänderten Verkehrswegs den für die jeweilige Gebietsnutzung festgelegten Immissionsgrenzwert nicht überschreitet:

Nutzungsart		Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1.	an Krankenhäusern, Schulen, Kurheimen und Altersheimen	57	47
2.	in reinen und allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungsgebieten	59	49
3.	in Kerngebieten, Dorfgebieten und Mischgebieten	64	54
4.	in Gewerbegebieten	69	59



Lärmberechnung - Immissionsorte



→ Berechnung im Prognoseplanfall 2035 an:

- 50 Immissionsorte entlang der B 299neu sowie
- 5 weiteren Immissionsorte am Bauanfang bei Tinning und
- 7 weiteren Immissionsorten am Bauende
(jeweils der neuen Straße nächstgelegene Gebäude)

 = Immissionsort



Lärmberechnung – B 299neu

Immissionsort	Nutz	Immissionsgrenzwert		Abstand zur Straße	Höhendifferenz IO/Straße	Beurteilungspegel L		Differenz Lr / GW		Immissionsort	Nutz	Immissionsgrenzwert		Abstand zur Straße	Höhendifferenz IO/Straße	Lr lärmindernde Deckschicht		Differenz Lr / GW	
		tags	nachts			tags	nachts	tags	nachts			tags	nachts			tags	nachts	tags	nachts
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
IO-01-EG	WA	59	49	225.4	1.8	55.1	47.4	-3.9	-1.6	IO-27-EG	WA	59	49	169.3	2.5	55.2	47.6	-3.8	-1.4
IO-02-EG	WA	59	49	247.0	2.0	51.5	43.8	-7.5	-5.2	IO-28-EG	WA	59	49	184.1	2.8	52.2	44.5	-6.8	-4.5
IO-03-EG	WA	59	49	185.5	4.0	55.6	48.0	-3.4	-1.0	IO-29-EG	WA	59	49	195.7	3.1	52.8	45.1	-6.2	-3.9
IO-04-EG	WA	59	49	193.7	3.7	55.3	47.7	-3.7	-1.3	IO-30-EG	WA	59	49	207.7	3.5	51.8	44.1	-7.2	-4.9
IO-05-EG	WA	59	49	224.1	3.5	54.6	46.9	-4.4	-2.1	IO-31-EG	WA	59	49	219.4	3.8	51.4	43.7	-7.6	-5.3
IO-06-EG	WA	59	49	235.8	2.9	54.6	46.9	-4.4	-2.1	IO-32-EG	MI	64	54	113.1	5.7	53.2	45.4	-10.8	-8.6
IO-07-EG	WA	59	49	230.1	3.2	54.5	46.9	-4.5	-2.1	IO-33-EG	MI	64	54	187.2	9.5	53.4	45.6	-10.6	-8.4
IO-08-EG	MI	64	54	224.0	44.3	50.3	42.7	-13.7	-11.3	IO-34-EG	MI	64	54	202.0	12.7	54.5	46.7	-9.5	-7.3
IO-09-EG	MI	64	54	79.5	4.6	57.4	49.8	-6.6	-4.2	IO-35-EG	MI	64	54	190.9	10.9	53.9	46.1	-10.1	-7.9
IO-10-EG	MI	64	54	102.8	4.8	54.5	47.0	-9.5	-7.0	IO-36-EG	MI	64	54	170.7	7.9	54.5	46.7	-9.5	-7.3
IO-11-EG	MI	64	54	111.0	4.7	54.9	47.4	-9.1	-6.6	IO-37-EG	MI	64	54	274.2	2.2	55.9	48.2	-8.1	-5.8
IO-12-EG	MI	64	54	128.9	4.3	54.8	47.2	-9.2	-6.8	IO-38-EG	MI	64	54	162.3	-5.0	57.0	49.3	-7.0	-4.7
IO-13-EG	MI	64	54	130.2	4.1	54.8	47.2	-9.2	-6.8	IO-39-EG	MI	64	54	211.1	-5.4	56.9	49.2	-7.1	-4.8
IO-14-EG	MI	64	54	62.3	5.0	56.1	48.6	-7.9	-5.4	IO-40-EG	MI	64	54	239.1	-5.4	56.2	48.6	-7.8	-5.4
IO-15-EG	MI	64	54	123.7	4.1	53.3	45.7	-10.7	-8.3	IO-41-EG	MI	64	54	222.2	-4.6	55.2	47.6	-8.8	-6.4
IO-16-EG	MI	64	54	91.9	32.7	55.5	48.0	-8.5	-6.0	IO-42-EG	MI	64	54	245.5	-4.2	56.0	48.4	-8.0	-5.6
IO-17-EG	MI	64	54	101.8	29.7	57.0	49.4	-7.0	-4.6	IO-43-EG	GE	69	59	106.4	-4.5	61.1	53.5	-7.9	-5.5
IO-18-EG	MI	64	54	103.6	28.2	58.0	50.4	-6.0	-3.6	IO-44-EG	GE	69	59	151.1	-3.8	60.1	52.4	-8.9	-6.6
IO-19-EG	MI	64	54	96.0	27.0	58.6	51.0	-5.4	-3.0	IO-45-EG	GE	69	59	222.1	-3.7	55.2	47.6	-13.8	-11.4
IO-20-EG	MI	64	54	97.5	27.2	59.1	51.5	-4.9	-2.5	IO-46-EG	GE	69	59	228.9	-3.1	56.2	48.5	-12.8	-10.5
IO-21-EG	MI	64	54	127.9	4.9	52.6	45.0	-11.4	-9.0	IO-47-EG	GE	69	59	223.9	-3.2	56.9	49.3	-12.1	-9.7
IO-22-EG	MI	64	54	130.3	4.8	50.8	43.2	-13.2	-10.8	IO-48-EG	GE	69	59	217.7	-3.1	56.0	48.4	-13.0	-10.6
IO-23-EG	MI	64	54	336.4	12.3	41.4	33.8	-22.6	-20.2	IO-49-EG	GE	69	59	253.0	-3.7	55.0	47.4	-14.0	-11.6
IO-24-EG	MI	64	54	352.2	11.8	44.0	36.3	-20.0	-17.7	IO-50-EG	MI	64	54	151.0	1.3	59.6	52.0	-4.4	-2.0
IO-25-EG	MI	64	54	321.7	12.4	48.5	40.7	-15.5	-13.3										
IO-26-EG	WA	59	49	162.3	2.4	54.6	46.9	-4.4	-2.1										

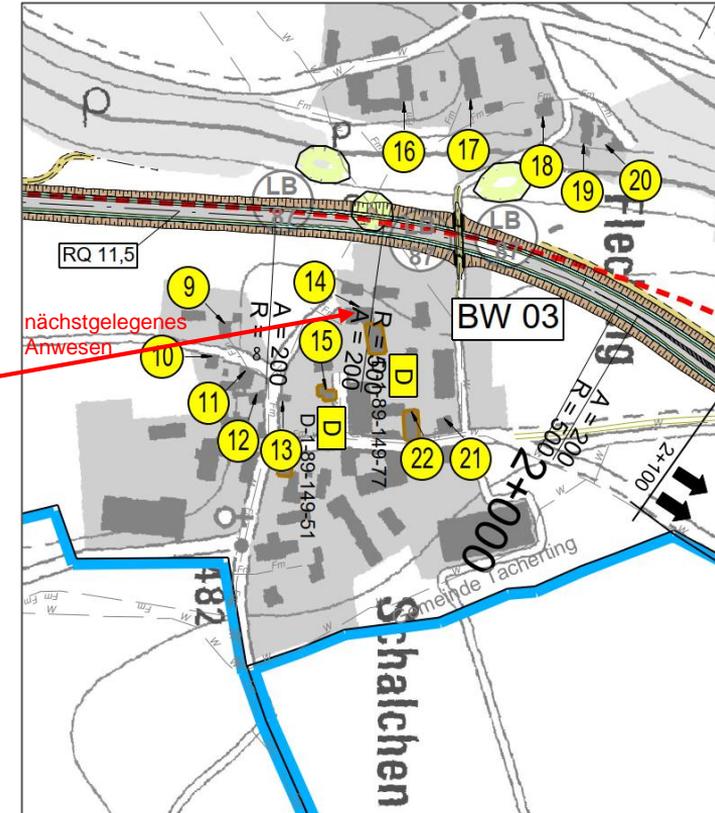
→ keine Grenzwertüberschreitungen
(berücksichtigt ist der Einbau eines
lärmindernden Fahrbahnbelags.)





Lärmberechnung –Schalchen / Flecking

Immissionsort	Nutz	Immissionsgrenzwert		Abstand zur Straße	Höhendifferenz IO/Straße	Beurteilungspegel Lr		Differenz Lr / GW	
		tags	nachts			tags	nachts	tags	nachts
		dB(A)	dB(A)			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
IO-09-EG	MI	64	54	79.5	4.6	57.4	49.8	-6.6	-4.2
IO-10-EG	MI	64	54	102.8	4.8	54.5	47.0	-9.5	-7.0
IO-11-EG	MI	64	54	111.0	4.7	54.9	47.4	-9.1	-6.6
IO-12-EG	MI	64	54	128.9	4.3	54.8	47.2	-9.2	-6.8
IO-13-EG	MI	64	54	130.2	4.1	54.8	47.2	-9.2	-6.8
IO-14-EG	MI	64	54	62.3	5.0	56.1	48.6	-7.9	-5.4
IO-15-EG	MI	64	54	123.7	4.1	53.3	45.7	-10.7	-8.3
IO-16-EG	MI	64	54	91.9	32.7	55.5	48.0	-8.5	-6.0
IO-17-EG	MI	64	54	101.8	29.7	57.0	49.4	-7.0	-4.6
IO-18-EG	MI	64	54	103.6	28.2	58.0	50.4	-6.0	-3.6
IO-19-EG	MI	64	54	96.0	27.0	58.6	51.0	-5.4	-3.0
IO-20-EG	MI	64	54	97.5	27.2	59.1	51.5	-4.9	-2.5
IO-21-EG	MI	64	54	127.9	4.9	52.6	45.0	-11.4	-9.0
IO-22-EG	MI	64	54	130.3	4.8	50.8	43.2	-13.2	-10.8



→ deutlich unterhalb der Grenzwerte wegen
Einschnittslage





Lärmberechnung – Bauanfang (Tinning)

Immissionsort	Nutz	Immissionsgrenzwert		Abstand zur Straße m	Höhendifferenz IO/Straße m	Beurteilungspegel Lr		Differenz Lr / GW	
		tags dB(A)	nachts dB(A)			tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
IO-60-EG	MI	64	54	249.3	3.4	51.3	43.8	-12.7	-10.2
IO-61-EG	MI	64	54	206.3	2.8	51.4	43.8	-12.6	-10.2
IO-62-EG	MI	64	54	198.6	3.0	54.4	46.8	-9.6	-7.2
IO-63-EG	MI	64	54	233.4	3.7	41.8	34.3	-22.2	-19.7
IO-64-EG	MI	64	54	230.0	3.6	53.7	46.2	-10.3	-7.8

Lärmberechnung – Bauende (nördlich Tacherting)

Immissionsort	Nutz	Immissionsgrenzwert		Abstand zur Straße m	Höhendifferenz IO/Straße m	Beurteilungspegel Lr		Differenz Lr / GW	
		tags dB(A)	nachts dB(A)			tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)
IO-70-EG	MI	64	54	48.2	2.7	59.8	52.2	-4.2	-1.8
IO-71-EG	MI	64	54	121.9	1.8	55.8	48.2	-8.2	-5.8
IO-72-EG	MI	64	54	169.8	1.8	45.5	37.9	-18.5	-16.1
IO-73-EG	MI	64	54	321.8	1.8	49.7	42.0	-14.3	-12.0
IO-74-EG	MI	64	54	352.7	1.8	45.5	37.8	-18.5	-16.2
IO-75-EG	MI	64	54	378.4	1.8	43.6	36.0	-20.4	-18.0
IO-76-EG	MI	64	54	403.3	1.8	44.5	36.8	-19.5	-17.2

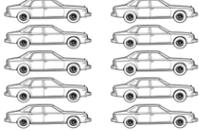
→ keine Grenzwertüberschreitungen → keine zusätzlichen Lärmschutzmaßnahmen erforderlich



Lärmberechnung – Entlastung innerorts

Lärmentlastung B 299alt:

PNF / PPF 2035	Strecke	Diff. tags	Diff. nachts
		dB(A)	dB(A)
B 299	Trostberg – Reit (Kr TS 36)	-3,1	-3,5
B 299	Reit (Kr TS 36) – Neuschalchen	-2,4	-2,2
B 299	Neuschalchen – Tacherting (Kr TS 24)	-2,7 -2,8	-6,5 -2,5
B 299	Tacherting (Kr TS 24) – Tacherting GVS Gewerbegebiet	-13,8	-12,4
B 299	Tacherting GVS Gewerbegebiet – Kr TS 20	-82,0	-74,3

		Beispiel Grundbelastung	Delta	Wahrnehmung des Unterschieds
	Grundbelastung	50 dB(A)		
	Verdopplung der Verkehrsbelastung	53 dB(A)	+ 3 dB(A)	Unterschied wahrnehmbar
	Verzehnfachung der Verkehrsbelastung	60 dB(A)	+ 10 dB(A)	Wahrnehmung doppelt so laut



Gliederung

- » Bundesverkehrswegeplan → Bedarfsplan → Planungsauftrag
- » Planungsschritte und aktueller Stand
- » Vorstellung der Vorentwurfsunterlagen
- » **weitere Schritte**
- » Fragen zur Planung



weitere Schritte

» Einholung Stellungnahme TÖBs

- **Gemeinde Tacherting**
- Wasserwirtschaftsamt
- Amt für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten
- ROB-Sachgebiete „Agrarstruktur und Umweltbelange in der Landwirtschaft“ und „Höhere Naturschutzbehörde“

» Vorlage Vorentwurf zur Genehmigung

- ROB → Stellungnahme zum Vorentwurf → an StMB
- StMB → Stellungnahme zum Vorentwurf → an BMDV
- BMDV → Gesehen-Vermerk (i.d.R. mit Auflagen)
- StMB → Genehmigung Vorentwurf

» Erarbeitung Planfeststellungsunterlagen unter Berücksichtigung der Auflagen





Veröffentlichung der Präsentation

Sie können diese Präsentation in Kürze auf unserer Homepage unter folgendem Link abrufen:

<https://www.stbats.bayern.de/strassenbau/projekte/B16S.ABBA0019.00.html>

bzw. Durchklicken:

StBA TS (<https://www.stbats.bayern.de/>)

→ Straßenbau

→ Projekte

→ B 299, OU Tacherting

→ Dort finden Sie den Link zur Präsentation auf der linken Seite.



Gliederung

- » Bundesverkehrswegeplan → Bedarfsplan → Planungsauftrag
- » Planungsschritte und aktueller Stand
- » Vorstellung der Vorentwurfsunterlagen
- » weitere Schritte
- » **Fragen zur Planung**