



Staatsstraße St 2100 Ausbau Bischofswiesen Aschauerweiher

Dipl.-Ing. Martin Bambach

Baudirektor

Staatliches Bauamt Traunstein, Gebietsabteilungsleiter



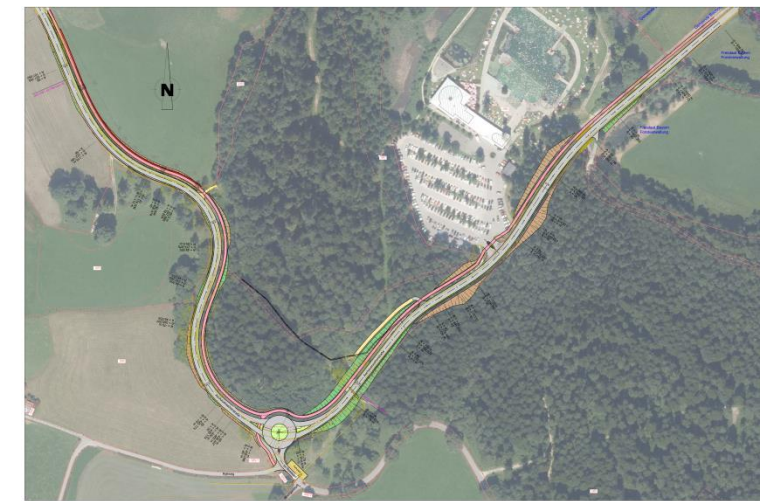
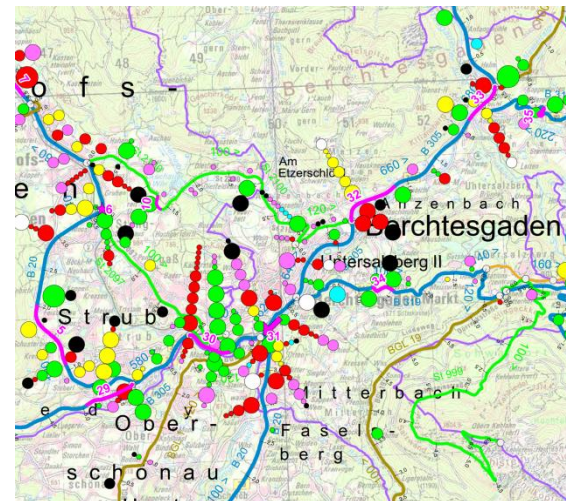
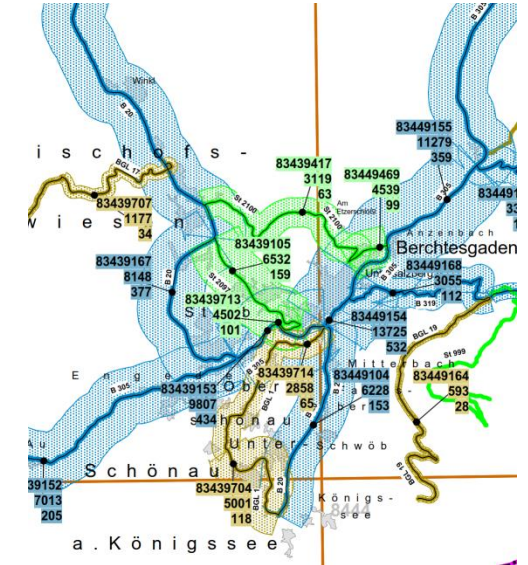
St 2100 Ausbau Bischofswiesen Aschauerweiher

- Rahmenbedingungen
- Vorstellung der Baumaßnahme St 2100
- Vorstellung der Baumaßnahme B20 Radweg Struber Berg
- Fragen / Diskussion

St 2100 Ausbau Bischofswiesen Aschauerweiher

Rahmenbedingungen

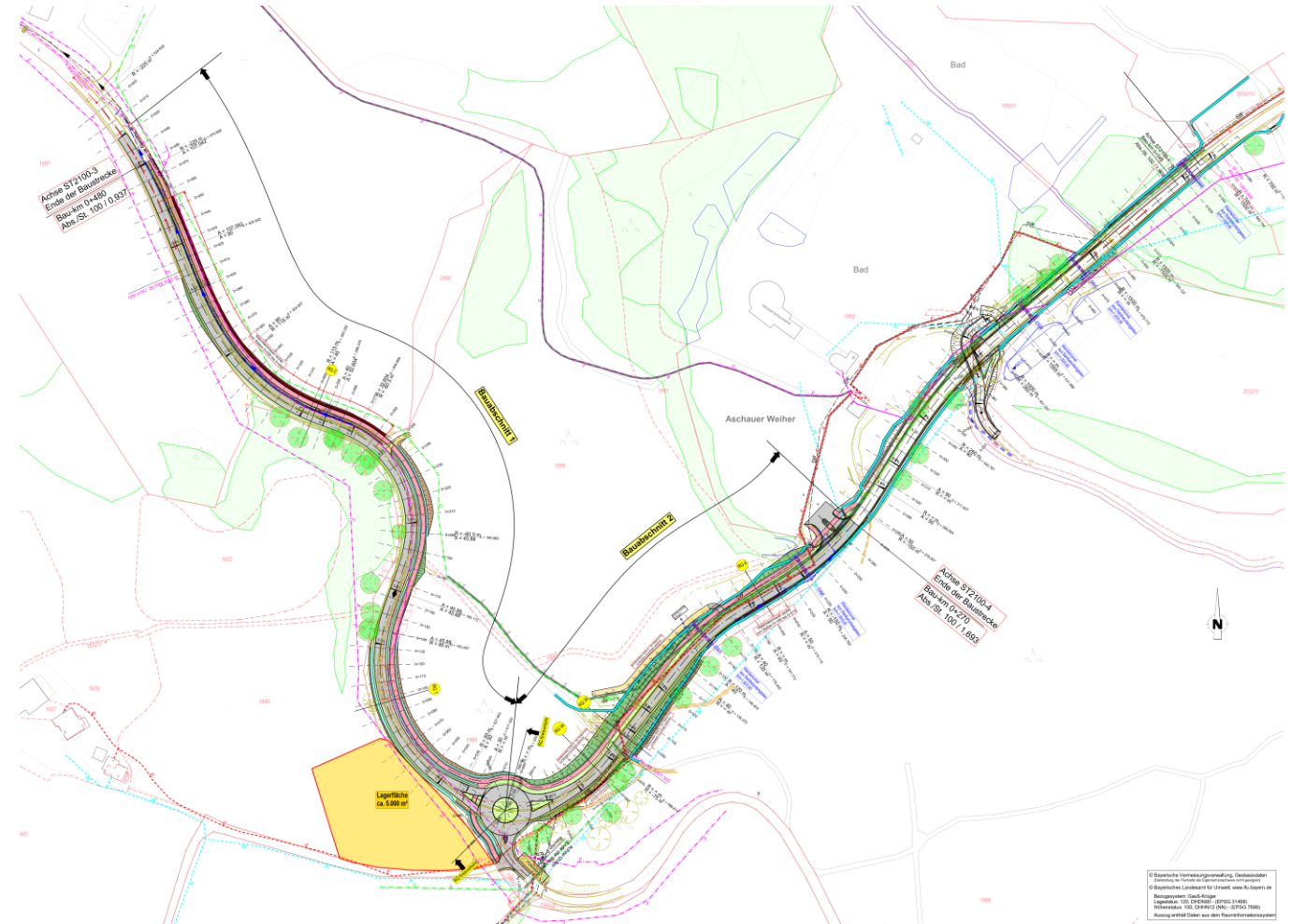
- Verkehrsbedeutung
- Verkehrsbelastung
- Unfallsituation
- Fußgänger / Radfahrer
- Bauprogramme



St 2100 Ausbau Bischofswiesen Aschauerweiher

Vorstellung der Baumaßnahme St2100

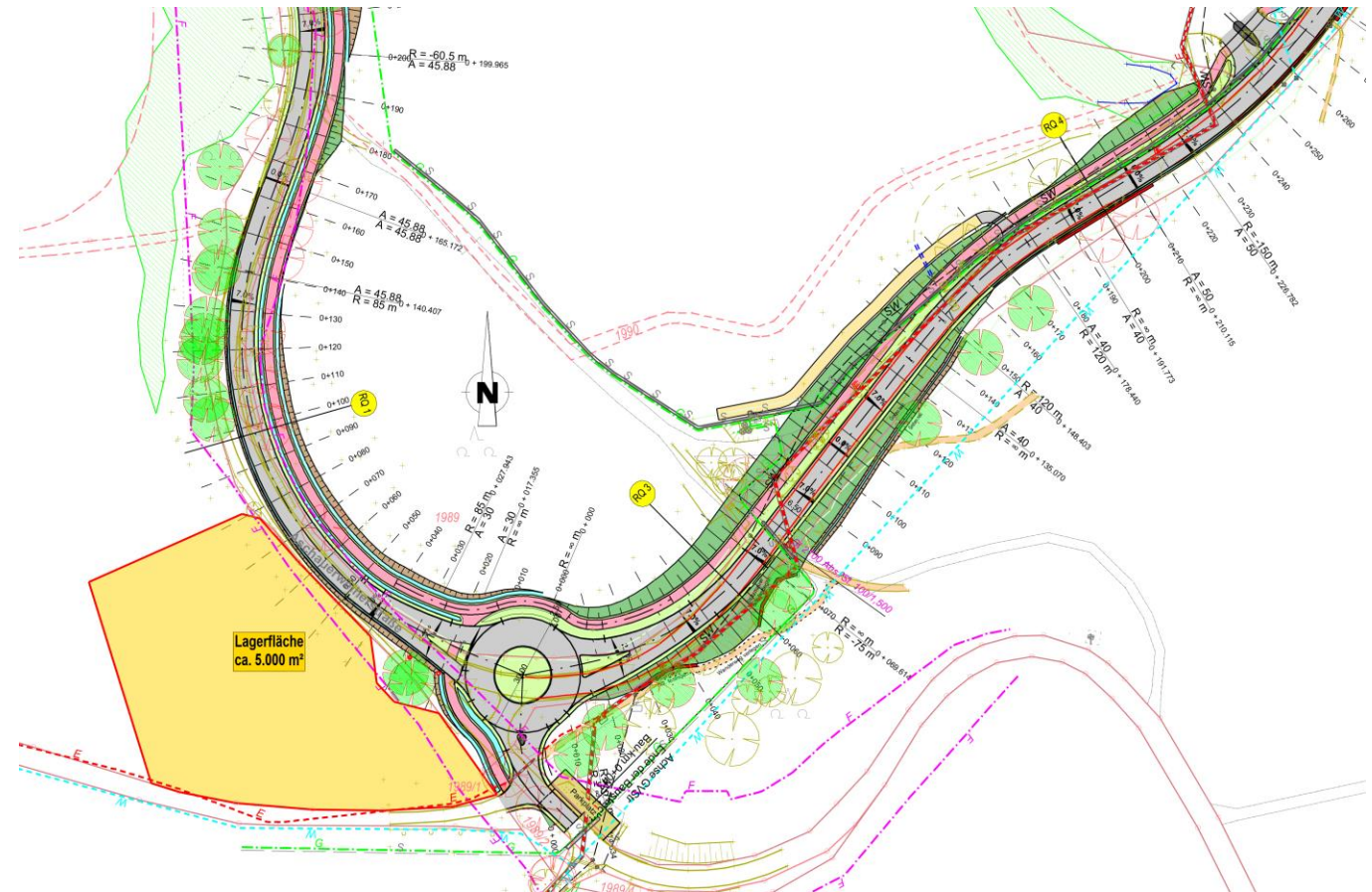
- Baulänge etwa 1.100 m
- Bauzeit 09/21 – 11/22
- Bauabschnitte
- Amphibienschutz
- Unterführung, Kreisverkehr
- Bauphasen, Vollsperrung



St 2100 Ausbau Bischofswiesen Aschauerweiher

Vorstellung der Baumaßnahme St2100

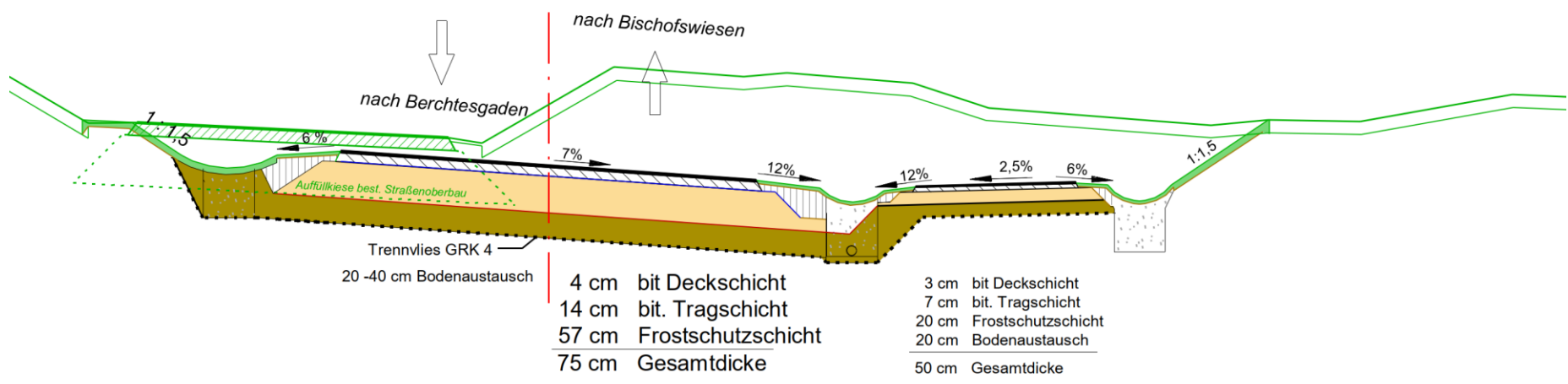
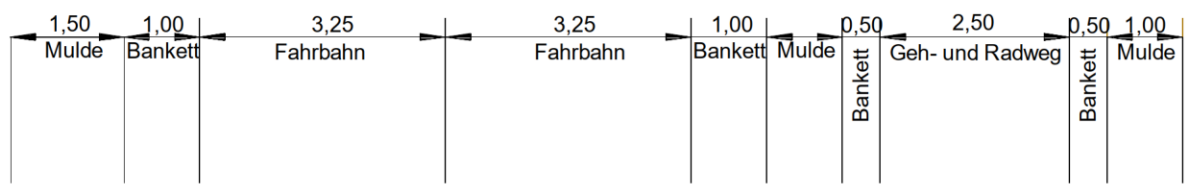
- Baulänge etwa 1.100 m
- Bauzeit 09/21 – 11/22
- Bauabschnitte
- Amphibienschutz
- Unterführung, Kreisverkehr
- Bauphasen, Vollsperrung



St 2100 Ausbau Bischofswiesen Aschauerweiher

Vorstellung der Baumaßnahme St2100 - Bauabschnitte

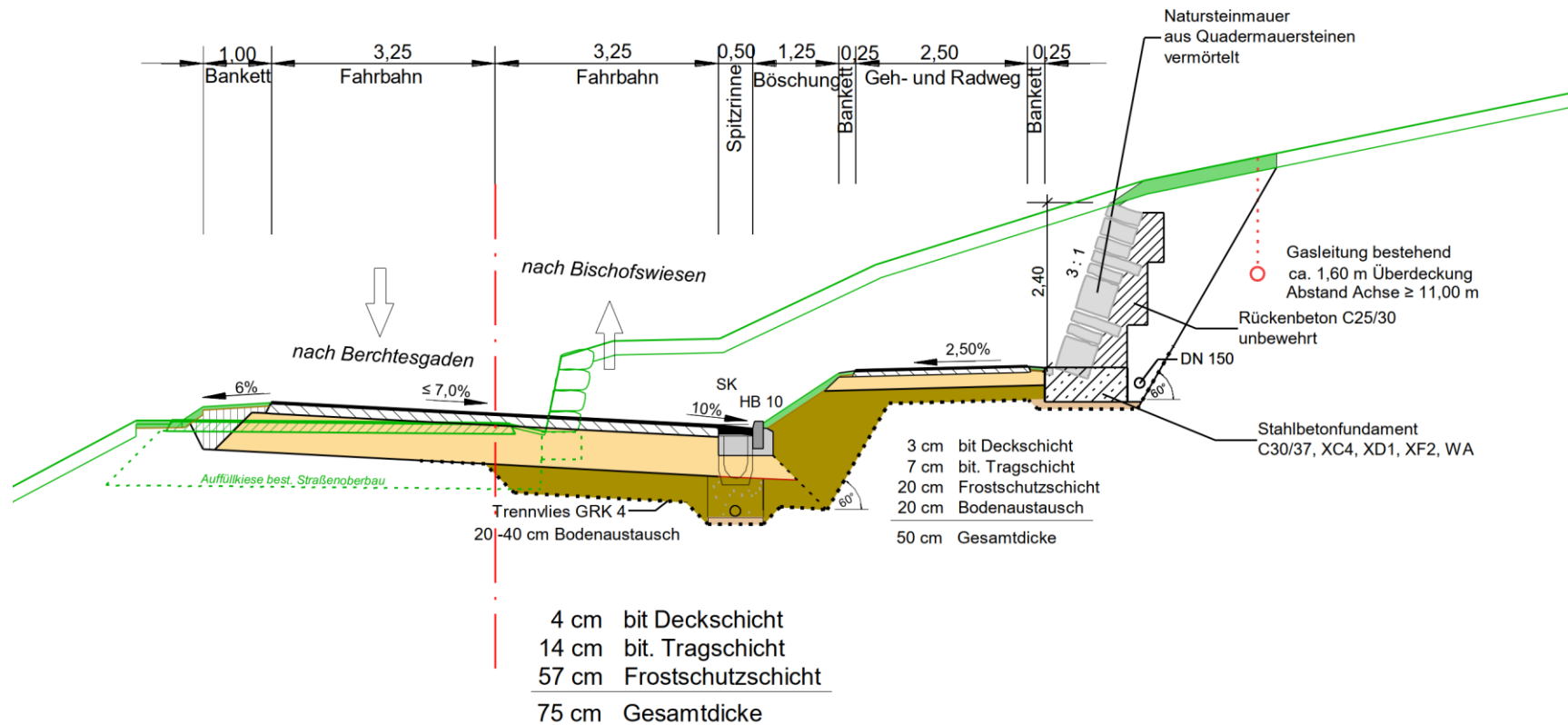
RQ 1



St 2100 Ausbau Bischofswiesen Aschauerweiher

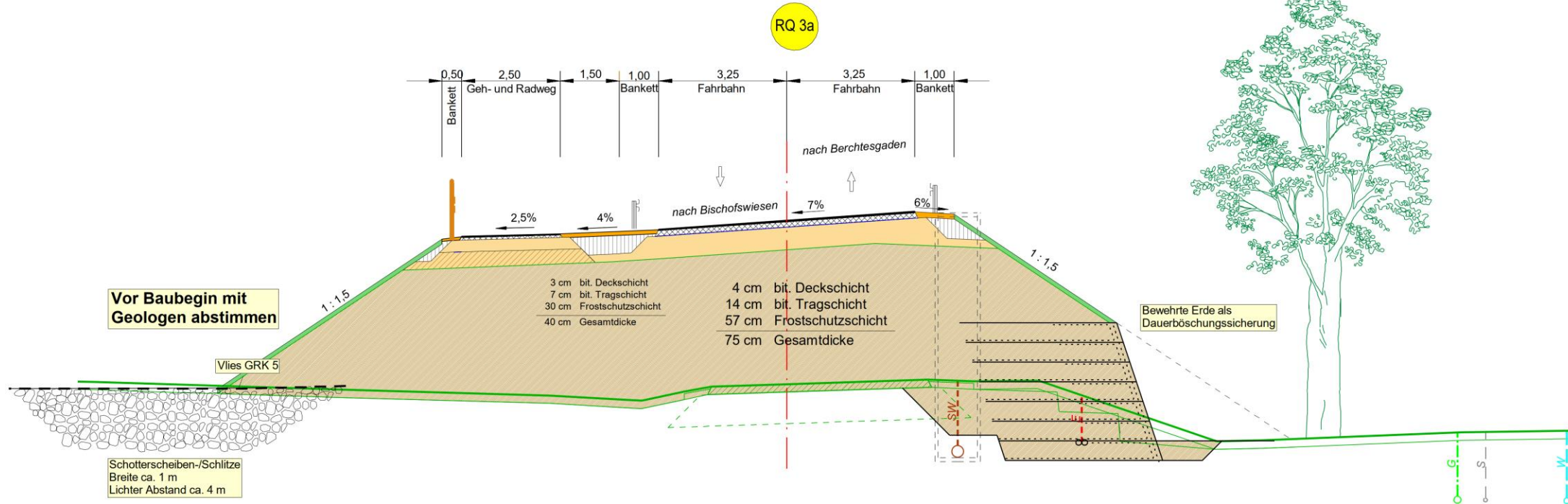
Vorstellung der Baumaßnahme St2100 - Bauabschnitte

RQ 2



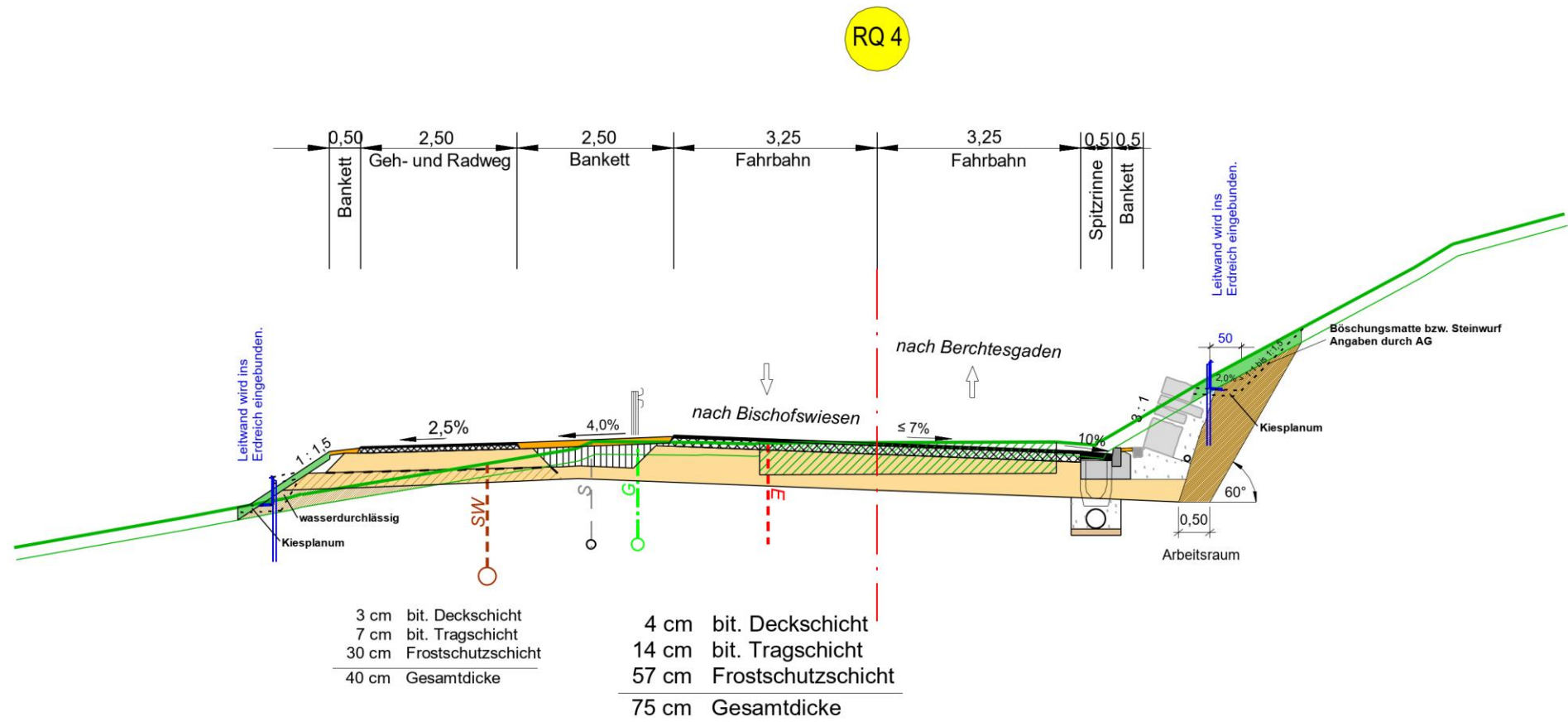
St 2100 Ausbau Bischofswiesen Aschauerweiher

Vorstellung der Baumaßnahme St2100 - Bauabschnitte



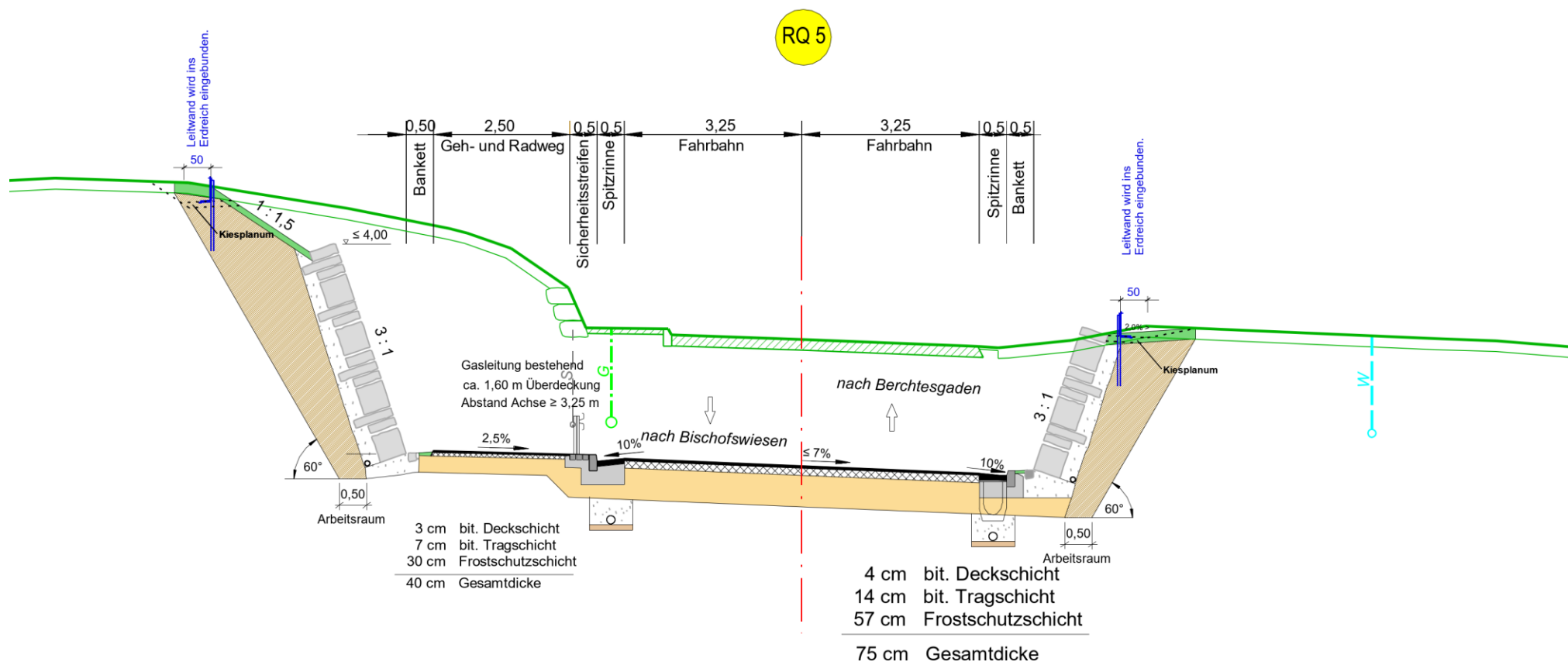
St 2100 Ausbau Bischofswiesen Aschauerweiher

Vorstellung der Baumaßnahme St2100 - Bauabschnitte



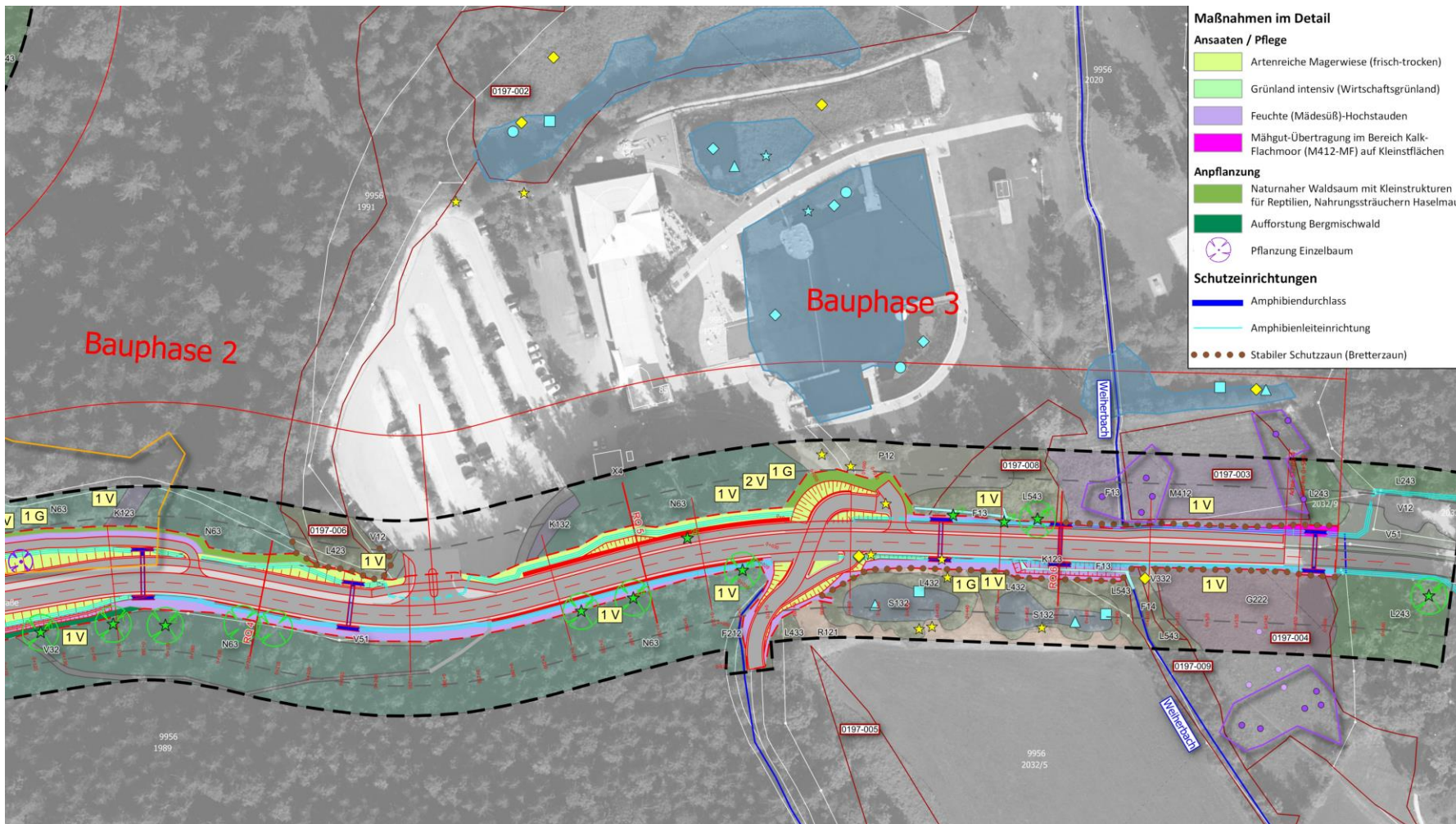
St 2100 Ausbau Bischofswiesen Aschauerweiher

Vorstellung der Baumaßnahme St2100 - Bauabschnitte



St 2100 Ausbau Bischofswiesen Aschauerweiher

Vorstellung der Baumaßnahme St2100 - Amphibienschutz



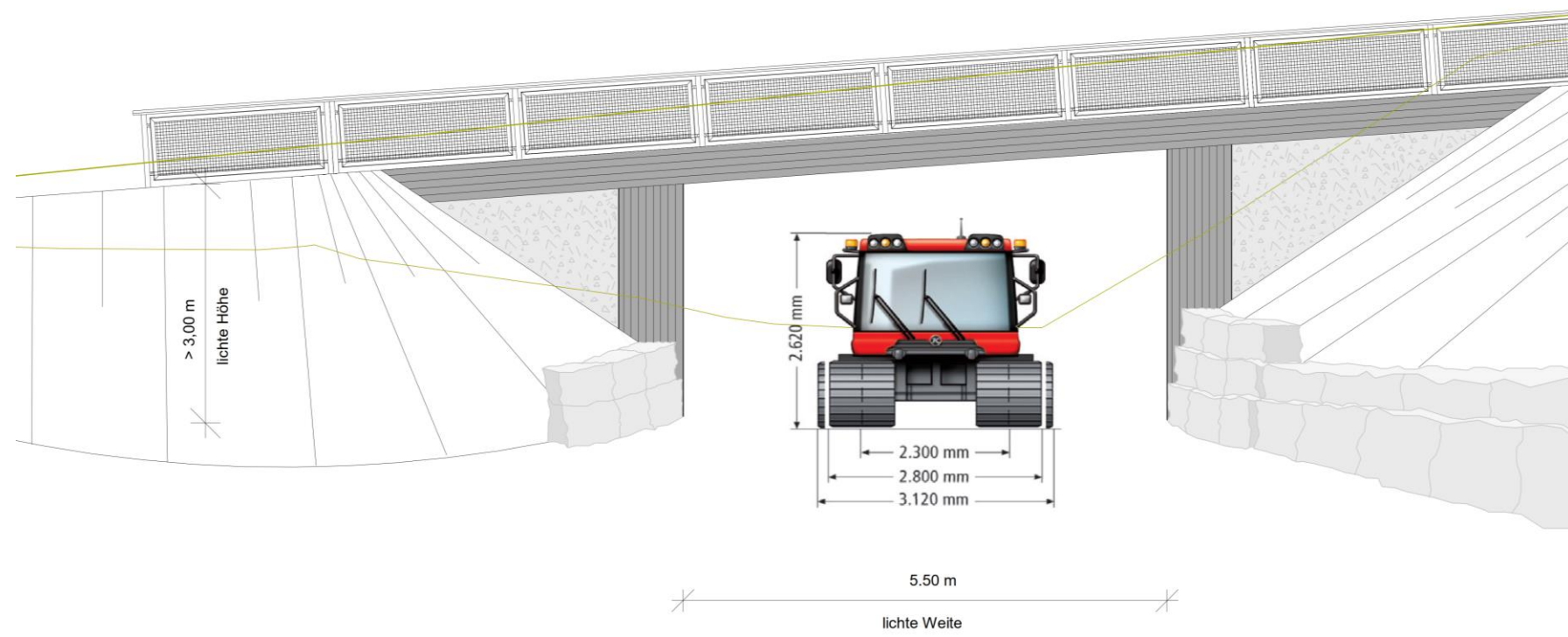


St 2100 Ausbau Bischofswiesen Aschauerweiher

Vorstellung der Baumaßnahme St2100 - Unterführung

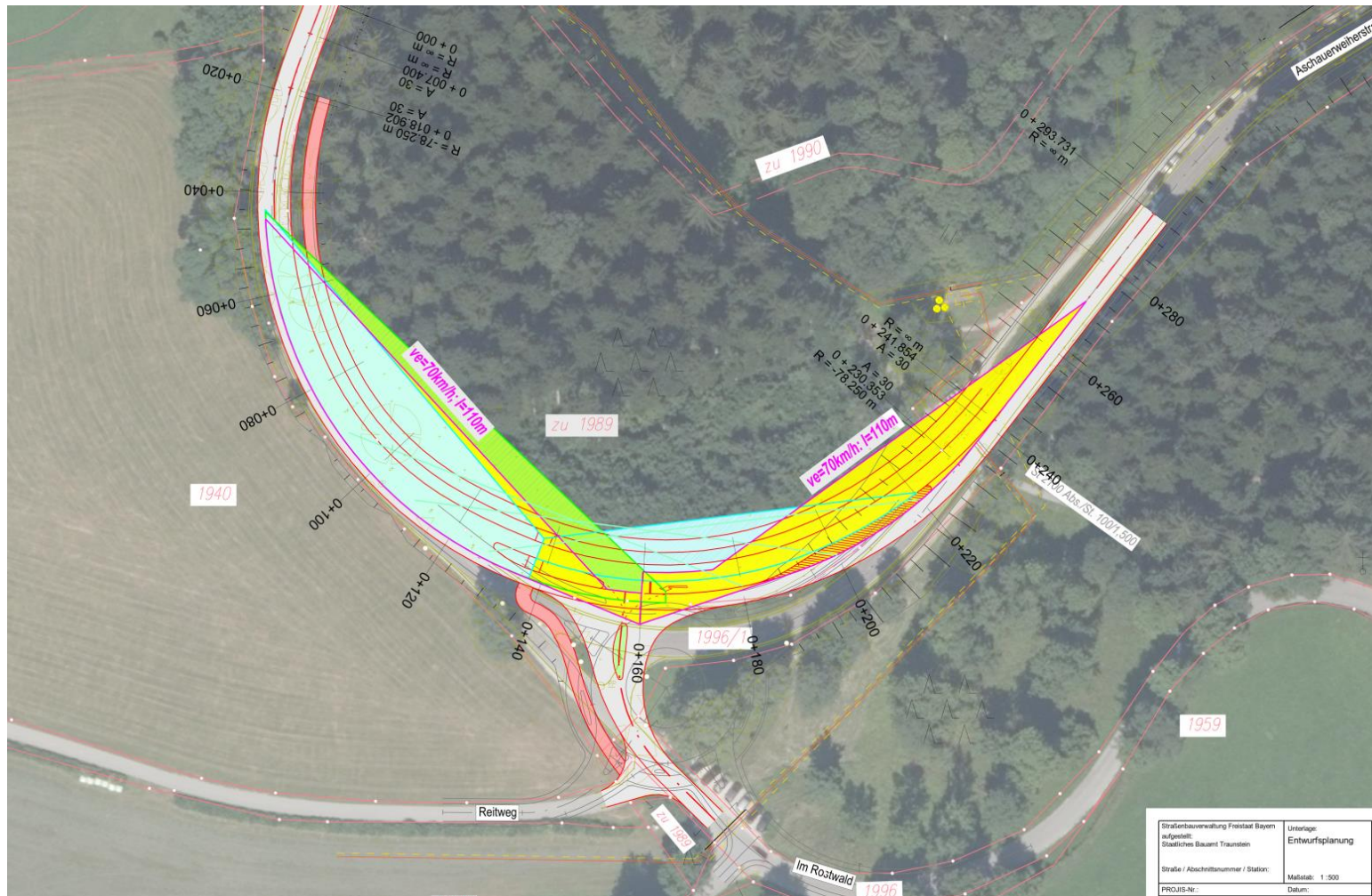
Ansicht von Nord-West

M 1:100



St 2100 Ausbau Bischofswiesen Aschauerweiher

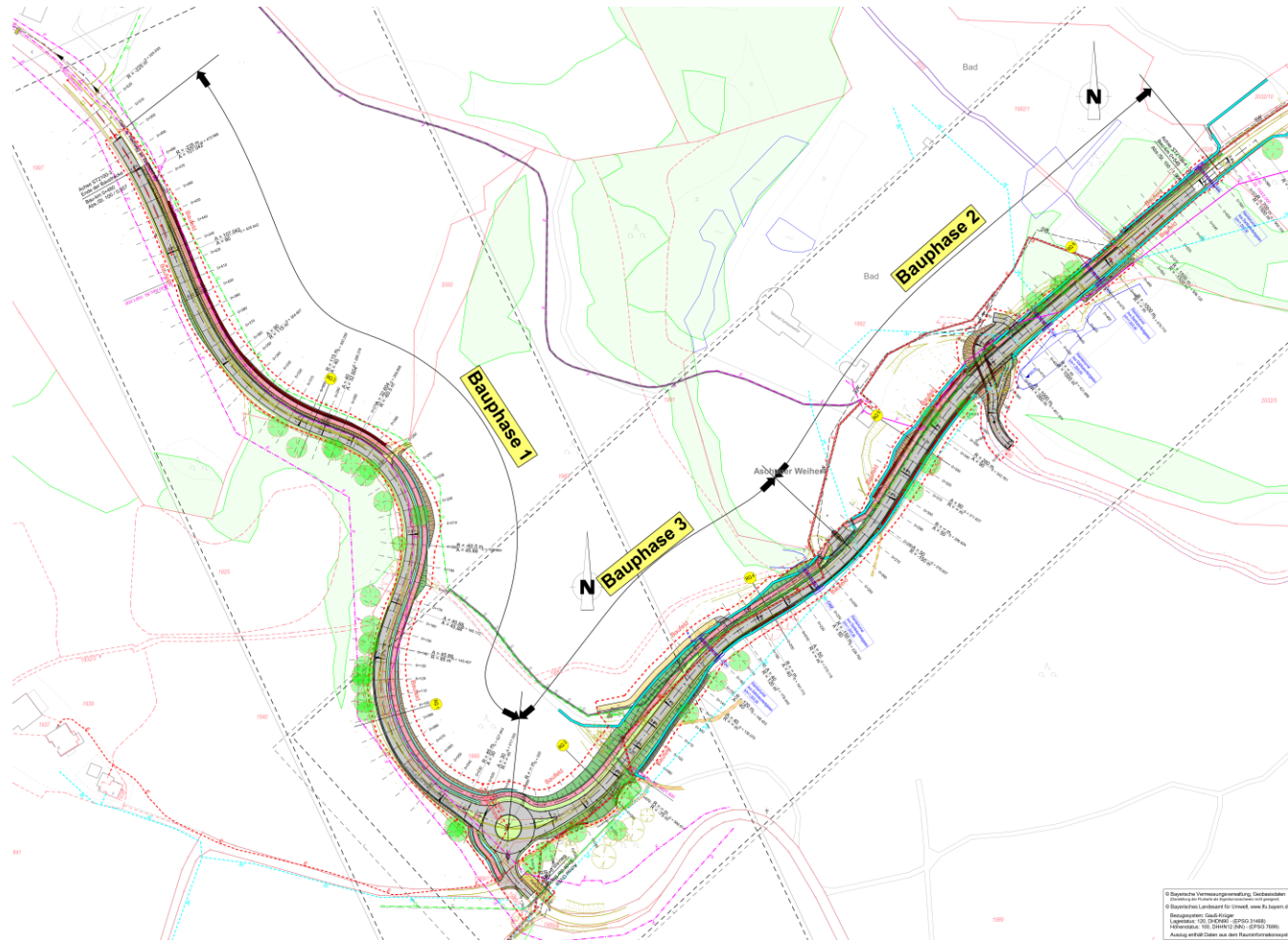
Vorstellung der Baumaßnahme St2100 - Kreisverkehr



- bei gewöhnlicher Einmündung müssen mehrere Sichtdreiecke berücksichtigt werden
- Sichtfreiecke hier eingetragen für eine $V_{zul} = 70\text{km/h}$
- Sichtdreieck für Linksabbieger aus Richtung Berchtesgaden
- Sichtdreieck für Linkseinbieger aus Rostwald / Reitweg
- Sichtdreieck für Fußgänger beim Queren über die QH
- dauerhafte Unterhaltung und Freihaltung der farblich angelegten Flächen
- trotzdem geringere Verkehrssicherheit vor alle für diese Verkehrsbeziehungen bzw. die Fußgänger / Radfahrer

St 2100 Ausbau Bischofswiesen Aschauerweiher

Vorstellung der Baumaßnahme St2100 - Bauphasen, Vollsperrung



- Bauphase 1 – September bis Dezember 2021
Gattermannlehen bis Rostwald
- Bauphase 2 – März bis Juni 2022
Rostwald – Aschauerweiher
- Bauphase 3 – Juli bis November 2022
Aschauerweiher bis Wanderparkplatz



St 2100 Ausbau Bischofswiesen Aschauerweiher

Fragen / Diskussion





Staatsstraße St 2100 Ausbau Bischofswiesen Aschauerweiher

Dipl.-Ing. Martin Bambach

Baudirektor

Staatliches Bauamt Traunstein, Gebietsabteilungsleiter