

aktuelles Bauprogramm Bestandserhaltung 2022

>= 0,3 Mio. €

lfd. Nr.	Straße	Projektbezeichnung	Baulänge/ Bauwerksfläche	Gesamtkosten
1	B 20	Instandsetzung in der OD Tittmoning	1,7 km	0,4 Mio. €
2	B 20	Felssicherung Aichen-Grün (Bischofswiesen)	0,4 km	0,4 Mio. €
3	B 21	Lawinen- und Steinschlagschutz zwischen Unterjettenberg und Bad Reichenhall	0,5 km	0,5 Mio. €
4	B 21	Instandsetzung Brücke DB Frühlingstraße Bad Reichenhall	856 m ²	3,0 Mio. €
5	B 304	Instandsetzung Teisendorf - Hörafig	2,6 km	0,5 Mio. €
6	B 305	Lawinenverbauung Weitsee	0,1 km	0,4 Mio. €
7	B 305	Integrales Schutzkonzept Weißwand	0,5 km	0,3 Mio. €
8	B 305	Instandsetzung zwischen Froschsee und Inzell	3,8 km	1,0 Mio. €
9	B 305	Instandsetzung Ortsdurchfahrt Marquartstein	1,3 km	7,1 Mio. €
10	B 305	Felssicherung Weitsee	0,5 km	0,4 Mio. €
11	B 305	Instandsetzung zwischen Groissenbach - Seegatterl	4,4 km	2,2 Mio. €
12	B 305	Instandsetzung Inzell - Weißbach - Mauthäusl	6,9 km	2,5 Mio. €
13	B 305	Erneuerung S-BW westl. Bahnhof BGD	1956 m ²	9,0 Mio. €
14	B 305	Behebung Unwetterschäden BW Gartenau	55 m ²	4,0 Mio. €
15	B 306	Instandsetzung zwischen A 8 und Heutau	4,1 km	1,0 Mio. €
16	B 307	Felssicherung Duftbachtunnel	0,2 km	0,4 Mio. €
17	B 307	Steinschlagschutz Klobenstein	0,3 km	0,3 Mio. €
18	St 2095	Nutzungsdauerverlängerung Alzbrücke Seebruck	1037 m ²	4,8 Mio. €
19	St 2098	Instandsetzung zwischen TS 35 und Hinterpoint	2,5 km	0,6 Mio. €
20	St 2098	Erneuerung Fahrbahndecke Schlosstunnel	0,5 km	0,3 Mio. €
21	St 2101	Integrales Schutzkonzept Antoniberg	0,9 km	0,7 Mio. €
22	St 2101	Ertüchtigung Antonibergtunnel	0,4 km	4,0 Mio. €
23	St 2101	Steinschlag- und Wildbachschutz Thumsee	0,6 km	0,4 Mio. €
24	St 2105	Instandsetzung zwischen Taching und Tengling	3,2 km	1,0 Mio. €